

## ▶ ACTUEEL

NS laat de komende jaren honderden nieuwe rijklaar instromen in haar materieelpark. Prima voor de reiziger, maar voor het 'rijklaar' is, moet er nog veel gebeuren.

Zo moeten op meerdere locaties emplacementen geschikt gemaakt worden voor uitbreiding van opstelling, klein onderhoud en materieelreiniging.

Naast NS zelf zijn hierbij tal van partijen betrokken, met ieder hun eigen belangen. Daarbij is het een kunst om alle neuzen dezelfde kant op te krijgen. Het Amsterdamse emplacement Westhaven is daarvan een sprekend voorbeeld.

## ▶ RUIM BAAN VOOR NIEUWE INITIATIEVEN GOEDERENVERVOER

2015 ligt al weer ruim een kwartaal achter ons en we zijn blij dat we het met succes hebben kunnen afsluiten. Het lopende jaar belooft eveneens een goed jaar te worden. We hebben het druk met uitdagende projecten en onderzoeken. Van klein tot omvangrijk en van relatief eenvoudig tot complex.

Op het gebied van spoor-goederenvervoer worden weer veel initiatieven opgepakt door overheden en bedrijfsleven. Men ziet blijkbaar weer brood in deze milieu vriendelijke modaliteit.

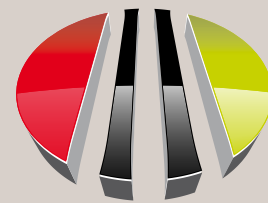
Ons personeelsbestand is gelukkig weer uitgebreid. In de branche werken we volop samen met betrouwbare en deskundige partners.

In deze Logitech Info presenteren we een doorsnede van de actuele projecten waarin wij sterk zijn.

Gert Drent, directeur.



# LOGITECH I N F O



## Prominente plaats voor NL goederenvervoer

*Nederland heeft op het gebied van goederenvervoer een prominente plaats verworven op het Europese continent. De uitstekende geografische ligging aan de Noordzee en aan de monding van belangrijke rivieren als de Maas, Rijn en Schelde vormen een belangrijke basis voor de toonaangevende positie van de Nederlandse scheepvaart en de havens.*



▲ Nederlands goederenvervoer heeft een prominente plaats verworven op het Europese continent.

Het spoorwegnet in Nederland behoort tot de dichtste netwerken van de wereld, evenals het wegennet.

Om de positie van Nederland als distributieland ook in de toekomst te kunnen handhaven, zullen we bedachtzaam met de benutting van de infrastructuur moeten omgaan.

### Bereikbaarheid havens

Waar tijdens de afgelopen crisisjaren, mede door versnelde investeringen in het kader van de crisis- en herstelwet, de filedruk op het Nederlandse wegennet beter onder controle leek, neemt deze weer toe. De inzet van de modaliteiten spoor en water is bij toenemende transportvolumes van essentieel belang om de verbindingen met het achterland van onze havens open te houden.

De Rotterdamse haven heeft er dus alle belang bij om de havenspoorlijn naar Maasvlakte 2 goed ontsloten te houden. De komende jaren zal met

ondersteuning van de Europese TENT-subsidie het Theemswegtracé worden gerealiseerd. Zeeland Seaports zet al jaren sterk in op een goede spoorverbinding met Antwerpen.

### Bedrijfsaansluitingen

Ook voor de grotere bedrijven die veel transport genereren, is een multimodale aansluiting steeds belangrijker. Sinds enkele jaren produceert VDL Nedcar een aantal modellen van de Mini. Een aansluiting op het nabijgelegen spoor wordt meer en meer een vereiste om een optimale Europese distributie nog waar te kunnen maken.

C.RO Ports zet inmiddels grotere schepen in. En om de toenemende volumes naar hun Europese klanten te kunnen blijven doorzetten, zijn investeringen in een volwaardige railterminal nodig. De inzet van het spoor is voor C.RO Ports noodzakelijk om de toenemende volumes überhaupt aan te kunnen en niet dicht te slibben.



