



QHSE-adviseur

Het leuke van een MKB-bedrijf als Logitech is dat iedereen er naast projectwerkzaamheden extra interne taken bij heeft. De uitdaging hierbij is deze interne taken zo te verdelen dat er voldoende tijd beschikbaar blijft voor het goed uitvoeren ervan, zonder dat de projecten daaronder lijden.

Om die reden waren tot voor kort bij Logitech de coördinatie van het kwaliteitssysteem (ISO 9001: 2015) en de CO₂- en Veiligheidsladder verdeeld over meerdere medewerkers.

Vanaf dit najaar verandert dit. Merel van de Geer is aangesteld als QHSE-adviseur (Quality-Health-Safety-Environment). Merel coördineert al langere tijd onze inspanningen in het kader van de CO₂- en Veiligheidsladder en gaat nu ook ons kwaliteitssysteem op zich nemen.

Hiermee nemen we een nieuwe stap in het integreren en harmoniseren van de QHSE-gerelateerde zaken tot één werkbaar systeem. Merel kan hierdoor meer en structureler aandacht geven aan dit systeem, buiten de ondersteuning die ze zal blijven bieden aan het management en de bedrijfsvoering. Zo kunnen we onze werkzaamheden naar een nog hoger plan tillen.

Engineering Watergraafsmeer

Voor emplacement Watergraafsmeer verzorgt Logitech momenteel de engineering voor de realisatie van twee extra opstelsporen voor reizigersmaterieel en het op diverse locaties aanbrengen van depotvoedingen, looppaden en verlichting. Dat doen we samen met onze partners Verebus, Dutch Rail Control en Two-B. Oplossingen realiseren die niet alleen voldoen aan de eisen en wensen van de opdrachtgever ProRail, maar zeker ook aan die van de eindgebruiker: dat vinden wij erg belangrijk. Om het even om welk project het gaat. In dit geval is het NedTrain, die op emplacement Watergraafsmeer zorgt voor het behandelen en opstellen van reizigerstreinen. Vanuit onze ervaring denken we mee om tot goed en veilig bruikbare oplossingen te komen.

2 x 9 dagen buiten dienst

In augustus en oktober is keihard gewerkt om de emplacementen Eindhoven en Tilburg van een groot aantal vernieuwde wissels en meters spoor te voorzien. Bijzonder is dat deze klussen zijn geklaard tijdens twee 9-daagse buitendienststellingen, waarvan Logitech de uitvoeringsbegeleiding heeft verzorgd.

Normaal gesproken worden dit soort werkzaamheden uitgevoerd tijdens een aantal standaard 52-urige weekend buitendienststellingen. Bij de voorbereiding hebben ProRail en de vervoerders echter gekozen voor deze '9-daagse' aanpak.

Zo min mogelijk hinder

Tussen 5 en 14 augustus lukte het met een strakke planning 15 wissels op het emplacement Eindhoven te vernieuwen. Dankzij ingebouwde tijdelijke leidingonderbrekers konden er zoveel mogelijk reizigerstreinen ongehinderd vertrekken vanaf het station Eindhoven. Speciaal voor de goedervervoerders is na 52 uur spoor teruggeven voor de treindienst, zodat de goederentreinen weer probleemloos konden passeren.

In Tilburg was de situatie stukken complexer dan in Eindhoven. Behalve hinder door het vernieuwen van vier wisseloverlopen en een perronspoor op het emplacement, was er tevens geen treinverkeer mogelijk vanaf Breda, 's-Hertogenbosch en Boxtel. Zo kon een aantal andere projecten van ProRail meeliften in "onze" buitendienststelling. Bijvoorbeeld de aanpassing van de stations van Tilburg Universiteit en Oisterwijk; de opheffing van diverse overwegen en aanpassing van de beveiliging.

Complexe planningspuzzel

Al met al een complexe planningspuzzel in plaats van een simpele bovenbouwvernieuwing! Bovendien verzorgden wij in Tilburg tevens de ondersteuning van de bouwprocesleiding. Met een uiterste inspanning van alle partijen is al het werk precies op tijd geklaard, ondanks enkele tegenslagen. We zijn er trots op!



