



## Inzet unieke expertise voor Botlek

Logitech bezit unieke expertise voor de ontwikkeling en aanleg van railterminals. RSC Rotterdam, diverse Bertschi-terminals en RT Chemelot zijn daar specifieke voorbeelden van. Momenteel zijn we bezig voor C.RO Ports in de Botlek.

De herinrichting van de Roll on/Roll off-terminal van C.RO Ports Nederland BV is een mooie uitdaging. Dat bedrijf is gevestigd in het dynamische Botlek-gebied van Rotterdam.

Aanleiding voor het project is de samenvoeging van de autoterminal van Broekman en de RoRo-terminal van Cobelfret tot een overslagterrein van circa 66 hectare. Dat moet volledig geschikt zijn voor containerafhandeling.

### Zorgvuldige herontwikkeling

Logitech heeft opdracht gekregen voor de herontwikkeling van een terrein van 28 hectare. Daar hoort ook de aanleg bij van een volwaardige railterminal met vijf sporen, voorzien van RMG-kranen.

Aan de zeezijde voeren we in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam aanpassingen aan de kade uit om de de nieuwe schepen van C.RO te kunnen ontvangen.

Ook werken we samen met het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) aan een nieuw poortproces. Dat is nodig om de vrachtwagenbewegingen te kunnen verwerken zonder terugslag op de openbare weginfrastructuur. Met HbR en ProRail zorgen we ervoor dat de spoorse infrastructuur in de haven toegerust is voor het 'handlen' van de vele treinen die de terminal aan gaan doen.

In dit omvangrijke project is Logitech hoofdontwerper, directievoerder en toezichthouder van de nieuwe railterminal inclusief overslagterrein. Ook voeren wij het totale projectmanagement. Opnieuw een prachtig werk om trots op te zijn.

## GEHERCERTIFICEERD!

Al bijna 20 jaar werkt Logitech volgens de ISO kwaliteitssystematiek conform de kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001. Het werken volgens deze systematiek leidt nog steeds tot kwaliteitsverbetering. Na drie intensieve auditdagen zijn we eind 2016 door LRQA zonder tekortkomingen en aandachtspunten voorgedragen voor hercertificering van ons kwaliteitssysteem op basis van de ISO 9001:2015 norm.



Het verheugt ons enorm dat we onze kwaliteit in de afgelopen jaren hebben behouden ondanks de verhoogde werkdruk. Sterker nog: we mochten zelfs nog een aantal mooie verbeterstappen maken.

En uiteraard blijft het daar niet bij. Want ook na bijna 20 jaar blijven we er actief aan werken om u nog beter van dienst te kunnen zijn. Dus: heeft u nog een verbetervoorstel? Wij horen het graag van u!

## Overstap naar Civil3D

Van 2D naar 3D ontwerpen: eind 2016 hebben vier ontwerpers succesvol de cursus Civil3D afgerond! Uitermate tevreden kwamen ze terug van de meerdaagse cursus.

De kennis die ze hebben opgedaan tijdens de trainingdagen, kunnen deze getalenteerde mannen direct toepassen bij het project voor C.RO.

Ook voor andere projecten kunnen ontwerpen sneller en efficiënter worden uitgevoerd. Denk hierbij aan het opstellen van dwarsprofielen, het bepalen van hoogtes, enzovoorts.

Met behulp van de output van Civil3D kan Logitech het aanleveren van producten aan onze opdrachtgevers en samenwerkingspartners verbeteren. Hiermee zetten we weer een flinke stap vooruit in onze ontwerp-mogelijkheden.



# Nieuwe werkplaats Stadler in Hengelo

Stadler Nederland gaat het onderhoud aan de nieuwe Flirt-treinen van Syntus uitvoeren. Deze treinen rijden vanaf de winterdienstregeling 2017 op de trajecten Enschede – Zwolle en Zwolle - Kampen.

In samenspraak met Stadler heeft Logitech diverse locaties onderzocht op mogelijke haalbaarheid voor de nieuwe werkplaats. Uiteindelijk is gekozen voor een locatie aan de oostzijde van het ProRail-emplacement van Hengelo.

