

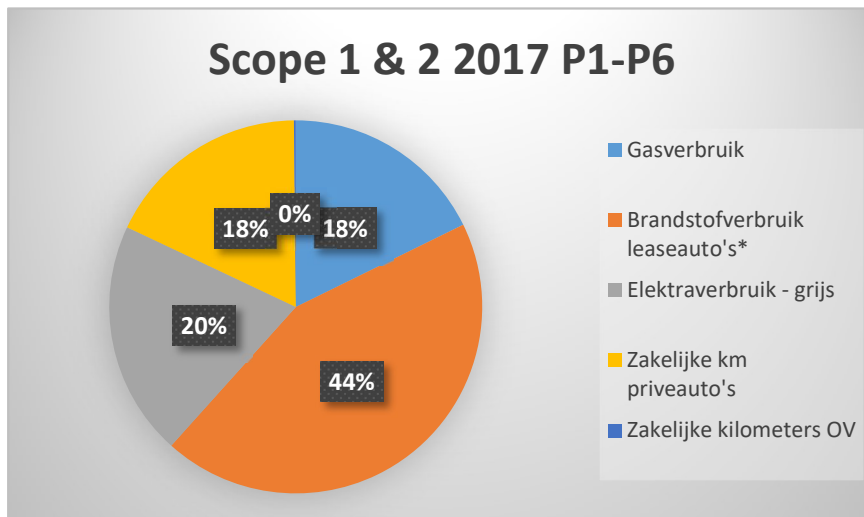
Halfjaarlijks communicatie bericht Logitech Periode 1 t/m 6 2017 - 16 augustus 2017

Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

Energieverbruik

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie- inventaris, zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bij te sturen.



In de eerste zes periodes 2017 is onze emissie inventaris scope 1 & 2 berekend op 30 ton CO₂.

Scope 1 & 2 van 2016 was 27 ton en het jaar daarvoor was dit 28 ton.

In dit communicatie bericht worden de getallen verduidelijkt.

En leest u dat we nog steeds op koers zitten wat betreft onze doelstellingen.

De voortgangsanalyse van het project verkregen gunningsvoordeel is in een apart document te lezen op onze website.

CO₂ Reductiedoelstelling

CO ₂ -reductiedoelstellingen Logitech
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 12% minder CO ₂ uitstoten.
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 2 % reduceren.

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uur en per FTE.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we onder andere de volgende maatregelen opgesteld:

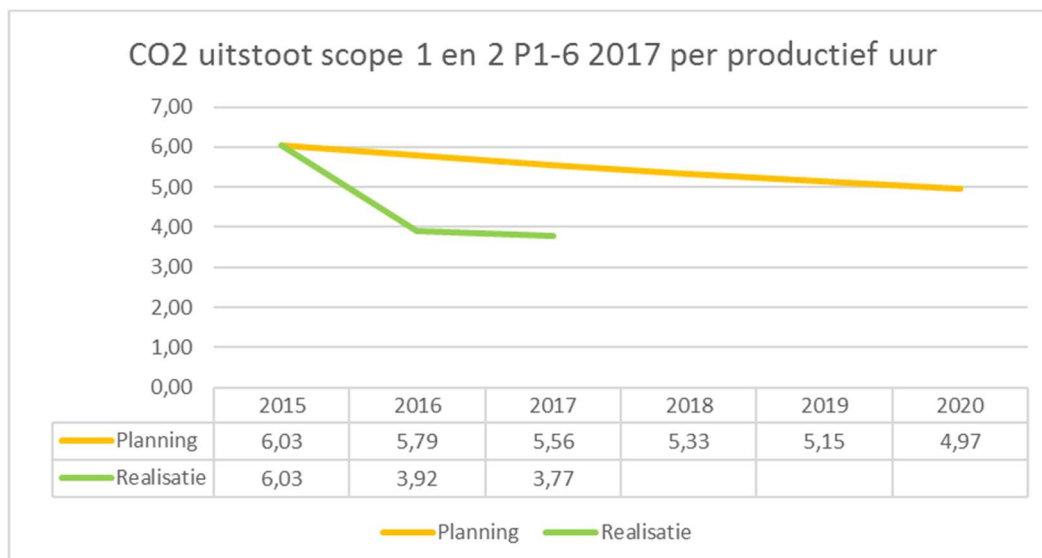
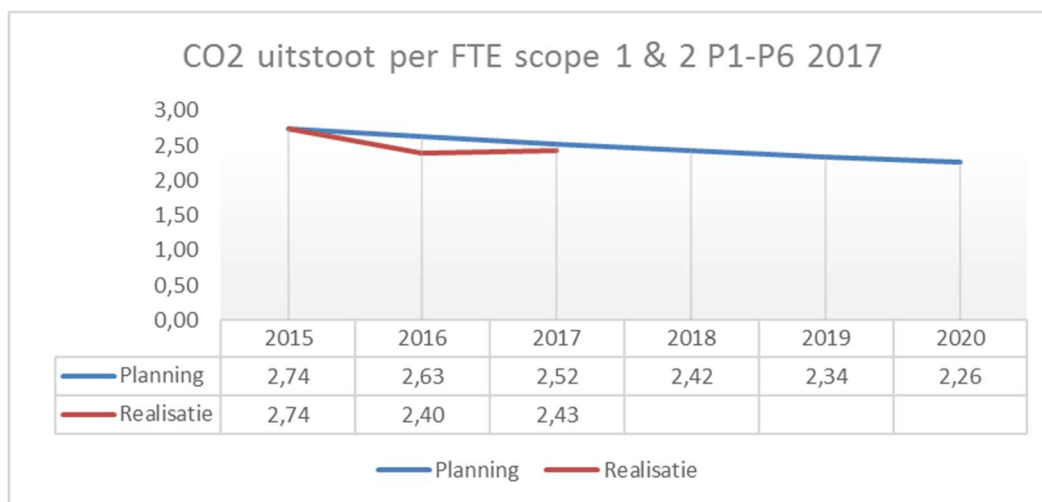
- Vervolg geven aan onze eigen Green Driver Challenge

