



Inspecties spooransluitingen

Voor veel bedrijven voeren wij jaarlijkse inspecties uit naar de staat waarin de spooransluiting zich bevindt. Steeds meer bedrijven worden zich bewust van de risico's van slecht onderhoud. Het spoor bij die bedrijven is vaak een essentiële schakel in het logistieke proces.

Door regelmatig dergelijke inspecties uit te voeren ontstaat inzicht in de zwakke plekken van een aansluiting. Dit kunnen bijvoorbeeld wissels zijn die vaker dan voorheen worden bereden en dus ook zwaarder worden belast. De ondergrond kan tevens problemen veroorzaken.

Zorgen voor veiligheid

Enkele van onze vaste medewerkers met jarenlange ervaring op dit gebied, voeren de visuele inspecties uit. Zij voeren ook op essentiële plaatsen metingen uit om de veilige berijdbaarheid te kunnen beoordelen. Zij doen verslaglegging met duidelijke conclusies en acties.

Daar waar nodig adviseert Logitech de bedrijven bij het herstellen van de geconstateerde gebreken. Als gevaarlijke situaties dreigen, neemt onze inspecteur ter plaatse direct de nodige maatregelen om de veiligheid te garanderen.



LOGITECH samen met B-NEXT, DRC, VEREBUS en TWO-B in één stand op de RailTech 2017 in Jaarbeurs Utrecht. 28, 29, 30 maart kunt u ons bezoeken in hal 3, stand 3.221.

In de stand kunnen wij u meer vertellen over onze projecten én de tool die door de partners DRC, Logitech, Verebus en Two-B samen is opgezet. Met de tool kan in een vroeg stadium van een project per variant inzicht verkregen worden in de (jaarlijkse) CO₂ uitstoot.

De beurs is alle dagen geopend vanaf 10:00 uur. U kunt zich registreren voor gratis toegang op de website www.railtech.com.

Hoogste niveau CO₂-prestatieladder

Logitech behoudt het certificaat voor het hoogste niveau voor de CO₂-prestatieladder. Dat is de uitslag van de niveau 5-audit waarvoor we onlangs ruimschoots zijn geslaagd.

In februari hebben twee auditoren onze documenten en voortgang over 2016 beoordeeld. Hun conclusie is dat we het afgelopen jaar veel verbetermogelijkheden hebben aangepakt. We hebben de dag dan ook positief afgesloten: alle haalbare punten voor de niveau 5 audit zijn behaald.

We blijven hard werken aan het behalen van onze doelstellingen voor 2020. In 2017 zullen

we ons onder andere richten op het wagenpark. Om het brandstofverbruik verder te reduceren controleren wij regelmatig de bandenspanning. Ook starten met een vervolg op de eerder uitgevoerde succesvolle Green Driver Challenge.

Op het gebied van elektra starten we een intern onderzoek naar het energieverbruik, om meer inzicht te verkrijgen in de pieken en dalen, om daarna de juiste besparingsmaatregelen te kunnen nemen.

Verder wordt ons kantoorpand flink gerenoveerd. Er komt een nieuwe klimaatinstallatie en de 'gewone' verlichting maakt plaats voor zuinig LED verlichting.



Railterminal Gelderland

Het rivierengebied van de provincie Gelderland verbindt het goederenvervoer van Rotterdam naar Duitsland. Zowel belangrijke auto- en waterwegen alsook de Betuweroute lopen door dit gebied. Toch ontbreekt er nog steeds een goederenoverslagpunt aan deze speciaal voor goederenvervoer aangelegde spoorlijn. De provincie Gelderland overweegt bij Valburg een railterminal te bouwen, in samenwerking met de beoogde exploitant DERT (Dutch European Rail Terminal). De aanleg van deze Railterminal Gelderland biedt multi-

modale transportmogelijkheden (weg, water en spoor) in Gelderland.

Drie terminalvarianten in onderzoek

Plannen voor een railterminal op deze locatie zijn er al veel langer. Met de jarenlange betrokkenheid van DERT als potentiële exploitant lijkt de stap naar daadwerkelijke realisatie momenteel echter dichterbij dan ooit.

Logitech werkt nu in opdracht van de provincie aan de actualisering en aanvulling van drie terminal-varianten. Dit gebeurt met het

oog op een op te stellen MER (Milieu Effect Rapportage). Het betreft varianten uit de laatst opgestelde rapporten en de bepaling van een voorkeursvariant op basis van technische, financiële en bedrijfseconomische aspecten.

De provincie wil medio 2017 een besluit nemen over de financiële dekking van het plan, zodat daarna de planologische procedure opgestart kan worden.

Vernieuwing bovenbouw

In opdracht van ProRail zal Logitech in 2017 opnieuw een aantal bovenbouwvernieuwingen begeleiden. Tussen Heerhugowaard en Hoorn wordt zeven kilometer spoor compleet vernieuwd. Aannemer VolkerRail voert deze klus uit.

Op dit moment begeleiden wij een bovenbouwvernieuwing in West-Brabant en Zeeland. Hierbij worden meerdere sporen vernieuwd tussen Lage Zwaluwe, Roosendaal, Kruiningen en Goes. BAM Infra Rail zorgt voor de realisatie van deze werkzaamheden. Ook in Midden-Brabant is Logitech betrokken bij de vernieuwing van diverse sporen in Culemborg, Geldermalsen, Waardenburg en Vught. In Eindhoven staat een complete vernieuwing van de wissels aan de westzijde van het station op stapel. Dit betreft maar liefst 15 wissels die vernieuwd worden tijdens een 9-daagse buitendienststelling in de zomervakantie. Dan volgt nog later in het jaar - in de herfstvakantie - een vernieuwingstraject van acht wissels en diverse sporen in Tilburg.

Naast bovengenoemde uitvoeringsklussen ondersteunen wij ProRail bij het samenstellen en aanbesteden van meerdere contracten die in 2018 in Noord-Holland, Zeeland en Midden Brabant worden uitgevoerd. Het belooft een mooi jaar te worden met veel nieuwe sporen en wissels!



Colofon

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V. adviseurs en ingenieurs

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen

030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer

Vormgeving:

Koen Wilgehof Vormgeving & Beeldende Kunst

Druk:

Drukkerij Donath, Zeist

Communicatieadvies:

Zjiraff Concepting & Communication, Ermelo

Hulp bij verhuizing

Het verhuizen en uitbreiden van de stack van Rail Service Center Rotterdam naar de westzijde van het Coolport terrein is een klus die goed voorbereid moet worden. Logitech helpt Havenbedrijf Rotterdam bij het opstellen van het programma van eisen en de technische uitwerking van de contractdocumenten voor die verhuizing in de komende periode. Het is één van de onderdelen van het Masterplan voor de ontwikkeling van de City Terminal. Ook ondersteunen wij de verhuizing van de werkplaats annex Technische Dienst-gebouw. Daarvoor werken we samen met DENC.

Audit Tata Steel

Na succesvolle opdrachten van Tata Steel in de voorgaande jaren, voert Logitech ook dit jaar weer een systeemaudit uit op de spoorinfrastructuur op het terrein van Tata Steel.

Bij deze audit controleren we of het beheersysteem van Tata Steel conform vastgestelde procedures en afspraken werkt. Deze controle omvat het traject vanaf inspectie van de sporen tot en met het uitvoeren van het onderhoud en verwerken van de resultaten van het uitgevoerde onderhoud.