

Projectanalyse

van projecten verkregen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

Projecten 2018

Datum : 21 augustus 2018
Referentie : 90005
Versie : 0.3
Status : Concept

© Logitech B.V.

Inhoudsopgave

Revisiebeheer	3
1 Inleiding	4
2 Lopende projecten 2018	5
3 Landelijk - Programma Behandelen en Opstellen - Verkenning - Engineering diverse locaties 1	5
4 Regio Zuid - Engineering Bovenbouwvernieuwing 2019	7
5 Regio Randstad Zuid - Engineering BBV 2019	9
6 Regio Randstad Noord - Engineering BBV 2019	12
7 Regio Randstad Noord - Uitvoeringsbegeleiding BBV 2019	14

Revisiebeheer

Auteur	Datum	Versie	Status	Commentaar
Ed	07-08-2018	0.1	Concept	Opstarten document
Ed	07-08-2018	0.2	Concept	Div aanpassingen/aanvullingen
Ed	21-08-2018	0.3	Concept	Berekende scope 1,2,3 conversiefactoren opgenomen

1 Inleiding

In dit rapport worden alle projecten geanalyseerd die in 2018 lopen en niet reeds in een vorige projectanalyse afgerond waren en die vanuit een openbare aanbesteding aan ons gegund zijn, waarbij onze inschrijving beoordeeld is aan de hand van de meest voordelige inschrijving (EMVI) waarbij CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen kon worden.

EMVI: Bij beste prijs-kwaliteitverhouding wegen naast prijs ook andere kwaliteitsaspecten mee in de beoordeling van inschrijvingen. Dit wordt door ProRail ingezet om ons als inschrijver te stimuleren om meer te bieden dan wat geëist wordt. Voor ons gaat het hier om de veiligheidsladder en CO₂-prestatieladder. Tot 2018 speelde de kwaliteit ook een rol als (sub-) gunningscriterium bij gunning van nieuwe opdrachten, dit wordt per 5 februari 2018 niet meer toegepast maar was nog wel van toepassing op de aanbestedingen van 2017.

Wanneer is een project van ons een project waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is? Volgens het Handboek van de SKAO CO₂-prestatieladder 3.0 is dit als de projecten van een bedrijf met CO₂-bewust Certificaat die bij een aanbesteding aan het bedrijf zijn gegund, en - waarop het bedrijf heeft ingeschreven onder bijvoeging van het CO₂-bewust Certificaat van het bedrijf, of - waarop het bedrijf heeft ingeschreven inclusief een aangeboden CO₂-ambitieniveau.

Dit houdt dus in dat alle projecten waarbij wij inschrijven met het CO₂-bewust Certificaat een project is met gerelateerd gunningsvoordeel. We analyseren sinds 2017 alle projecten die op deze manier verkregen zijn. Via TenderNed kunnen wij een lijst inzien met alle projecten die in een bepaalde periode gegund zijn aan ons. Deze lijst gebruiken we als basis om de projecten gewonnen via aanbesteding te inventariseren.

Vanuit de verplichtingen van de CO₂-ladder en vanuit interesse om meer inzicht in de CO₂ emissie op projectniveau te verkrijgen, wordt middels dit rapport per project nader geanalyseerd:

- Wie de externe belanghebbenden voor dit project zijn;
- Hoe groot de CO₂ emissie van dit project is;
- Welke concrete maatregelen en doelstellingen voor reductie van deze emissie gesteld kunnen worden;
- Welke voortgang hierin tijdens de uitvoering van het project geboekt wordt.

Het aantal productieve uren waarmee gerekend wordt halen we uit TimeWriter, waarin de rapportages kunnen maken aan de hand van de ingevulde uren van de medewerkers.

De CO₂-emissie/ eenheid halen we uit de documenten: Emissie inventaris scope 1 en 2 / 3.

De gegevens uit de aanbiedingen zijn terug te vinden in de desbetreffende projectmappen op de L-schrijf.

Algemene maatregelen binnen projecten die extra aandacht krijgen zijn:

- Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zo veel mogelijk digitaal (bv. PDF)
- Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partner en opdrachtgever per telefoon en E-mail.