## CO<sub>2</sub>-SECTORINITIATIEF

Sinds 5 februari 2010 is Logitech gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Het afgelopen jaar hebben wij ons gericht op het samenvoegen en updaten van de documentstructuur, zodat wij anno 2016 konden voldoen aan de nieuwe eisen van handboek 3.0. En met succes, want we zijn dit jaar weer gecertificeerd voor niveau 5 door een nieuw certificatiekantoor!

Vanaf 2010 hebben wij onze maatregelen vooral gericht op CO<sub>2</sub>-reductie binnen onze eigen organisatie, waarbij we mooie besparingen hebben gerealiseerd. Gelukkig zien we voor komende jaren nog voldoende besparingspotentieel om hiermee door te gaan. Maar we kijken verder en treden met onze kennis naar buiten. Wij zijn aangesloten bij het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> neutraal, waar wij met onze werkgroep en met een groot publiek daarbuiten onze kennis delen.



Samen met Verebus, Two-B, DRC ontwikkelen wij een CO<sub>2</sub> sectorinitiatief: een methodiek waarbij keuzes in het ontwerpproces kwalitatief en kwantitatief inzichtelijk worden. In gezamenlijke projecten wordt daarmee gekeken of er varianten mogelijk zijn, die beter scoren als het gaat om CO<sub>2</sub> reductie-eisen.

Aankomend jaar gaan we met frisse moed doorwerken aan het behalen van onze nieuwe doelen. Met de vaste partners zetten we ons actief in om het initiatief verder door te ontwikkelen, zodat we hier meer ruchtbaarheid aan kunnen geven in bredere kring.

# Actief bij bovenbouwvernieuwingen

*Om de treinen nu en in de toekomst veilig te kunnen laten rijden is regulier onderhoud van het spoor van levensbelang. Dit bestaat uit het uitvoeren van klein onderhoud en het verhelpen van optredende storingen. Maar ook voor een belangrijk deel uit het vernieuwen van complete componenten van de openbare spoorinfra.*

Hierbij valt te denken aan het vernieuwen van (gedeeltes) van complete spoorstukken, het compleet vervangen van wissels of het vernieuwen van overwegconstructies. In de wereld van railinfra spreekt men van 'bovenbouwvernieuwingen', waarbij de term bovenbouw staat voor de gehele spoorconstructie van spoorstaven, dwarsliggers en ballastbed van het spoor.

### Ondersteuning bij bovenbouwvernieuwing

Logitech ondersteunt al geruime tijd partijen die bij bovenbouwvernieuwingen zijn betrokken. Zowel aan de kant van ProRail als aan de kant van spooraanneemers. Deze ondersteuning vindt plaats in het hele land. Van Anna Paulowna in Noord-Holland tot Terneuzen in Zeeland en Haanrade in Zuid-Limburg.

Zo werkt Logitech voor ProRail aan het samenstellen van het contract in de precontractuele fase. In samenwerking met onze vaste partners leveren wij hiervoor de diverse gevraagde conditoneringsonderzoeken. Ten behoeve van de aanbesteding stellen wij een raming van de kosten voor de werkzaamheden op. Ook bij de aanbesteding aan de aanneemers ondersteunen wij ProRail waar nodig.

### Uitvoering in drie fases

Bij de uitvoeringsbegeleiding van de geplande spoorvernieuwingen zijn drie fases te herkennen. Voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering toetsen wij in opdracht van ProRail de plannen die door de aannemer zijn gemaakt: is dat wat op papier gezet is ook daadwerkelijk datgene wat de opdrachtgever voor ogen heeft?

Bij andere projecten stellen wij juist deze plannen voor de aannemer op waaronder legplannen en alignementen.

De uitvoering van de werkzaamheden vindt voornamelijk plaats tijdens de buitendienststellingen van het spoor. Hierbij controleren wij of de aannemer haar contractuele verplichtingen op een juiste manier nakomt.

