

CO₂ reductieplan 2020

Conform de CO2-Prestatieladder 3.0

Datum : 20 september 2018
Referentie : 90003
Versie : 1.6
Status : concept

© Logitech B.V.

Auteur Diana de Rijke

Autorisatiedatum 20-09-2018

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:



Inhoudsopgave

Revisiebeheer	3
1 Inleiding	4
1.1 Vergelijking met sector genoten	4
1.2 Hoofddoelstelling	5
2 Voortgang doelstellingen	6
2.1 Scope 1: subdoelstelling leaseauto's	6
2.2 Scope 2: subdoelstelling kantoor	6
2.3 Scope 3: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	6
3 CO₂ reductieplan scope 1 & 2	7
3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	7
3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's	8
4 CO₂ reductieplan scope 3	9
4.1 Strategisch plan scope 3	9
4.2 Reductie per maatregelen met bijbehorend tijdspad	9
4.3 Verantwoordelijke, middelen en KPI's	10
5 Status van reductiemaatregelen	11
5.1 Status reductiemaatregelen scope 1 en 2	11
5.2 Grafiek voortgang CO ₂ -uitstoot scope 1&2	13
5.3 Status reductiemaatregelen scope 3	14

Revisiebeheer

Auteur	Datum	Versie	Status	Commentaar
Merel	15-01-2018	1.4	Definitief	Overgezet naar nieuwe huisstijl en informatie aangepast.
Merel	26-01-2018	1.5	Definitief	Document titel gewijzigd in document, nieuwe informatie toegevoegd en voortgang gewijzigd naar laatste wijzigingen in input.

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstellingen gepresenteerd. Ook wordt de voortgang van CO₂ reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂ emissie inventaris opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management.
De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Vergelijking met sector genoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Logitech B.V. schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat wij al jaren veel maatregelen hebben uitgevoerd om te reduceren:

- Stimuleren gebruik van openbaar vervoer;
- Stimuleren aanschaf zuinigere lease auto's;
- Stimuleren zuiniger rijden (Green Driver Challenge);
- Ketenanalyse hergebruik spoorstaven (inmiddels vervallen);
- Actief bezig zijn met klimaatbeheersing binnen kantoor, die centraal geregeld is door eigenaar;
- Bewustzijn medewerkers vergroot (lichten uit, advies geen screensaver, computers/ beeldschermen uit, aanschaf zuinige apparaten);
- Energie wordt inmiddels doorberekend adhv tussenmeters ipv verbruik hele pand / aantal m² dat wij huren.

Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de doelstelling:

- Dutch Rail Control, doelstelling 10% op scope 1 in 2020 t.o.v. 2015 + 50% op scope 2 in 2020 t.o.v. 2015 (jaarcijfers 2017 op website, geraadpleegd en gedownload op 19-09-2018).
- 4-infra, doelstelling 2% per FTE verminderen scope 1 op aardgasverbruik. Doelstelling 3 % per FTE te verminderen scope 2 op zakelijk vervoer. (halfjaarcijfers 2018 op website, geraadpleegd en gedownload op 19-09-2018)
- Two-B, doelstelling scope 1: 5% reductie in 2018 ten opzichte van 2014. Doelstelling scope 2: 2% reductie in 2018 ten opzichte van 2014. (informatie op website, geraadpleegd en gedownload op 19-09-2018)

1.2 Hoofddoelstelling

Doelstelling scope 1 en 2:

Scope 1 & 2 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 12% minder CO ₂ uitstoten.
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 20% minder CO ₂ uitstoten.

Verdeling hoofddoelstelling naar scope 1 en 2:

Scope 1 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 3% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 2 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 25% minder CO ₂ uitstoten.

