

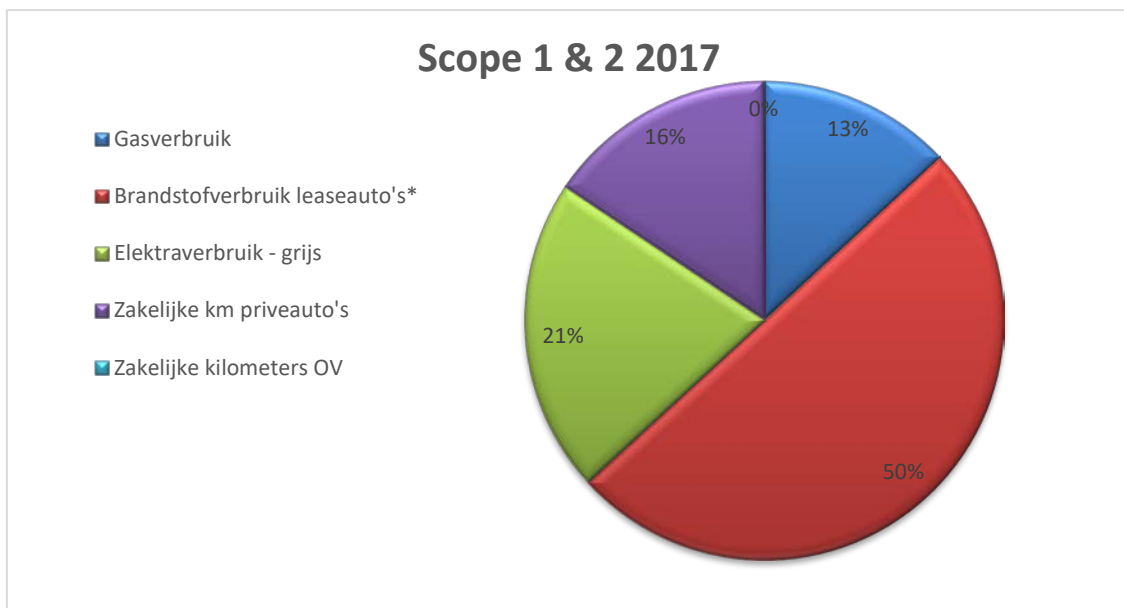
Communicatie bericht Logitech jaar 2017

Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

Energieverbruik

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie inventaris, zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bij te sturen.



In de 2017 is onze emissie inventaris scope 1 & 2 berekend op 67 ton CO₂. Scope 1 & 2 van 2016 was 60 ton en het jaar daarvoor was dit 58 ton. In dit communicatie bericht wordt deze toename verduidelijkt en leest u of we op koers zitten wat betreft onze doelstellingen. De voortgangsanalyse van het project verkregen gunningsvoordeel is in een apart document te lezen op onze website.

CO₂ Reductiedoelstellingen

CO₂-reductiedoelstellingen Logitech*

Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 12% minder CO₂ uitstoten.

Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 de CO₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 2 % reduceren.

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uur en per FTE.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we onder andere de volgende maatregelen opgesteld:

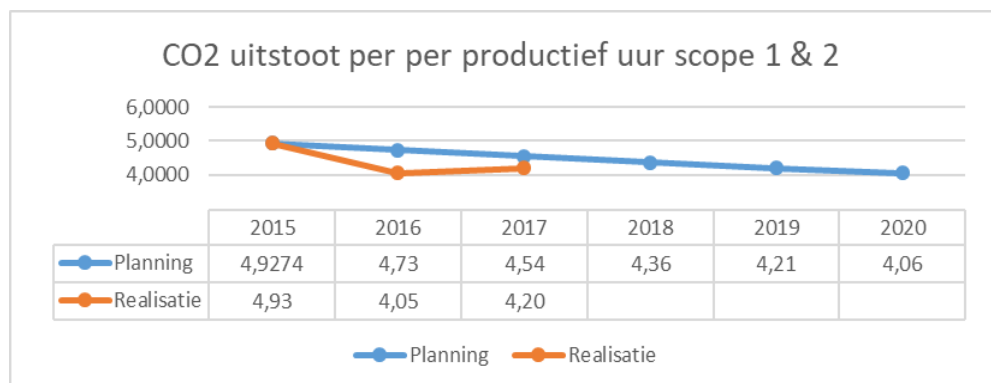
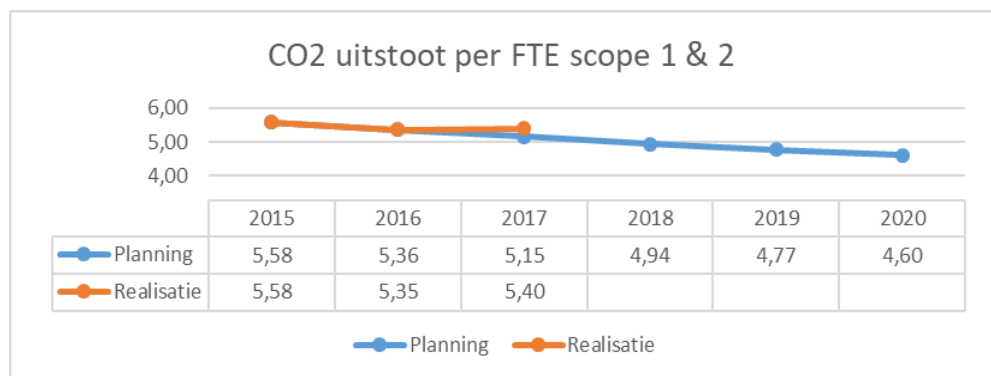
- Openbaar vervoer stimuleren;
- Eigen Green Driver Challenge;
- Het onderzoeken van andere leaseconstructies;
- De automatisering is verplaatst naar de cloud;
- Fietsen stimuleren <25km en belonen.