Naar aanleiding van de projectanalyse over 2016 is in februari 2017 besloten dat onder elke e-mail de tekst *Overweeg uw verantwoordelijkheid voor het milieu voordat u deze e-mail print op te nemen.*

2 Lopende projecten 2018

Op het moment van opstellen van deze projectanalyse zijn de volgende lopende projecten verkregen met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel:

2017

- Landelijk - Programma Behandelen en Opstellen - Verkenning - Engineering diverse locaties 1 (17069)
- Regio Zuid - Engineering Bovenbouwvernieuwing 2019 (17076)
- Regio Randstad Zuid - Engineering BBV 2019 (17072)

2018

- Regio Randstad Noord - Engineering BBV 2019 (18009)
- Regio Randstad Noord - Uitvoeringsbegeleiding BBV 2019 (18037)

In de volgende hoofdstukken worden deze per project doorgenomen.

3 Landelijk - Programma Behandelen en Opstellen - Verkenning - Engineering diverse locaties 1

Het project Landelijk - Programma Behandelen en Opstellen - Verkenning - Engineering diverse locaties 1 staat bij ProRail bekend als R-523100 en bij Logitech als 17069. De analyse is opgesteld op 07-08-2018 over het jaar 2017 en 2018.

Projectwerkzaamheden

In het kader van behandelen en opstellen diverse locaties nader specificeren en in hoofdlijn (tot een schetsontwerp) uitwerken om de haalbaarheid te toetsen

- Begeleiden startatelier, vaststellen scope en toetsingsatelier
- Opstellen kostenraming uitvoeringsbeslissing alternatievenstudiefase
- Opstellen schetsontwerpen

Externe belanghebbenden

- ProRail - opdrachtgever
- NS Reizigers als stakeholder

Invloed van Logitech binnen het project

Binnen dit project worden door Logitech schetsontwerpen opgesteld, er kan er door ons in dit geval invloed op de indirecte CO₂ uitstoot vanuit de realisatie en gebruiksfase uitgeoefend worden.

Indien er varianten mogelijk zijn in de schetsontwerpen dan wordt er ook nagedacht over duurzaamheid. Denk aan verschillende oplossingsrichtingen voor bereikbaarheid van de locatie. Op de meeste locaties is er echter weinig mogelijkheid voor varianten gezien de beperkte ruimte en mogelijkheden.

Opsplitsing werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen

De werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen op te splitsen in:

- De onderzoeken worden onder verantwoordelijkheid van Logitech uitbesteed aan onze vaste partner MV Ingenieursbureau, die deze compleet uitvoert en de rapportages hiervan aanlevert;
- De overige werkzaamheden betreffen bureauwerkzaamheden die door Logitech zelf uitgevoerd worden. Er vinden hierbij enkele overleggen/ ontwerpatelier met ProRail plaats op locatie kantoor ProRail (Utrecht).

Planning

Het project is gestart op 7-12-2017 en is na de uitvoering van extra werk in juni 2018 geëindigd. De status van het project is: Eindrapportage is definitief opgeleverd.

Emissie inventarisatie

Als bron voor de emissie inventarisatie is de bedrijfsinventaris over 2017 en eerste helft 2018 gebruikt. Naast de scope 1 en 2 emissies berekenen we voor het volledige plaatje ook de emissie inventaris over de onderaannemer en over woon-werkverkeer (scope 3).

Op basis van deze cijfers komen we tot de volgende emissie inventaris:

Uitbesteding

In de aanbidding waarop opdracht is verleend is voor EUR 0

Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 en eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie per EUR uitbesteding 0,140 kg

Productieve uren Logitech

In de aanbidding waarop opdracht is verleend zijn 433 geprognostiseerde productieve uren opgenomen. Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur voor scope 1 en 2: 4,20 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,44 kg/uur.

Er zijn 2 meerwerken opgedragen, EOW 1 betreft 115 extra productieve uren en EOW 2 betreft 36 extra productieve uren. Het totale aantal geprognostiseerde productieve uren voor dit project komt hiermee op 585 uur.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur voor scope 1 en 2: 3,74 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,43 kg/uur.

