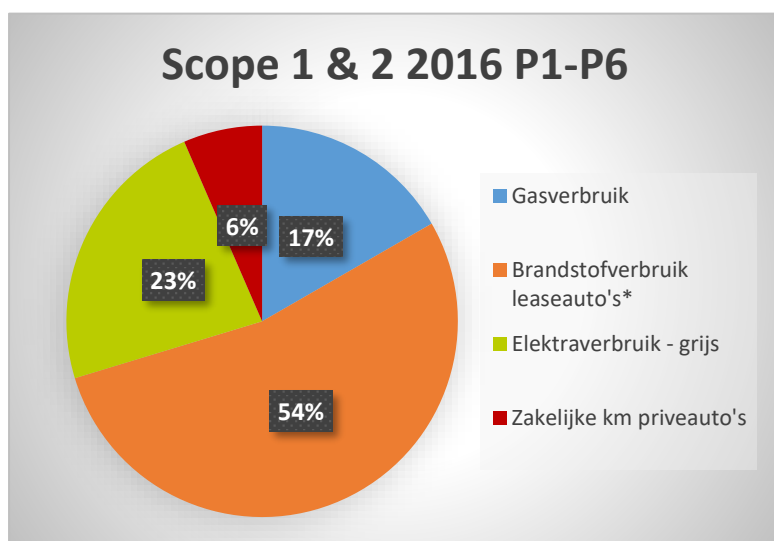


Halfjaarlijks communicatie bericht Logitech Periode 1 t/m 6 2016 - 18 augustus 2016

Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

Energieverbruik



Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie-inventaris, zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bij te sturen. In deze periode van 2016 is onze emissie inventaris scope 1&2 berekend op 26 ton CO₂. In 2015 was de uitstoot van scope 1 en 2 nog 28 ton. We zijn goed op weg met het behalen van onze doelstellingen die hieronder te lezen zijn.

CO₂ Reductiedoelstelling

| CO ₂ -reductiedoelstellingen Logitech |
|---|
| Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 12% minder CO ₂ uitstoten. |
| Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 2 % reduceren. |

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uur en per FTE.

CO₂-reductiemaatregelen

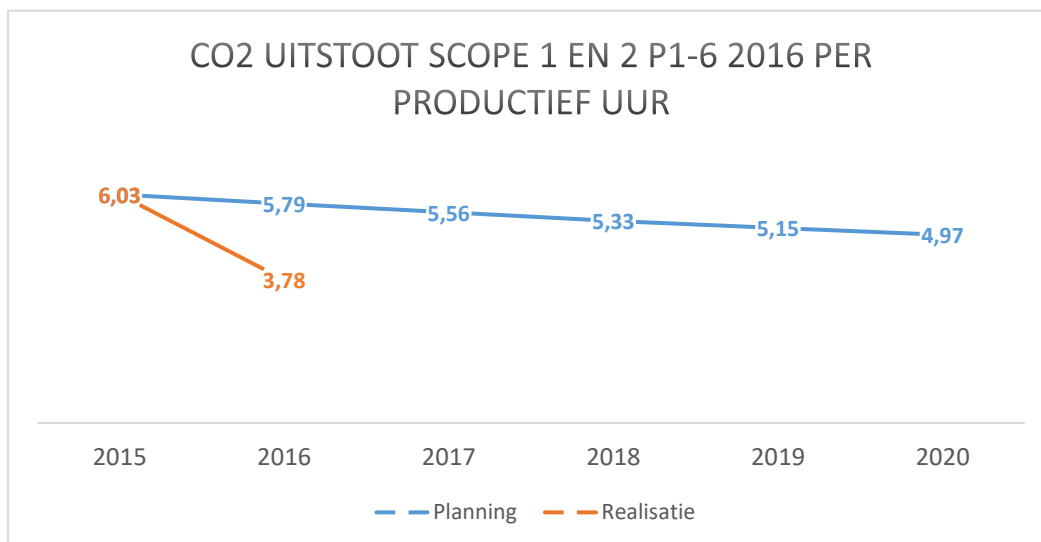
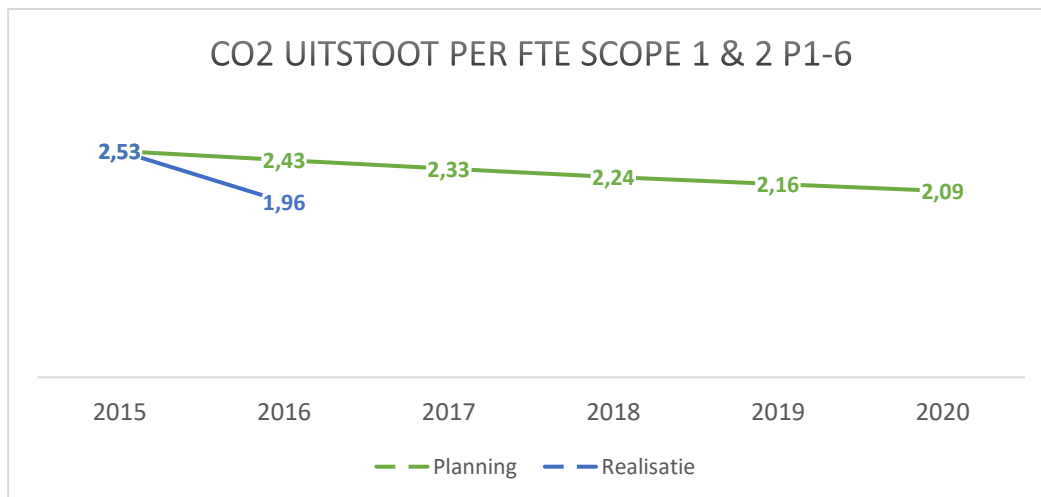
Om deze doelstelling te realiseren hebben we onder andere de volgende maatregelen opgesteld:

- Vervolg geven aan onze eigen Green Driver Challenge
- Het onderzoeken van andere leaseconstructies
- De automatisering is verplaatst naar de cloud.
- Fietsen stimuleren <25km en belonen

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie, zoals de meest recente presentatie over bandenspanning.