Doelstelling scope 3:

Scope 3 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 2 % reduceren.
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 5 % reduceren.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde productieve uren/FTE.*

2 Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

2.1 Scope 1: subdoelstelling leaseauto's

Logitech reduceert het leaseautoverbruik met 6% in 2018 ten opzichte van 2015

Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Vervolg Green Driver Challenge. - Mogelijkheden andere leaseconstructies - Toepassen zuinigere auto's
--------------------	---

2.2 Scope 2: subdoelstelling kantoor

Logitech reduceert het energieverbruik van kantoor met 6% in 2018 ten opzichte van 2015.

Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Presentaties geven aan personeel; - Onderzoek naar aanschaf van duurzame apparaten - Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen - Onderzoek naar Groene stroom/GvO's - Automatisering in de cloud - Onderzoek naar vervangen verlichting
--------------------	---

2.3 Scope 3: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Logitech reduceert het woon-werkverkeer met 2% in 2018 ten opzichte van 2015.

Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik openbaarvervoer stimuleren; - Medewerkers <25 km stimuleren en belonen om bij mooi weer op de fiets naar het werk te komen; - Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden; - Medewerkers stimuleren om zuinigere auto's te rijden; - Green Driver Challenge; - Band op spanning.
--------------------	--

3 CO₂ reductieplan scope 1 & 2

3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2018 op emissiestroom	Reductie 2018 op totale footprint	Type actie	Uitvoerdatum
Scope 1					
Vervolg Green Driver Challenge	Leaseauto's	0,5%	0,17%	Langere tijd	
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Leaseauto's	2,5%	0,83%	Éénmalig	Mei 2016
Scope 2					
Presentaties geven aan het personeel	Elektraverbruik	0,5%	0,14%	continu	
Aanschaf duurzame apparaten	Elektraverbruik	0,5%	0,14%	continu	
Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen	Elektraverbruik	2,0%	0,58%	éénmalig	Januari 2017
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	Elektraverbruik	20%	5,78%	n. t. b.	
Onderzoek automatisering in de cloud	Elektraverbruik	1,0%	0,28%	éénmalig	2016
Onderzoek vervangen TL-verlichting	Elektraverbruik	1,0%	0,28%	éénmalig	Maart 2016
Totale reductie in scope 1&2:			12%		

3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Scope 1			
Vervolg Green Driver Challenge	Ed	Geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Ed/Gert	Tijd	gereden km, brandstofverbruik
Scope 2			
Presentaties geven aan het personeel	Ed	Bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
Aanschaf duurzame apparaten	Diana	Tijd, Kosten voor investering	aantal kWh verbruik
Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen	Gert	Tijd, communicatie	aantal kWh grijze stroom
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	Ed	Tijd, geld	aardgasverbruik
Onderzoek automatisering in de cloud	Ed	Tijd, geld	aardgasverbruik
Onderzoek vervangen TL-verlichting	Ed	Tijd, geld	

4 CO₂ reductieplan scope 3

Logitech B.V. wil naast de CO₂ reductie voor het eigen bedrijf, ook CO₂ reductie in de keten nastreven. Middels een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO₂ reductie. De onderwerpen voor deze ketenanalyses zijn gekozen op basis van de kwalitatieve scope 3 analyse. Daarnaast heeft Logitech B.V. de scope 3 emissies kwantitatief in kaart gebracht. De inkoop van goederen en diensten heeft een groot aandeel in de kwantitatieve analyse. Aan de hand van deze kwantitatieve scope 3 analyse, zijn de mogelijke reductiemaatregelen en reductiestrategieën in kaart gebracht. Deze inventarisatie staat beschreven in bijlage B bij dit document.

4.1 Strategisch plan scope 3

Logitech B.V. heeft de volgende speerpunten opgesteld m.b.t. reductie van haar scope 3 emissies:

- Openbaar vervoer actief stimuleren;
- Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen;
- Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden;
- Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden;
- Green Driver Challenge.

Zie voor een verdere beschrijving van de mogelijkheden voor CO₂ reductie in de keten het document "ketenanalyse woon-werkverkeer".

