



Samen werken aan onderhoudswerkplaats Stadler

De realisatie van de nieuwe onderhoudswerkplaats van Stadler Rail Nederland in Hengelo vordert gestaag. In samenwerking met onze partners Verebus, TwoB en Dutch Rail Control verzorgt Logitech de engineering en projectvoorbereiding van deze klus. De werkzaamheden zijn opgestart in het paasweekend. Daarbij is het terrein functie-vrij gemaakt voor de uiteindelijke bouwwerkzaamheden.

Inmiddels werken de aannemers Unibouw en VolkerRail hard aan de totstandkoming van de werkplaats. Begin september zal de bouw zo ver gevorderd zijn, dat de hal wind- en waterdicht is en het spoor in de loods kan worden aangebracht. Het werk ligt keurig op schema, zodat vanaf het weekend van week 44 de hal en de sporen gebruikt kunnen worden voor het onderhoud van de nieuwe treinen.

Audit Trede 3 Veiligheidsladder

Begin juli werd onze organisatie weer geaudit voor Trede 3 op de Veiligheidsladder. Naast interviews met nagenoeg alle medewerkers, maakte ook een van onze uitvoeringsproject deel uit van deze audit. Het ging om de spooraansluiting Axelse Vlake II in Terneuzen: een opdracht van Zeeland Seaports.

Wij leveren graag onze bijdrage aan het veiliger maken van de gehele spoorsector. Dat we dit jaar onze Trede 3-positie mochten versterken, motiveert ons het beste uit onszelf te halen voor dit doel. Alle inspanningen in onze eigen organisatie, de ontwerpen die we maken, al onze projecten en initiatieven in de keten, danken we immers aan een sterk en gekwalificeerd team waarvan de medewerkers goed op elkaar zijn ingespeeld.

Trade Port Noord: een logistiek hoogstandje

In 2014 heeft Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo (OGV) de ontwikkeling, bouw en exploitatie van de railterminal op Trade Port Noord gegund aan Cabooter Railcargo. De afgelopen jaren is door ProRail de aansluiting van deze nieuwe terminal op het hoofdspoor nader uitgewerkt en zijn de benodigde vergunningen aangevraagd en verkregen.

Cabooter Railcargo heeft Logitech gevraagd om deze terminal van circa 27 hectare nader te detailleren. De terminal zal zich richten op zowel maritieme als continentale lading. Hiertoe is een tweetal spoorbundels nodig met in totaal acht sporen, voorzien van RMG-kranen.

Cabooter Railcargo toe aan nieuwe fase

OGV heeft de ontwikkeling, bouw en exploitatie in handen gelegd van Cabooter Railcargo. Drie jaar later is deze exploitant toe aan een nieuwe fase: het plannen van de logistiek op het stack-

terrein van de terminal met hulp van Logitech. In dit omvangrijke project gaat onze specifieke aandacht allereerst uit naar de logistiek op het stackterrein, de inzet van het overslag-equipement op deze terminal. Maar ook bekijken we op welke wijze het transport plaatsvindt tussen stackterrein en spoorbundel.

Goede samenwerking cruciaal

De juiste inpassing van de terminal waarborgen we in samenwerking met OGV en ProRail. Zo moet het poortproces het vrachtverkeer kunnen verwerken, zonder terugslag op de openbare weginfrastructuur. Verder is het noodzakelijk de infrastructurele elementen naast de spoorzone en de terminal op elkaar af te stemmen.

Logitech verzorgt op dit ogenblik het definitieve ontwerp van deze nieuwe railterminal inclusief overslagterrein. Een mooie en uitdagende klus!



Spoorvervoer Moerdijk in de lift

Havenbedrijf Moerdijk timmert flink aan de weg om het spoorvervoer een stevige duw in de rug te geven. Het havenbedrijf doet dat zelfs zonder de TEN-T subsidie, die vorig jaar is afgewezen. Samen met vooraanstaande partners is Logitech in 2016 gestart met de brede Planstudie Spoor. Begin 2017 is deze studie afgerond. De uitkomst daarvan heeft onder meer geleid tot de opstart van enkele Quick Win projecten. Op de middellange termijn wordt ook gewerkt aan de uitbreiding van de infra-capaciteit.