Voortgang / trend Scope 1&2

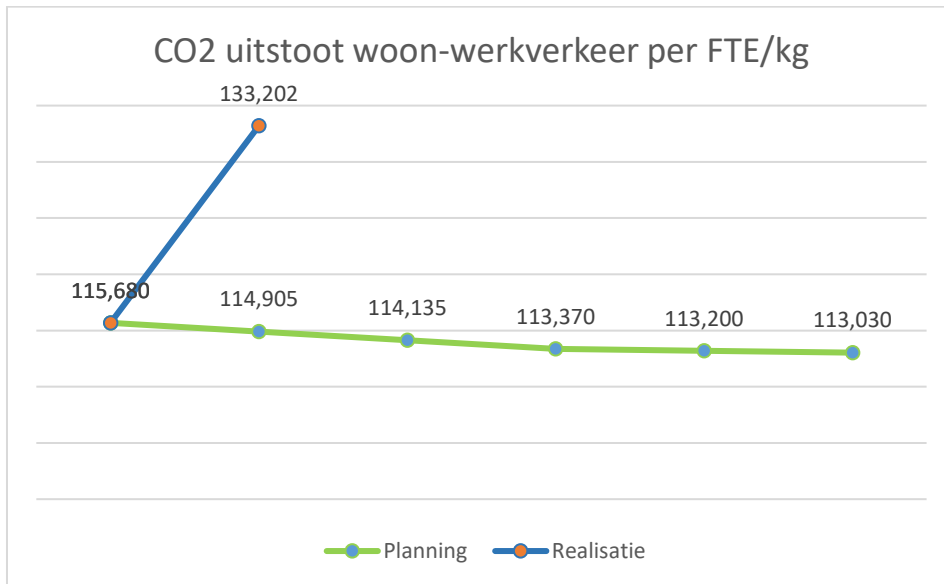
Sinds 2015 zijn er nieuwe doelstellingen opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen per FTE en per productief uur zijn weergegeven in de onderstaande grafieken.



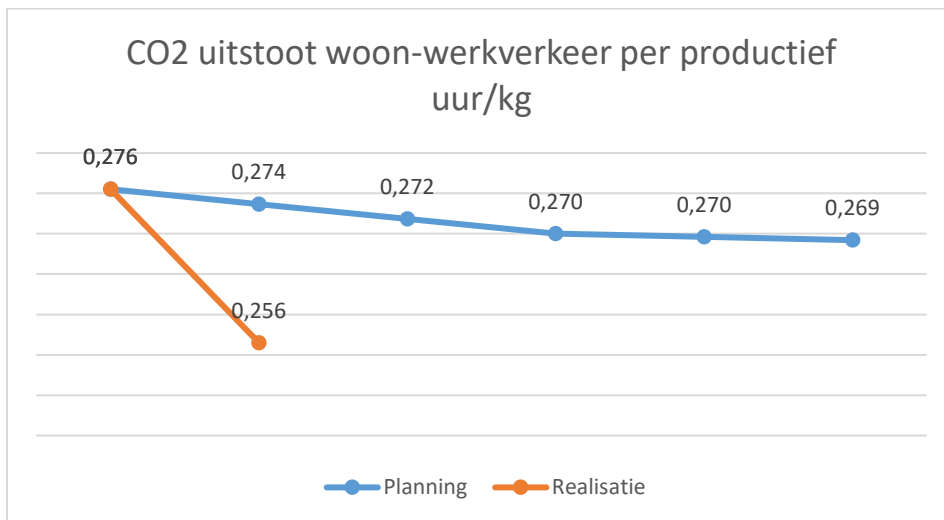
Er is afgelopen periode minder CO₂ uitgestoten, dan in deze periode vorig jaar. De gegevens zijn voor het eerst dit jaar niet geëxtrapoleerd naar een heel jaar. We gebruiken nu de echte cijfers van het P1-P6. Het aantal FTE en het aantal productieve uren is beide toegenomen in het eerst half jaar van 2016, samen met minder CO₂ uitstoot geeft dit een mooie daling van de uitstoot weer. De omvang/uitstoot van de zakelijke kilometers privéauto's zijn toegenomen. Dit is te relateren aan ons werk op projectbasis. Over het algemeen zijn alle collega's wel zuiniger gaan rijden met dank aan de bewustwording door presentaties en challenge.

Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn doelstellingen opgesteld. De lijn die we moeten volgen om deze doelstellingen te halen in onderstaande grafieken weergegeven.



De afgelopen zes periodes is het personeelsbestand gegroeid en gewijzigd ten opzichte van deze periode vorig jaar.



De uitstoot vergelijken we ook per productief uur. De productieve uren van de afgelopen periodes zijn toegenomen, waardoor de uitstoot per uur is afgenomen.

Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot, bijvoorbeeld het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.