4.2 Reductie per maatregelen met bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Doelstelling 2018	type actie	1e uitvoerdatum
Woon-werkverkeer	Autoverbruik			
Gebruik openbaarvervoer stimuleren		-	Continue	Februari 2018
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.		-	continue	Maart 2016
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden		Bepalen adhv verbruik	meermalig	maart 2016
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden		Bepalen adhv verbruik	Continue	Maart 2016
Vervolg geven aan Green Driver Challenge		3% minder uitstoot	Twee maandelijks	januari 2017

4.3 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Woon-werkverkeer			
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	Ed/Diana	Communicatie, beloning?	Verbruik
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.	Ed/Diana	Communicatie, beloning	Aantal fietsritten
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden	Ed/Diana	Communicatie	Bewustwording
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden	Ed/Diana	Communicatie	Bewustwording
Vervolg geven aan Green Driver Challenge	Ed/Diana	Communicatie, beloning	Verbruik

5 Status van reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk beoordelen we de reductiemaatregelen door er een status aan te koppelen.

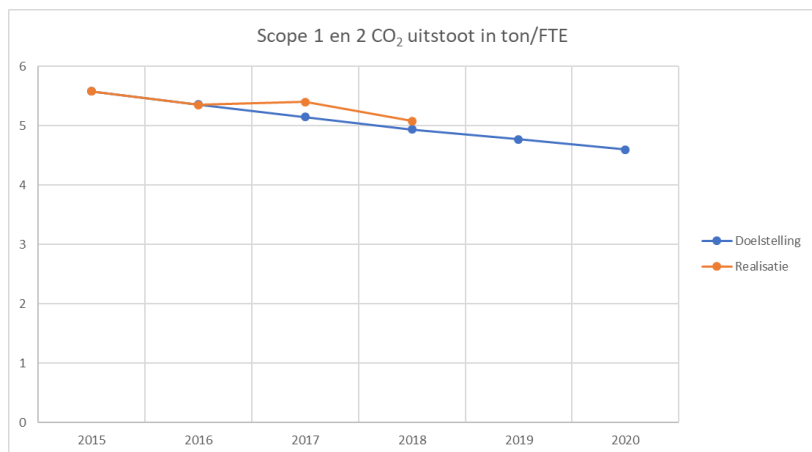
5.1 Status reductiemaatregelen scope 1 en 2

Reductiemaatregel	Status 26-01-2018
Scope 1	
Vervolg Green Driver Challenge	In het werkoverleg van 28-8-2017 gaat Merel een oproep doen dat ze een foto sturen van het verbruik, tevens zal zij zichzelf ertoe zetten om de verbruiken die uitblijven op te nemen evenals de bandenspanning. In 2017 zijn de verbruiken van de auto's twee keer opgenomen. In 2018 zullen we hier een vervolg aan geven waarop constanter gemeten wordt, zodat hier beter op gestuurd kan worden. Door het vertrek van Merel is hier nog geen opvolging aan gegeven. Diana zal dit bij de rapportage over het hele jaar 2018 oppakken.
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Ed heeft naar diverse leaseconstructies gekeken, helaas moest hij tot de conclusie komen dat een andere leaseconstructie niet bij zijn gebruik past! Aankomend jaar zullen er geen auto's meer vervangen worden. Aankomend jaar zal er één leaseauto vervangen worden. Wellicht dat er dan gekeken kan worden naar mogelijkheden voor andere leaseconstructies.
Scope 2	
Presentaties geven aan het personeel	Afgelopen half jaar is over CO2 gecommuniceerd rondom de audit. Bandenspanning is nog steeds een besproken onderwerp binnen het bedrijf. Na de weggevertjes van bandenspanningsmeters 56 de RailTech in maart, overwogen we nog steeds om zelf een apparaat aan te schaffen waarmee de banden op spanning gebracht kunnen worden. 5 oktober hebben een overleg met bijna alle medewerkers van DRC/Logitech samen, ik ga voorstellen aan DRC of zij dan hun compressor mee willen nemen, zodat we alle auto's tegelijkertijd kunnen checken en op spanning kunnen brengen (van de medewerkers die er zijn, met de auto). Ik heb Anne op 22-8 gemaild met dit idee. Helaas is deze afspraak niet doorgedaan, de afspraken waren er wel voor gemaakt en Anne had de bandenspanningsmeter al in de auto staan. Aankomende zomer, bij beter weer, zal ik deze actie weer eens uitdragen. <i>Aandachtspunt hierbij is dat we in de gaten houden of de bandenspanningsmeter overeenkomt met het aantal bar dat volgens de collega in de band is gepompt. Er is inmiddels een nieuwe bandenspanningsmeter aangeschaft, omdat de vorige niet meer aanging. Gert heeft nog gekeken of hij de bandenspanningsmeter kon repareren.</i>
Aanschaf duurzame apparaten	Continu bij nieuw aan te schaffen apparaten. Het koffiezet apparaat is vervangen door een zuiniger exemplaar die zelf in een spaarstand gaat als deze niet gebruikt wordt, ook zit er een tijdschakelaar in het apparaat zelf die de machine inslaapstand brengt. Inmiddels is het oude koffiezetapparaat vervangen door een veel nieuwer type, die zelf in een slaapstand gaat. Het afgenomen is een flinke reductie in het energieverbruik zichtbaar, wellicht heeft dat te maken met aanschaf van dit duurzamere apparaat.