Daarnaast geven we presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie. Binnen het initiatief Green Rail is onder andere een tool ontwikkeld (waarmee we op varianten basis de jaarlijkse CO₂-uitstoot kunnen berekenen) om het gesprek tijdens multidisciplinaire en monodisciplinaire projecten op het gebied duurzaamheid te openen.

Voortgang / trend Scope 1&2

De voortgang vanaf de nieuwe doelstellingen zoals opgesteld in 2015 is hieronder weggegeven per FTE/uur. Bij beide vergelijkingen is de uitstoot ten opzichte van vorig jaar toegenomen. Deze toename komt met name door:

- meer zakelijke kilometers op projecten, door toename van aantal uitvoeringsprojecten;
- een hogere conversiefactor voor het elektraverbruik, waarbij het elektraverbruik zelf iets is afgenomen.



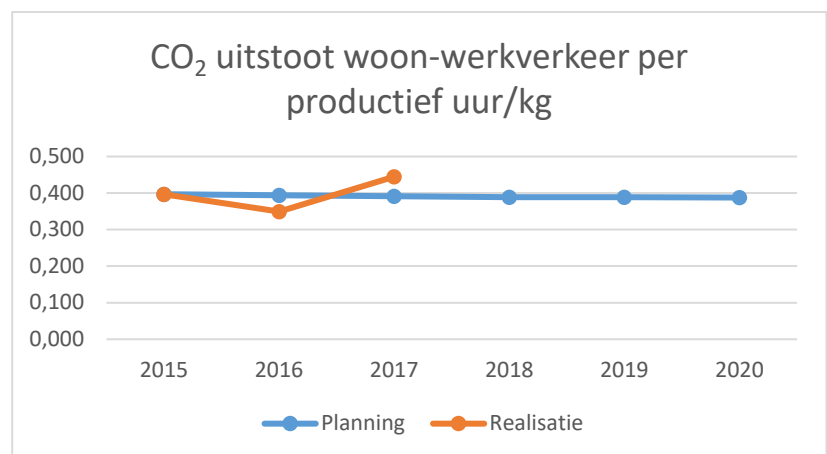
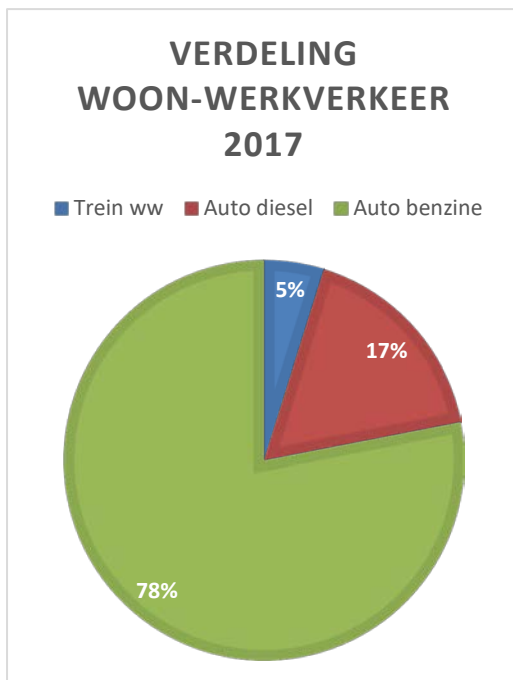
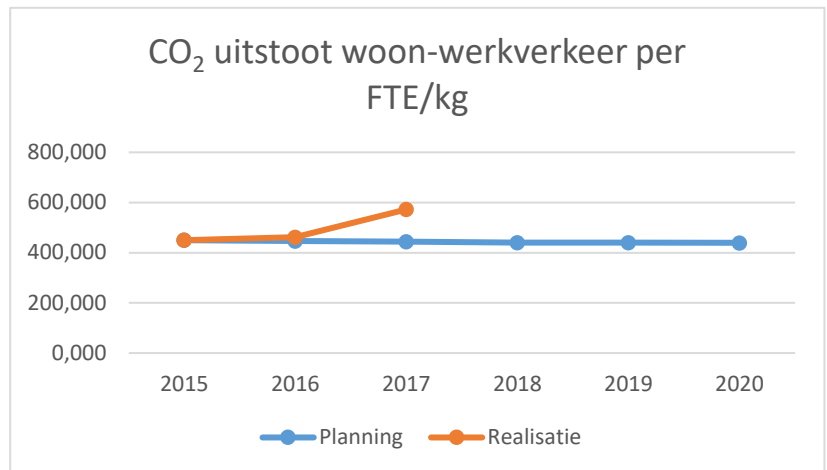
Aankomend jaar verwachten we door toename van het personeelsbestand en verdere besparingen dit te kunnen ombuigen naar een daling.

Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn voor scope 3 doelstellingen opgesteld. Het betreft hier alleen de privéauto's, omdat de leaseauto's in scope 2 berekend worden.

De afgelopen jaren is het aantal FTE gegroeid en de keuze van vervoersmiddelen veranderd. In 2017 zijn er meer kilometers woon-werkverkeer met auto's gemaakt dan in 2016. Reizen met de trein is duurzamer.

In 2018 zullen we ons moeten beraden hoe deze groei omkeerbaar kunnen maken.



Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot, bijvoorbeeld het op spanning houden van de banden van de auto. Maar ook meedenken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen niet alleen op kantoor, maar ook binnen projecten. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.