



## FRISSE UITSTRALING

Ontwerper Koen Wilgehof heeft onze website in een nieuw, eigentijds jasje gestoken. We zijn benieuwd wat u vindt van het visuele resultaat en van de functionaliteit van [www.logitech.nl](http://www.logitech.nl).

Ook Logitech INFO heeft een metamorfose ondergaan. We hebben gekozen voor een kleinere uitgave met korte artikelen. Bovendien gaan we de frequentie opvoeren, zodat u vaker een overzicht van onze projecten onder ogen krijgt.

Natuurlijk stellen we het zeer op prijs van u te vernemen wat u van deze veranderingen vindt. Uw reacties zijn welkom bij Merel van de Geer: [m.vandeger@logitech.nl](mailto:m.vandeger@logitech.nl)

## Actueel nieuws via LinkedIn

Voor actueel nieuws kunt u ook altijd terecht op onze Logitech LinkedIn pagina. Kijk op [www.logitech.nl](http://www.logitech.nl) rechts onderin voor de juiste link naar deze pagina. Als u hierop klikt, ontvangt u automatisch onze nieuwe berichten in uw overzicht.

## Bertschi Rotterdam, 2e uitbreiding

De terminal van Bertschi in de Botlek werd in 2007 opgericht. Een forse railterminal met drie sporen onder de kraan en een lengte van 450 meter. Niet lang daarna kwam er een kieptafel en vier jaar geleden werd het terrein uitgebreid met een opslaggebied voor ADR-containers en een tweede kieptafel.

De hoogste tijd voor een tweede uitbreiding, waarbij Logitech is betrokken. Er komt ruimte voor een grootschalige opslag van ADR-containers. Over een breedte van 25 meter en een lengte van 450 meter worden de containers opgesteld. Dat vraagt om de installatie van een tweede kraan op de bestaande kraanbaan. Om de stack te bereiken krijgt de kraan een uitkraging van circa 30 meter.

Het terrein had vanwege de slechte bodem wel een flinke grondverbetering en voorbelasting nodig, voor het de zware belastingen aankan die deze opslag met zich meebrengt. Met de aanvoer van 50.000 kuub zand is aan die voorwaarde voldaan.

In het najaar zet Bertschi het bestek voor de uitbreiding voor de opslag van ADR-containers op de markt. Dan kan volgens planning in april 2017 gestart worden.

## Achter de schermen

Van 28-30 maart 2017 bent u weer welkom op de RailTech 2017 in de Jaarbeurs Utrecht.

Enkele maanden geleden hebben wij ons hiervoor al aangemeld met een stand samen met de partners Dutch Rail Control, Verebus, Two-B en B-Next. Met deze bedrijven werken we geregeld samen. Door de verschillende disciplines samen te brengen, kunnen we een compleet aanbod van diensten leveren aan onze opdrachtgevers. Achter de schermen zijn we al druk bezig met de voorbereidingen voor de RailTech 2017. In maart bent u van harte welkom op onze stand voor een praatje met onze collega's en een hapje & drankje. Het belooft een groter evenement te worden dan ooit tevoren. Dat wilt u

vast niet missen! Via onze Logitech LinkedIn pagina houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen. Graag begroeten we ook u in onze stand.





## Veiligheidsladder



Sinds juli 2014 is Logitech gecertificeerd voor de veiligheidsladder. Het doel was om in 2016 Trede 3 te behalen en wij hebben veel geïnvesteerd om onze organisatie volgens alle eisen naar dat niveau te tillen. We zijn trots op het resultaat:

Het veilig bewust certificaat Trede 3 is behaald!



## Opstelspoor Moerdijk

Logitech heeft in opdracht van Havenschap Moerdijk aan het begin van de zomer de voormalige spoorverbinding van Shell Moerdijk gereactiveerd. DB Cargo had namelijk om capaciteit gevraagd om een lange treinset te laten overstaan. In korte tijd heeft een ingeschakelde aannemer het spoor van 800 meter lengte weer veilig berijdbaar gemaakt. Met nieuwe dwarsliggers, nieuwe bevestigingen, een nieuw stootjuk en een flinke snoeibeurt van het welig tierende groen. Na de nodige procedures bij ProRail kon het spoor opnieuw worden aangesloten op het hoofdnet. Zo heeft Logitech tegen minimale kosten in betrekkelijk korte tijd een bruikbaar opstelspoor mogen realiseren.

## Blusvoorzieningen

Hoe garandeer je voldoende bluswater voor de goederenemplacementen Moerdijk en Lage Zwaluwe? Logitech heeft vorig jaar van ProRail opdracht gekregen de aanleg van blusvoorzieningen op deze emplacementen te onderzoeken en te realiseren. De opdracht omvatte het volledige ontwerp, de engineering en de bouwbegeleiding.

In de onderzoeksfase kwam vast te staan dat in Moerdijk aansluiting op het industriewaternet mogelijk was. In Lage Zwaluwe kon bluswater alleen worden verkregen door bestaande bronnen te vergroten en één nieuwe bron bij te boren. Deze (80 meter diepe) bronnen zijn voorzien van permanente pompen. Beide deelwerken zijn naar volle tevredenheid van de veiligheidsregio en ProRail opgeleverd.



## Zeeland Sugar Terminal

De Autrichehaven van Terneuzen bereidt zich voor op de komst van de Zeeland Sugar Terminal, onderdeel van het Belgische Vlaeynatie. Als er voldoende product wordt aangevoerd, geeft Vlaeynatie opdracht aan Zeeland Seaports voor de nieuwe spoor-aansluiting en het hoofdspoor op de Axelse Vlakte II.

Vanaf de lijn naar Autokumpu komt een aansluiting met een omloopspoor van twee kilometer lengte. Waar dat nodig is, krijgen de overwegen installaties.

Naar verwachting zal het nieuwe spoor eind 2017 operationeel zijn.

## Colofon

**Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V. adviseurs en ingenieurs**

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen

030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer

Vormgeving: Koen Wilgehof Vormgeving & Beeldende Kunst

Druk: Drukkerij Donath, Zeist

Communicatieadvies: Zijraff Concepting & Communication, Ermelo