### Formele oplevering

De werkzaamheden eindigen niet met de ingebruikname van de vernieuwde infra. Bij de formele oplevering moeten de hierbij geconstateerde restpunten door de aannemer hersteld worden. Onderdeel van de oplevering is het opstellen en indienen van het opleverdossier, waarin de aannemer de resultaten van haar werkzaamheden weergeeft. Onze inbreng bestaat uit de controle of de gevraagde documenten correct geleverd worden.

*Regulier onderhoud is van levensbelang voor veilig treinverkeeromgeving. ▼*





# FIS: uitbreiding opstelcapaciteit Amsterdam

*De behoefte aan opstelcapaciteit voor reizigersmaterieel in de regio Amsterdam neemt toe. Dat komt mede door het Programma Hoogfrequent Spoor. ProRail heeft een alternatievenstudie uitgevoerd met als uitkomst: Amsterdam Westhaven.*

▲ *Uitbreiding van de opstelcapaciteit in de regio Amsterdam is dringend nodig om het tekort te compenseren.*

Dit terrein naast het goederenemplacement kwam uit de bus als de beste opvanglocatie van het voorziene capaciteitstekort in de regio Amsterdam.

## Opstellen en servicen reizigersmaterieel

Op dit ogenblik voeren wij samen met onze partners Verebus en Dutch Rail Control een FIS-studie (Functioneel Integraal Systeemontwerp) uit voor de verdere uitwerking van deze locatie. Doelstelling is om hier in de eerste fase 125 bakken reizigersmaterieel te kunnen opstellen en servicen, met de mogelijkheid dit later verder uit te breiden.

Value Engineering sessies met alle stakeholders hebben geleid tot een optimale indeling van het totale terrein. Uiteraard zijn hierbij de opstel- en servicesporen voor het reizigersmaterieel plus bijbehorende faciliteiten, zo optimaal mogelijk ingepast. Rekeninghoudend met de handhaving van de bestaande functionaliteiten voor goederen- en inframaterieel en de mogelijkheid voor inpassing van nieuwe windmolens langs de rand van het terrein.

## Nog twee basisvarianten

In afstemming met NedTrain, NS Reizigers en ProRail hebben we diverse varianten logistiek en technisch doorontwikkeld. Dit heeft uiteindelijk geleid tot twee basisvarianten van het emplacement voor reizigersmaterieel, die op dit ogenblik nader uitgewerkt worden.

Naast het emplacementsterrein zelf omvat onze studie ook de benodigde aanpassingen aan de toeleidende sporen. Over deze sporen moet straks naast de bestaande goederentreinen ook het reizigersmaterieel van en naar station Amsterdam CS aan- en afgevoerd kunnen worden. Hiervoor moet extra spoor aangelegd worden en een hogere rijksnelheid behaald kunnen worden.

## Afronding FIS nog deze zomer

Doelstelling is om de FIS-studie in de tweede helft van dit jaar af te ronden. Vervolgens kunnen de stakeholders de variant kiezen die verder technisch uitgewerkt wordt tot een RVTO (Rail Verkeers Technisch Ontwerp).

## NAAR EEN VEILIGER SPOORSECTOR

We weten het allemaal: een ongeluk zit in een klein hoekje. Maar beter is het voorkomen ervan. Wij doen er alles aan om ons werk zo veilig mogelijk uit te voeren. Vooral als we op locatie bezig zijn - vaak in de directe omgeving van het spoor.

Daarom werken we graag mee aan het initiatief van ProRail om de gehele spoorsector op een hoger veiligheidsniveau te tillen: samen zorgen voor bewust veilig werken.

Dit jaar gaat Logitech op voor trede drie van de veiligheids-ladder. Ongeacht de eisen die aan dit initiatief verbonden, zijn is ons uitgangspunt dat medewerkers blijven nadenken over wat ze doen. En ongeacht de regels die er bestaan, verwachten wij van onze medewerkers dat ze altijd nagaan of geplande acties veilig kunnen worden uitgevoerd. Eventueel in samenwerking met de aannemer of de opdrachtgever.

Met elkaar over bijzondere voorvallen discussiëren helpt mee aan dat veiligheidsbewustzijn. Dat doen we dan ook geregeld in het werkoverleg en zelfs met collega-bureaus in hetzelfde werkveld.