<p>Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen</p>	<p>De zonnepanelen zijn geplaatst, de stroom die hierbij opgewerkt wordt, gebruikt de eigenaar van het pand om de algemene ruimtes van stroom te voorzien. Dit zal direct voor ons geen besparing overleveren. Dit verbruik verrekenen ze in de servicekosten en zitten bij ons in de scope 3 berekening van inkoop van goederen en diensten.</p>
<p>Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's</p>	<p>De contactpersonen die we hiervoor kunnen benaderen zijn duidelijk. We hebben hier nog geen actie op ondernomen, omdat we onze reductie tot nu toe op een andere manier gaan proberen te behalen.</p> <p>Op 25-01-2018 Interne audit met Anne afgemaakt, tijdens onderzoek of GvO's ook daadwerkelijk mee mogen tellen voor je emissie inventaris als groene stroom, lijkt het zo te zijn dat in het handboek staat dat dit er buiten valt. Dan zou dit dus alleen extra geld kosten en niet de CO2-reductie opleveren die we voor ogen hebben. Op 24-01-2018 is contact gezocht met een medewerker van Lisman (Bas ten Hove) om erachter te komen welke stroom er op dit moment ingekocht wordt, hier is nog geen reactie op ontvangen. Deze maatregel kan gewijzigd worden in een voorstel aan Bas om kostenloos uit te zoeken welke groene stroom net zo voordelig kan zijn als de stroom die ze nu inkopen.</p>
<p>Onderzoek automatisering in de cloud</p>	<p>De automatisering is inmiddels in de cloud en na een paar maanden proefdraaien, bleek dat alles in de cloud voor ons niet handig werken was. Na een update van nomadesk kon er weer een plaatselijke servergeplaatst worden en die staat nu weer hier in de patch kast. Met het oude systeem moesten PC's continue aan blijven staan om alle wijzigingen te kunnen verwerken. Dit leverde helaas een toename van verbruik op in plaats van een afname. Als mensen nu thuis in willen loggen, moet de PC toch nog aanstaan, dit levert dus ook niet de gehoopte besparing op. Wel zijn twee collega's gaan werken op laptops, deze collega's hebben geen PC meer die aan staat. Het stroomverbruik is toegenomen, aankomend jaar gaan we het stroomverbruik nader onderzoeken en zullen we voor kortere periodes het stroomverbruik opnemen ipv per maand. De proef om energie vaker op te nemen bleek lastiger dan gedacht, het is wel een aantal keer gelukt maar daar was weinig informatie uit te winnen. In 2017 is er flink minder stroom verbruikt, meter 1 is minder afgenomen dan meter 2. Binnen meter 1 is het koffiezetapparaat vervangen door een zuinigere. Meter 2 is een flinkere afname, misschien dat het uitzetten van een proef met de airco hier in mee heeft gespeeld, of verbruiken computers toch meer energie dan we denken en scheelt het dan mensen vaker bij een opdrachtgever werken. Inmiddels worden er in het kader van automatisering 3 extra laptops aangeschaft, waarvan één op meter 1 en twee op meter 2.</p>
<p>Onderzoek vervangen TL-verlichting</p>	<p>De afspraak met Ali is geweest en hij adviseerde ons, om eerst alle lampen die er nu nog zijn om te maken en dan kunnen we als die verbruik zijn een overstap maken naar LED.</p> <p>Inmiddels is de eigenaar ons kantoorpand de boel dusdanig aan het opknappen dat ook ons plafond en de verlichting vervangen gaat worden. De verlichting zal na de verbouwing bestaan uit led paneel verlichting. Week 5 gaan wij verhuizen, zodat er een nieuw plafond met LED-verlichting kan komen!</p> <p>Update 18-09-2018: de verbouwing is afgerond. Door de LED verlichting en het verwijderen van een airco-apparaat is het verbruik elektra al direct sterk gedaald. Een goede ontwikkeling.</p>

