



## Uitbreiding Stadler Leeuwarden

Logitech is al jaren de vaste adviseur van Stadler, een vooraanstaande Zwitserse fabrikant van rollend materieel. Stadler leverde in Nederland al diverse types treinen aan verschillende vervoerders, die bovendien nog een flinke bestelling hebben uitstaan. Een belangrijk onderdeel van Stadler vormt de Nederlandse onderhoudspoot Stadler Service Nederland B.V., met hoofdvestiging in Twello. Daarnaast heeft het bedrijf werkplaatsen in Leeuwarden, Venlo, Nieuwegein en een nieuwe vestiging in Hengelo.

Vanwege het groeiende onderhoudspakket is er behoefte de vestiging Leeuwarden uit te breiden en is Stadler op zoek naar een geschikte nieuwe locatie in Zuidwest-Nederland. Als vaste partner heeft Logitech al op meerdere locaties de uitbreiding en aanleg van nieuw spoor ontworpen. Ook dit keer zijn wij weer een partner in dit proces. Samen met ProRail gaan we voortvarend te werk, zodat de extra onderhoudscapaciteit binnen afzienbare tijd gerealiseerd kan worden.



Ook dit jaar kunt u ons weer vinden op de tweejaarlijkse RailTech Europe. Van dinsdag 26 tot en met donderdag 28 maart vindt u ons dagelijks vanaf 10.00 uur in de Jaarbeurs in Utrecht. Met meer dan 200 exposanten en naar verwachting zo'n 10.000 bezoekers een zeer interessante beurs voor ons vakgebied. Mogen we u verwelkomen? U kunt zich kosteloos registreren om de beurs te bezoeken. Wij delen onze stand met onze partners Dutch Rail Control, Two-B en B-next.

**Jaarbeurs Utecht**  
**Hal 3 - stand 3.014**

meer informatie en registratie: [railtech.com](http://railtech.com)

## Twintig jaar kwaliteit en erkenning

Weet u nog wat u twintig jaar geleden deed of hoe de wereld om u heen er toen uitzag? Wij wel! Twintig jaar geleden, op 29 juni 1998 om precies te zijn, behaalden we ons ISO 9001 certificaat. Bijna exact een jaar later, op 1 juli 1999, werden we ook opgenomen op de lijst van NS Railinfrabeheer 'erkende ingenieursbureaus voor het verrichten van diensten conform RVOI in de categorie C. Spoorwerk en baanbouw (volledig)'. Er veranderde veel in de daaropvolgende jaren: NS Railinfrabeheer werd ProRail, de RVOI werd opgevolgd door De Nieuwe Regeling (DNR). En dat zijn nog maar twee voorbeelden. Maar wat goed is, moet goed blijven. Dus kunt u twintig jaar later nog altijd vertrouwen op de kwaliteitseisen die wij onszelf opleggen. We zijn blijven voldoen aan de eisen voor het ISO 9001

certificaat bij onze werkzaamheden, ongeacht of we ze onder onze ProRail-erkenning Baanbouw en spoorwerk uitvoeren.



certificaat bij onze werkzaamheden, ongeacht of we ze onder onze ProRail-erkenning Baanbouw en spoorwerk uitvoeren.





## Digitaal inmeten

In opdracht van Swietelsky Rail Benelux en ProRail stellen we de ontwerpen op voor de uitvoering van het baan- en spoorwerk bij diverse projecten in heel Nederland: van Delfzijl tot Boxtel en van Weesp tot Sittard. Het belangrijkste onderdeel van deze ontwerpen is het ontwerpplan. Daarop is schematisch aangegeven welke materialen op welke locaties verwerkt moeten worden in het aan te leggen spoor. De basis voor dit plan is een inventarisatie van de bestaande spoorconstructie en onze eigen meetgegevens van lussen, constructieovergangen en andere bijzonderheden op en rond het spoor.

Voor die metingen gebruikten we van oudsher een meetwiel. Om dat proces te digitaliseren hebben we sinds kort een baak om op de locatie de objecten met behulp van gps in te meten. Voordeel hiervan is dat we met een grotere nauwkeurigheid kunnen meten en het uitwerken op basis van coördinaten en schaal 1:1 kan plaatsvinden. Bij de verwerking van deze gegevens op papier wordt de scope van het project op een tekening weergegeven. Die door ons gemaakte tekening wordt vervolgens door de aannemer gebruikt tijdens de bouw van het spoor.

## Railaansluiting Kazachstan

De Nieuwe Zijderoute tussen China en West-Europa gaat dwars door Kazachstan, het grootste land van Centraal-Azië, dat rijke voorraden olie en mineralen heeft. In samenwerking met westerse bedrijven investeren Kazachse ondernemingen fors in de exploitatie van deze natuurlijke bronnen. Logitech is gevraagd de mogelijkheid van een spoor aansluiting op het spoorwegnet van Kazachstan te onderzoeken, nu een producent van polymeer voornemens is een nieuwe fabriek te realiseren in West-Kazachstan.

De fabriek moet grote hoeveelheden polymeer gaan produceren voor de West-Europese, Russische en West-Aziatische markt, waar grootschalig vervoer op lange afstanden vooral over het spoor plaatsvindt. Het onderzoek richt zich dus niet alleen op de mogelijkheden voor een aansluiting op het bestaande netwerk, maar ook op de lay-out hiervan inclusief de benodigde faciliteiten voor opslag van eindproducten en het laden van de treinen. Dat vraagt om een logistieke analyse van transportstromen vanaf de fabriek en de bijbehorende productiecapaciteit. Dit alles terwijl we rekening houden met onzekerheden in de beschikbaarheid van wagons, containers en de afzet van goederen.

## Colofon

**Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V.  
adviseurs en ingenieurs**

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen  
030 - 691 19 77 • [info@logitech.nl](mailto:info@logitech.nl) • [www.logitech.nl](http://www.logitech.nl)  
Redactie: Magda Barczynska  
Tekst & vormgeving: Wilgehof + Soodaar  
Druk: GDC Driebergen