## UITBREIDING PERSONEEL

Afgelopen jaar hebben we met een positief resultaat af kunnen sluiten. In het derde en vierde kwartaal was er een duidelijk opleving in de opdrachten. Halverwege 2015 kwam Jan-Maarten ons ontwerpsteam versterken, met de ervaring die hij al had opgedaan kon hij bij ons meteen aan de slag.

Onze orderportefeuille is nu goed gevuld met uiteenlopende projecten. Om de werkvoorraad nu en straks aan te kunnen en te investeren in de toekomst, hebben we in het eerste kwartaal 2016 twee nieuwe medewerkers aangenomen.



Frank Risseeuw volbracht vorig jaar zijn afstudeerstage met succes bij ons en is inmiddels enthousiast begonnen als ontwerper. Percy Mamba is aangekomen als AutoCad-tekenaar. Met een achtergrond in de techniek is hij een veelbelovende jongere aanwinst.

Beiden passen goed in het team en we besteden veel aandacht aan hun begeleiding en opleiding voor een zo breed mogelijke inzet!

## COLOFON

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V.  
adviseurs en ingenieurs  
Princenhof Park 14 • Driebergen  
Postbus 134 • 3970 AC Driebergen

Telefoon 030 - 691 19 77

info@logitech.nl • www.logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer

Vormgeving: Koen Wilgehof

Druk: Edauw + Johannissen, Den Haag

Communicatieadvies: Zjiraff Concepting & Communication, Ermelo

# Belangstelling multimodaal vervoer groeit

*Vanuit de markt zien wij de belangstelling toenemen voor multimodaal vervoer.*

*Op belangrijke logistieke knooppunten in het Nederlandse distributienetwerk worden initiatieven genomen tot de inrichting van een railterminal.*



▲ Verlader Bertschi bereidt zich alvast voor op verwachte groei.

In Venlo wordt hard gewerkt aan de ontwikkeling van een spooraansluiting voor een nieuw te bouwen railterminal op Trade Port Noord die Cabooter gaat realiseren. Volgens de planning moet deze terminal eind 2018 gereed zijn.

### Herinrichting railopstappunt Kaldenkirchen

Cabooter is daarnaast bezig met de herinrichting van een bestaand railopstappunt in Kaldenkirchen Duitsland, vlak over de grens bij Venlo. Beide terminals, naast de huidige terminal in Blerick, passen in de strategische visie van Cabooter op intermodaal vervoer in de logistieke hotspot Venlo - een belangrijke draaischijf tussen de zeehavens en het Europese achterland.

### Op en overslag voor containers in Valburg?

Provincie Gelderland onderzoekt de mogelijkheden om op het huidige CUP in Valburg een open overslagplaats voor containers in te richten. Dit biedt kansen voor Gelderland om niet uitsluitend te dienen tot doorvoer van een groot vrachtvolume over het spoor van en naar de Rotterdamse haven, maar om ook toegevoegde waarde te kunnen leveren op deze stromen.

Het bieden van een multimodale aansluiting op het nieuwe industrieterrein Harselaar-Zuid is om die reden belangrijk voor de gemeente Barneveld. De gemeente doet onderzoek naar de mogelijkheden aldaar voor een railterminal.

Ook Bertschi, één van de Europese grootste verladers op het spoor, is haar terminal in de Botlek aan het voorbereiden op de verwachte groei. Na een eerste aanzet in 2012 treft Bertschi voorbereidingen voor een verdere uitbreiding van de containerstack. Al eerder in deze Info zijn de spoorse ambities van C.RO Ports en VDL Nedcar aangehaald.

### Logitech deelt kennis in ontwikkelingsprojecten

Als Logitech zijn we er trots op dat wij deel mogen uitmaken van al deze belangrijke ontwikkelingen in Nederland als distributieland en dat we gewaardeerd worden om onze inzet in dit soort projecten. Niet alleen om onze kennis van het spoor, maar ook om ons logistiek vakmanschap als essentieel ingrediënt in ontwikkelingsprojecten.