Totale projectemissie aanbidding obv aanbesteding in 2017

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding -(EUR)	0	0,140	0
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	585	4,20	2.457
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	585	0,44	257
Totaal emissie project volgens aanbidding (kg)			2.714

Voortgang projectemissie over het jaar 2017 en 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding -(EUR)	0	0,140	0
2017			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	161	4,20	676
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	161	0,44	71
2018			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	472	3,74	1.765
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	472	0,43	203
Totaal emissie project over het jaar 2017 en 2018 (kg)			2.715

Maatregelen

Op basis van de uitgevoerde emissie inventaris zijn in de projectanalyse 2017 op 16-1-2018 een aantal mogelijkheden bepaald om de door het project veroorzaakte CO₂-emissie te verlagen.

Maatregelen	Verwachte reductie	Voortgang
Opname op locaties combineren	Geen = efficiëntie	Opname op locaties die op redelijke afstand van elkaar lagen zijn gecombineerd.
Gebruik openbaar vervoer naar overleggen	Nihil want dit is standaard voor overleggen van ProRail in Utrecht.	Zowel van de trein als van de bus is gebruik gemaakt om naar het ontwerpatelier te reizen.
Carpoolen naar overleggen	Geen, want ander waren er treinreizen gemaakt met een intercity waarbij de uitstoot 0 is.	Carpoolen wordt toegepast indien dit efficiënt is, indien er na de afspraak direct naar huis gereden kan worden dan wordt van deze maatregel geen gebruik gemaakt.

Conclusie

Dit project is dit jaar afgerond, de daadwerkelijke totale CO₂-emissie is, ondanks de daling van met name de scope 1 en 2 conversiefactor in 2018, vrijwel gelijk aan de tijdens aanbesteding berekende projectemissie. Dit wordt veroorzaakt door t.o.v. de opdracht extra besteedde uren.

4 Regio Zuid - Engineering Bovenbouwvernieuwing 2019

Het project Regio Zuid - Engineering Bovenbouwvernieuwing 2019 staat bij ProRail bekend als M-004550 en bij Logitech als 17076. De analyse is opgesteld op 7-8-2018 over het jaar 2017 en 2018.

Projectwerkzaamheden

Uitvoeren van diverse conditioneringsonderzoeken en ondersteunende werkpakketten.

- Uitvoering van ballastonderzoek, verkennend bodemonderzoek, obstakelonderzoek, kabel- en leidingen onderzoek (ProRail en derden)
- Opstellen van V&G-Plan en -dossier
- Risicoanalyse en inventarisatie (borgen veilige berijdbaarheid)
- Inventarisatie van benodigde vergunningen
- Opstellen van een kostenraming
- DuboCalc berekeningen
- Ondersteunen bij aanbesteding

Externe belanghebbenden

- ProRail - opdrachtgever
- MV Ingenieursbureau - projectpartner (uitvoering onderzoeken)

Invloed van Logitech binnen het project

Een onderdeel van dit project is het inventariseren van de bestaande situatie. Dit is rondgang langs alle locaties van het project. Tijdens deze rondgang ligt de focus niet alleen maar op onduidelijkheden binnen het project die gedurende de engineering en de latere uitvoering te voorkomen, maar ook of de werkzaamheden/vernieuwingen in de scope ook noodzakelijk zijn. Door wijziging van de scope of een andere aanpak kunnen de financiën en CO₂ gereduceerd worden.

Werkpakket Dubocalc. Het doel hiervan is om inzicht te verkrijgen in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract. De berekening wordt gemaakt ten behoeve van de aanbesteding voor de aannemer. Potentiele opdrachtnemers kunnen de milieukosten en verschillende uitvoeringsvarianten vergelijken en hun inschrijving hiermee verbeteren met als doel milieuwinst te bereiken. In samenspraak tussen ProRail en Logitech wordt het MKI-criterium vastgesteld.

Bij de ballastonderzoeken kunnen mogelijkheden tot hergebruik van ballast in kaart gebracht worden.

