

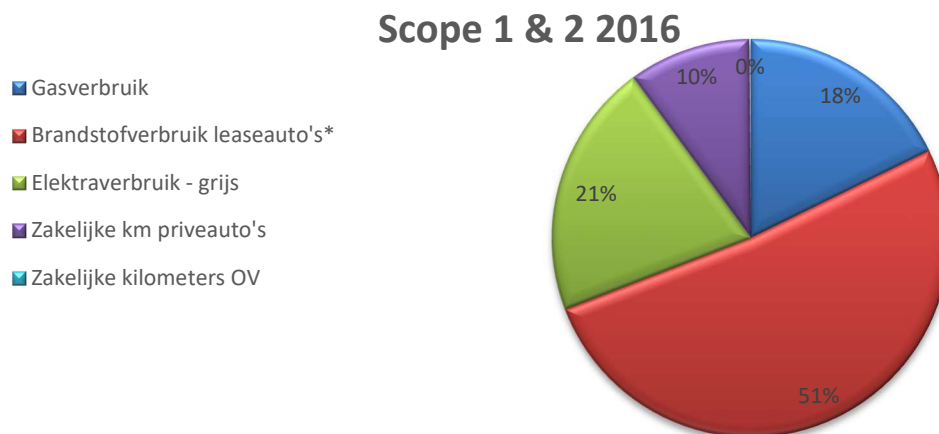
Communicatie bericht Logitech 2016

Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren. Op de projecten die we doen willen we ook CO₂ reduceren.

Energieverbruik

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie inventaris, zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bij te sturen.



In deze periode van 2016 is onze emissie inventaris scope 1 & 2 berekend op 60 ton CO₂. Dit is twee ton meer dan over 2015. Veranderingen ten opzichte van vorig jaar; het gasverbruik is toegenomen (het klimaat is verre van optimaal), de leaseauto's uitstoot is afgenomen, er is elektriciteit gebruikt, de uitstoot van zakelijke kilometers met privé auto's is ook flink toegenomen (dat komt door het werken op projectbasis en flink veel uitvoeringsklussen in Venlo afgelopen jaar). En zelfs de zakelijke kilometers met het OV zijn toegenomen, zo is er voor het eerste keer is er ook met de bus en de sneltram gereisd. Dit is zeer een wenselijke toename, omdat reizen per trein zuiniger is dan dat die kilometers met de auto gemaakt worden. Maar dit aandeel ten opzichte van de andere emissies is zeer minimaal. We hebben één project met gunningsvoordeel en de emissie inventaris is 9,04 ton, wij rapporteren niet alleen scope 1 en 2, maar ook de uitstoot van onze onderaannemer(s).

CO₂ Reductiedoelstelling

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uren en het aantal FTE.

Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 12% minder CO₂ uitstoten.

Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 de CO₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 2 % reduceren.

De doelstelling van Logitech is ook van toepassing op het project met gunningsvoordeel. Hieronder worden de maatregelen uitwerkt.

CO2-reductiemaatregelen

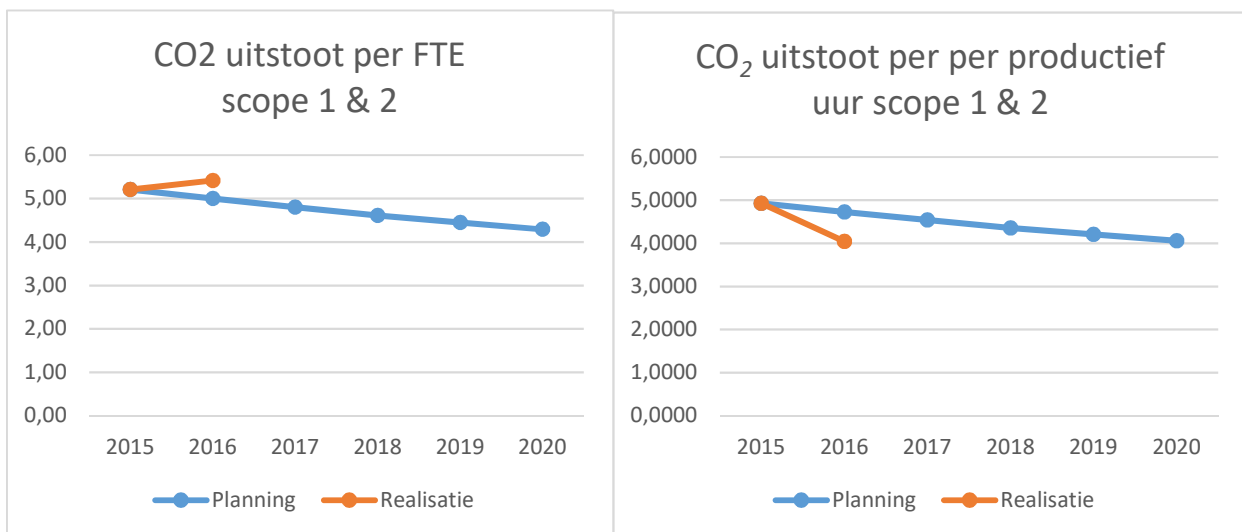
Om deze doelstelling te realiseren hebben we onder andere de volgende maatregelen opgesteld:

- Vervolg geven aan onze eigen Green Driver Challenge
- Fietsen stimuleren <25km en belonen
- Met banden op spanning rijden
- Dialoog onderaannemer
- Besparen projectmateriaal

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie, zoals de meest recente presentatie over de CO₂-uitstoot en het vervolg over de Green Driver Challenge.