Behoeftte aan uitbreiding infra-capaciteit

Zowel op technisch als organisatorisch gebied zullen er dus zaken veranderen. Ook ProRail is zich bewust van de krapte op het spoor. Logitech heeft opdracht te onderzoeken in hoeverre er mogelijkheden bestaan om het emplacement gedeeltelijk geschikt te maken voor treinen van 750 m lengte. De behoefte

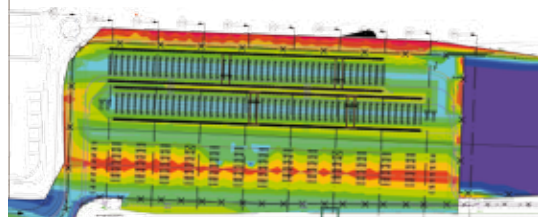
hieraan is urgent geworden. Het rangeeremplacement bij Moerdijk is overbelast verklaard, terwijl het aantal containershuttles van en naar Moerdijk hand over hand toeneemt.

Onlangs zijn we gestart met de aanleg van een tweede opstelspoor langs de voormalige spooraansluiting naar Shell - een initiatief van het Havenbedrijf zelf. Logitech voerde al eerder de engineering uit en zal ook de uitvoeringsbegeleiding verzorgen. In oktober 2017 zal dit spoor naar verwachting beschikbaar zijn.

Spoorvriendelijk Moerdijk

Veel bedrijven zien Moerdijk als een spoorvriendelijke vestigingsplaats. Bovendien zijn de groei cijfers van vorig jaar opbeurend. We verwachten dan ook alle medewerking van betrokken partijen in deze markt. Op ons kunnen ze in ieder geval rekenen.

Succesvolle toepassing 3D



Civil3D draagt in belangrijke mate bij aan vlote en gedegen besluitvorming. Dat hebben we (opnieuw) geconstateerd bij de verhuizing en uitbreiding van de containerstack van Rail Service Center Rotterdam. De afgelopen maanden heeft Logitech een flink aantal alternatieven uitgewerkt. Inmiddels is één van deze alternatieven gekozen voor de realisatie van contractdocumenten.

Tijdens wekelijkse projectteam-vergaderingen werden in hoog tempo alternatieven aangedragen voor de terreinindeling. Mede door de uitwerking in Civil3D konden we snel inzichtelijk maken welke invloed deze alternatieven zouden hebben op de verhardings- en funderingsconstructie. Bovendien was het op deze manier mogelijk snel de aangepaste hoeveelheden door te rekenen ten behoeve van de kostenindicaties.

Binnen een week werden de uitwerkingen telkens teruggekoppeld, zodat deze in het volgende overleg doorgesproken konden worden.

Colofon

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V.
adviseurs en ingenieurs

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen
030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer
Vormgeving: Koen Wilgehof Vormgeving & Beeldende Kunst
Druk: Drukkerij Donath, Zeist
Communicatieadvies:
Zjiraff Concepting & Communication, Ermelo

Aanleg 'nieuw spoor'

Het werk voor de spooraansluiting Axelse Vlakte II is sinds medio juni volop in uitvoering. In opdracht van Zeeland Seaports heeft Logitech het ontwerp gemaakt en verzorgt de engineering van deze private railaansluiting. Aannemer voor dit werk is VolkerRail. Logitech voert directie en toezicht op de uitvoering ervan. Istimewa Elektro is betrokken als aannemende partij voor het leveren en installeren van de overweginstallaties en de aanvullende voorzieningen. Het gaat om in totaal circa 2,5 km spoor met 4 wissels en 4 beveiligingsinstallaties.

Als alles volgens plan verloopt, is het spoor eind september operationeel. Begin oktober verwacht Zeeland Sugar Terminal - onderdeel van het Belgische Vlaeynatie- de eerste treinen, beladen met suiker. Er bestaan al plannen voor een tweede aansluiting op de nieuwe lijn.