Werken voor Swietelsky Rail Benelux



Swietelsky is één van de spooraannemers die door ProRail zijn gecertificeerd. Het bedrijf is onderdeel van het grote Oostenrijkse gelijk-namige familiebedrijf - een veelzijdige civiele aannemer met een omzet van meer dan 2 miljard euro. Als specialist in het grote werk timmert deze spooraannemer vanuit Oisterwijk flink aan de weg in de Benelux. Het moederbedrijf zet enorme spoorbouw-

machines in om grote vernieuwingen efficiënt uit te kunnen voeren.

Swietelsky is voor ons een belangrijke opdrachtgever. Vernieuwingswerken vergen ontwerpcapaciteit en Swietelsky heeft in ons een betrouwbare partner gevonden voor het doen van opnames en het opstellen van slimme legplannen: de basis voor de spoorvernieuwingsklussen.



Programma Opstellen en Behandelen

NS Reizigers breidt haar treinvloot uit en dat vereist capaciteit op het spoor om treinen te parkeren in de nachturen.

Om die ruimte te creëren heeft ProRail samen met NS het *Programma Opstellen en Behandelen* opgezet. Er zijn inmiddels locaties gekozen die geschikt zijn voor dit doel.

Opstellen betekent parkeren. Dat vraagt in een aantal gevallen om speciaal ontworpen voorzieningen voor treinpersoneel om veilig te kunnen uitstappen. Denk daarbij aan verlichting en veilige looppaden.

Bij *behandelen* van treinen gaat het om inspecties en het zogenaamde *servicen* van treinen: reiniging van het interieur, water bijvullen en eventueel afvaltanks legen. Ook het schoonmaak- en onderhoudspersoneel heeft een veilige werkplek en looproute nodig.

Voor deze klus is Logitech gevraagd, omdat we goed zijn in het bedenken en uitwerken van pragmatische oplossingen. Het project staat onder flinke druk, want het eerste nieuwe materieel staat al op de rails.

FIS: veilig kruisen bij Gouda

Vanaf september 2017 heeft de NS tussen Gouda – Alphen aan de Rijn een kwartierdienst ingesteld. Daarvoor moeten de treinen elkaar tussen Waddinxveen en Gouda kruisen. Bij gebrek aan alternatieven rijden de treinen nu via het hoofdspoor en ontstaan er risico's voor de uitvoerbaarheid en inpasbaarheid van de treindienst. Daarom gaan de provincie Zuid-Holland, NS en ProRail een extra kruisingsmogelijkheid te realiseren tussen Waddinxveen en Gouda.

Geen kruising Westergouwe

In een eerdere FIS studie (Functioneel Integraal Systeemontwerp) is onderzoek gedaan naar de kruisingsmogelijkheid ter hoogte van een eventuele toekomstige halte Westergouwe. De provincie Zuid-Holland en gemeente Zuidplas hebben echter aangegeven niet te verwachten dat er binnen afzienbare termijn een halte Westergouwe wordt gerealiseerd.



Nieuwe FIS studie

Om die reden is ProRail gestart met een nieuwe alternatievenstudie naar kruisingsmogelijkheden op dit tracé en heeft Logitech voor de uitwerking daarvan ingehuurd. Wij doen dit samen met Verebus, Dutch Rail Control, FUGRO en Antea Group aan de hand van een FIS-studie.

In de ontwerpdelers hebben we met alle stakeholders gekeken naar geschikte locaties. Daar komt nogal wat bij kijken: rekening houden met rij- en opvolgtijden, inpasning in de omgeving en handhaving van bestaande functionaliteiten van het spoor.

We hopen de FIS-studie nog in 2017 af te ronden. Vervolgens kunnen de stakeholders de variant kiezen die verder technisch uitgewerkt wordt tot een RVTO (Rail Verkeers Technisch Ontwerp).

Colofon

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V. adviseurs en ingenieurs

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen

030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer

Vormgeving: Koen Wilgehof Vormgeving & Beeldende Kunst

Druk: Drukkerij Donath, Zeist

Communicatieadvies: Zijraff, Putten