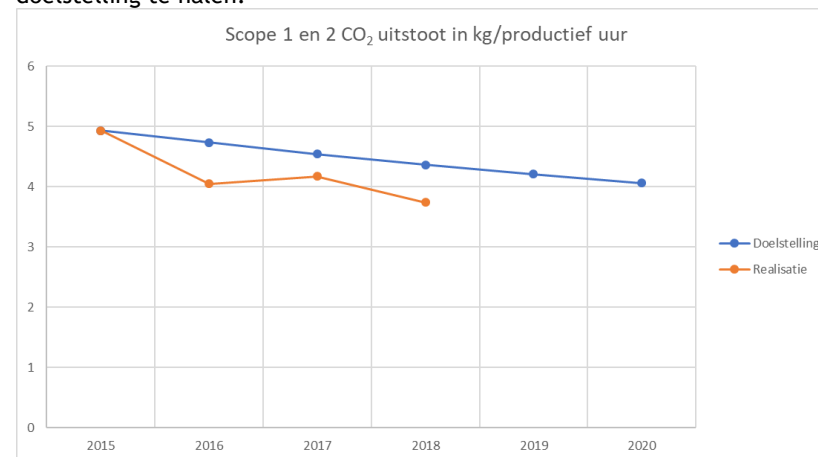
5.2 Grafiek voortgang CO₂-uitstoot scope 1&2

Onze doelstellingen berekenen we op basis van FTE en productieve uren.



De uitstoot per FTE is ten opzichte van vorig jaar afgenomen maar ligt nog boven de planningslijn.

Bij de productieve uren is de uitstoot ten opzichte van vorig jaar toegenomen, maar loopt nog onder de planning die we moeten volgen om de doelstelling te halen.



5.3 Status reductiemaatregelen scope 3

Reductiemaatregel	Status 18-09-2018
Woon-werkverkeer	
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.	Afgelopen jaar zijn er weer de nodige fietskilometers gemaakt, ondanks dat niet heel actief gestuurd is op de stimulatie van de fietskilometers.
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden	Aandacht aan besteed in het werkoverleg
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden	Aandacht aan besteed in het werkoverleg
Medewerkers stimuleren OV te gebruiken voor woon-werkverkeer i.p.v. auto	Actie: gesprekken met medewerkers aangaan.
Vervolg geven aan Green Driver Challenge	Opstarten 2017/2018 Door het vertrek van Merel is hier nog geen opvolging aan gegeven. Diana zal dit op korte termijn oppakken.

Meer informatie over het woon-werkverkeer is te lezen in de ketenanalyse woon-werkverkeer.