## Een nieuwe onderhoudshal

Naast de werkplaats van Nedtrain komt de nieuwe onderhoudshal. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan de bestaande

sporen, de bovenleiding en daarnaast bestaande voorzieningen als vulpunten, looppaden en depotvoedingen.

In samenwerking met ProRail hebben wij een integraal ontwerp opgesteld en binnenkort ronden we het railverkeers-technisch ontwerp af. Daarnaast zoeken we nog naar definitieve oplossingen -

om werkbare treinvrije periodes te krijgen. De spoortechnische aanpassingen zullen in fases worden uitgevoerd om de veilige bouw van de werkplaats mogelijk te maken.



# Robuuste klus voor Havenbedrijf Rotterdam

Logitech is vanaf eind 2016 vaste leverancier van ingenieursdiensten voor het Havenbedrijf Rotterdam op het gebied van spoorprojecten. Via een aanbesteding hebben we deze opdracht verworven.

Groei van het spoorgoederenvervoer en een modal shift van weg naar spoor en binnenvaart zijn speerpunten in het beleid van Havenbedrijf Rotterdam. De haven van Rotterdam kan met behulp van spoorgoederenvervoer nieuwe markten ontsluiten in Zuid-Duitsland, Oostenrijk en Centraal-Europa. Het havenbedrijf voorziet met name groei in het containervervoer.

## Robuuste infrastructuur

Tot en met 2020 streeft Havenbedrijf Rotterdam naar een groei in het railvolume met 300.000 TEU naar circa 900.000 TEU. Samen met het Rijk, ProRail, vervoerders en operators werkt Havenbedrijf Rotterdam actief aan de verbetering van het spoorgoederenvervoer. De nadruk ligt op verbetering van de spoorlogistiek en een robuuste infrastructuur.

Aan die verbeteringen kunnen wij nu meewerken. Ook de advisering over spoorlogistiek is ons op het lijf geschreven. Al met al een veelzijdige opdracht waar we blij mee zijn!



## Colofon

**Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V. adviseurs en ingenieurs**

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen

030 - 691 19 77 • [info@logitech.nl](mailto:info@logitech.nl) • [www.logitech.nl](http://www.logitech.nl)

Redactie: Merel van de Geer

Vormgeving:

Koen Wilghof Vormgeving & Beeldende Kunst

Druk:

Drukkerij Donath, Zeist

Communicatieadvies:

Zjiraff Concepting & Communication, Ermelo

# Hotspot Venlo in beeld

Al een aantal jaren is Logitech als adviseur en back-office railtechniek en omgevingsaspecten van Trade Port Noord betrokken bij de ontwikkeling van de Railterminal Greenport Venlo. Het is mooi om dit project steeds verder te zien groeien.

In 2013 werd nog gezocht naar een marktpartij voor de aanleg en exploitatie van deze terminal in de logistieke hotspot Venlo. Het jaar erop won Cabooter Railcargo de aanbestedingsprocedure voor dit project. Parallel hieraan hebben wij samen met ProRail en Trade Port Noord het ontwerp ontwikkeld van de benodigde aankomst- en vertreksporen met aansluiting op het hoofdspoorwegnet.

De afgelopen twee jaar stonden in het teken

van inpassing van dit concept in de bestaande omgeving. Dat kon niet zonder een reeks van aanpassingen aan de bestaande situatie. De eerste uitvoerende werkzaamheden zijn inmiddels achter de rug. Zo moest er een forse drinkwaterleiding over een kilometer lengte worden aangepast. Nieuwe boringen waren nodig om een groot aantal kabels en leidingen onder het hoofdspoor door te verleggen.

In 2017 gaat de ontwikkeling van Railterminal Greenport Venlo uiteraard verder. Met onder andere de realisatie van een nieuwe fiets-tunnel, opnieuw flinke aanpassingen van kabels en leidingen. En de aanbesteding van de aankomst- en vertreksporen en aansluiting op het hoofdspoor.