- Het onderzoeken van andere leaseconstructies
- De automatisering is verplaatst naar de cloud.
- Fietsen stimuleren <25km en belonen

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie.

Voortgang / trend Scope 1&2

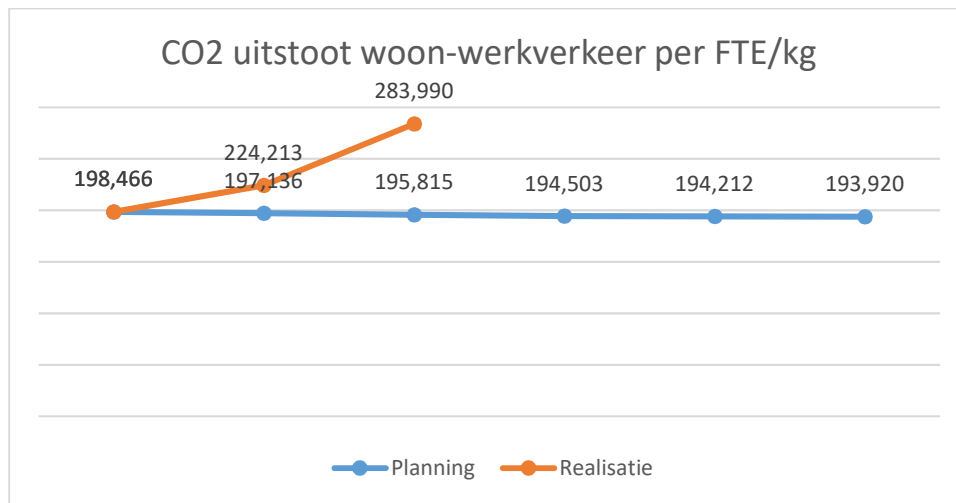
De voortgang vanaf de nieuwe doelstellingen zoals opgesteld in 2015 is hieronder weggegeven. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen per FTE en per productief uur zijn weergegeven in de onderstaande grafieken.



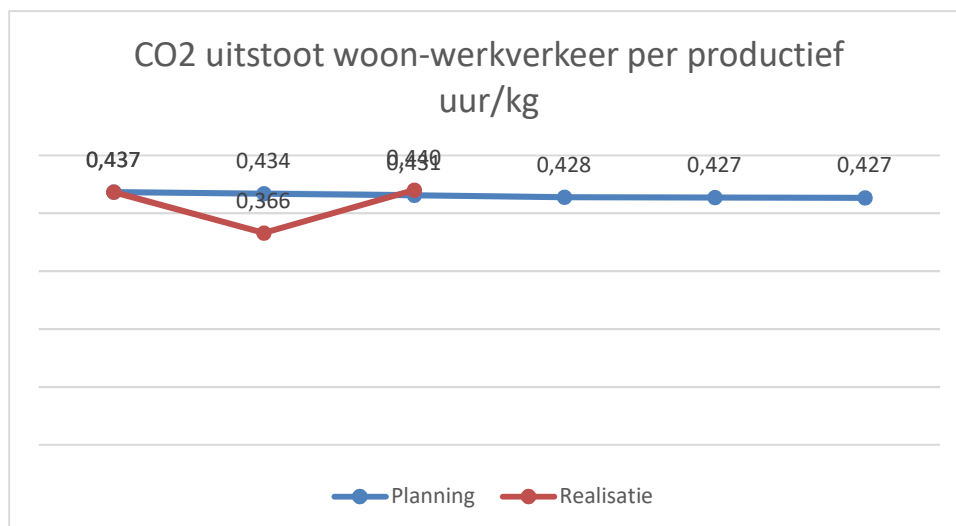
Per FTE is er ten opzichte van vorig jaar iets meer uitgestoten aan CO₂, de productieve uren zijn flink toegenomen, waardoor we op dat gebied nog wel een daling realiseren. De uitstoot/ omvang van de zakelijke kilometers privéauto's zijn afgelopen periodes flink toegenomen. Dit is te relateren aan ons werk op projectbasis en de vele uitvoerings- & directievoering klussen. Over het algemeen zijn alle collega's wel zuiniger gaan rijden met dank aan de bewustwording door presentaties en challenge.

Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn doelstellingen opgesteld. De lijn die we moeten volgen om deze doelstellingen te halen in onderstaande grafieken weergegeven.



De afgelopen zes periodes is het personeelsbestand gegroeid en gewijzigd ten opzichte van deze periode vorig jaar.



De uitstoot vergelijken we ook per productief uur. De productieve uren van de afgelopen periodes zijn toegenomen, waardoor de uitstoot per uur is licht toegenomen.

Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot, bijvoorbeeld het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.