Voortgang / trend Scope 1&2

Sinds 2015 zijn er nieuwe doelstellingen opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen per FTE en per productief uur zijn weergegeven in de onderstaande grafieken.

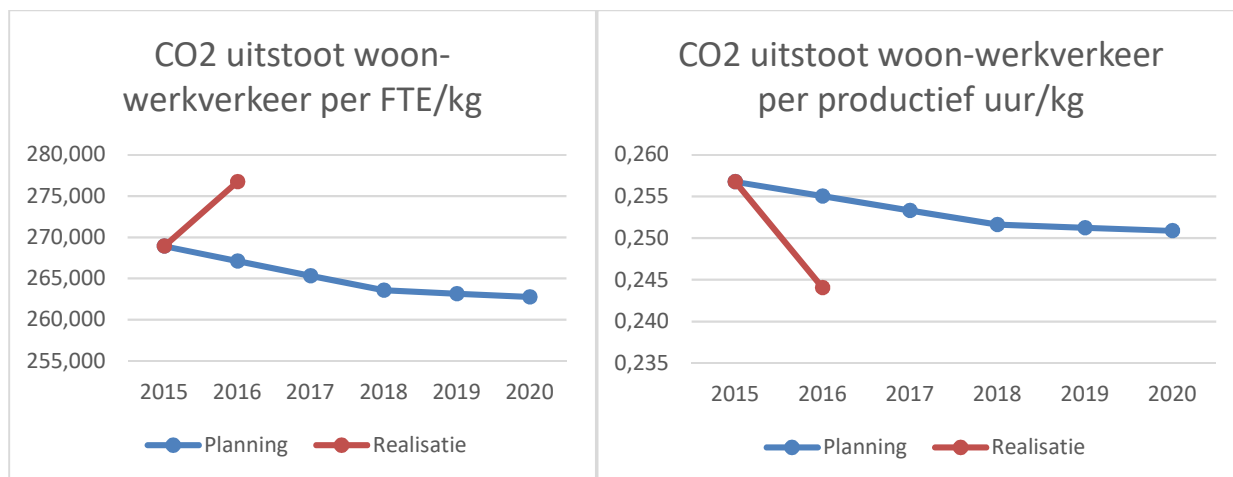


Het aantal FTE is afgelopen jaar gelijk gebleven ten opzichte van vorig jaar. De uitstoot van scope 1 en 2 is wel toegenomen. Daarom is er een stijgende lijn te zien in de 'CO₂ uitstoot per FTE scope 1 & 2'. Het aantal productieve uren is flink toegenomen, onder andere door het aannemen van 2 medewerkers op basis van detachering. Deze medewerkers hebben wel productieve uren gemaakt, maar vallen onder scope 3, inkoop van goederen en diensten. Door deze groei in productieve uren is de doelstelling per productief uur al gehaald. Aankomend (half) jaar zullen we deze reductie goed blijven monitoren.

Voor het project verkregen met co₂ gunningsvoordeel is nog geen voortgang te melden.

Voortgang / trend Scope 3

In het CO2 reductieplan 2020 zijn de doelstelling voor scope 3 te lezen. Deze doelstelling zijn gebaseerd op de ketenanalyse woon-werkverkeer. De doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en productieve uren.



De uitstoot per FTE is toegenomen. Het aantal FTE is ongewijzigd gebleven. Door een verhuizing worden er meer kilometers gemaakt om bij het werk te komen. Ook is het verbruik van fanatieke deelnemers aan de Green Driver Challenge is afgelopen jaar ook weer iets opgelopen, waardoor daardoor ook het verbruik is toegenomen. Aankomend (half) jaar blijven we het verbruik goed monitoren en zullen bij onze maatregelen inzetten om het verbruik terug te dringen.

Onder andere door het inhuren van twee detachingskrachten, zijn er meer productieve uren gemaakt. Dit is te zien in de grafiek per productief uur die een flinke afname in de realisatielijn laat zien, die de doelstelling van 2020 al voor bij is. Ook deze uitstoot blijven we aankomend (half) jaar goed monitoren.

Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2-uitstoot, bijvoorbeeld het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2-reductiedoelstelling te behalen.