Opsplitsing werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen

- Bureauwerkzaamheden Logitech van opstellen rapportages en tekeningen;
- Inventariseren bestaande buiten situatie opname;
- De onderzoeken worden onder verantwoordelijkheid van Logitech uitbesteed aan onze vaste partner MV Ingenieursbureau, die deze compleet uitvoert en de rapportages hiervan aanlevert
- Er vinden hierbij enkele overleggen met ProRail plaats op locatie kantoor ProRail.

Planning

Het project is gestart op 7-11-2017 en zal naar verwachting eindigen op 1-9-2018. De status van het project is: In afrondende fase. Onderzoeksresultaten zijn opgeleverd, aanbestedingsfase loopt.

Emissie inventarisatie

Als bron voor de emissie inventarisatie is de bedrijfsinventaris over 2017 en eerste helft 2018 gebruikt. Naast de scope 1 en 2 emissies berekenen we voor het volledige plaatje ook de emissie inventaris over de onderaannemer en over woon-werkverkeer (scope 3).

Op basis van deze cijfers komen we tot de volgende emissie inventaris:

Uitbesteding aan MV Ingenieursbureau:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend is voor EUR 69.834.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 bedraagt de CO₂ emissie per EUR uitbesteding 0,140 kg. Er zijn 2 meerwerken opgedragen, EOW 1 betreft EUR 4.732 extra uitbesteding en EOW 2 betreft EUR 2.997 extra uitbesteding. Het totale aantal EUR uitbesteding voor dit project komt hiermee op EUR 77.563.

Productieve uren Logitech:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend zijn 163 geprognostiseerde productieve uren opgenomen. Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur voor scope 1 en 2: 4,20 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,44 kg/uur.

Er zijn 2 meerwerken opgedragen, EOW 1 betreft 20 extra productieve uren en EOW 2 betreft 6 extra productieve uren. Het totale aantal geprognostiseerde productieve uren voor dit project komt hiermee op 189 uur.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur voor scope 1 en 2: 3,74 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,43 kg/uur.

Totale projectemissie aanbidding obv aanbesteding in 2017

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding MV ingenieursbureau(EUR)	77.563	0,140	10.859
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	189	4,20	794
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	189	0,44	83
Totaal emissie project volgens aanbidding (kg)			11.736

Voortgang projectemissie over het jaar 2017 en 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding MV ingenieursbureau(EUR)	77.563	0,140	10.859
2017			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	33,5	4,20	141
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	33,5	0,44	15
2018			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	230	3,74	860
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	230	0,43	99
Totaal emissie project over het jaar 2017 en 2018 (kg)			11.974

Maatregelen

Op basis van de uitgevoerde emissie inventaris zijn op 16-1-2018 een aantal mogelijkheden bepaald om de door het project veroorzaakte CO₂-emissie te verlagen.

Maatregelen	Verwachte reductie	Voortgang
Gebruik openbaar vervoer naar overleggen	Nihil want dit is standaard voor overleggen van ProRail in Utrecht	Overleggen in Eindhoven - geen trein gebruikt naar overleggen
Locatie opname bundelen	Geen = efficiëntie	Het is standaard dat er tijdens het bezoeken van de verschillende locaties gebruik gemaakt wordt van carpoolen

Conclusie

Dit project is vrijwel afgerond, de daadwerkelijke totale CO₂-emissie is, ondanks de daling van met name de scope 1 en 2 conversiefactor in 2018, iets hoger dan de tijdens aanbesteding berekende projectemissie. Dit wordt veroorzaakt door t.o.v. de opdracht extra besteedde uren.

5 Regio Randstad Zuid - Engineering BBV 2019

Het project Regio Randstad Zuid - Engineering BBV 2019 staat bij ProRail bekend als K-006024 en bij Logitech als 17072. De analyse is opgesteld op 7-8-2018 over het jaar 2017 en 2018.

Projectwerkzaamheden

Uitvoeren van diverse conditioneringsonderzoeken en ondersteunende werkpakketten.

- Opname
- Ontwerpen schouwpaden
- Uitvoering van asbest onderzoek, ballastonderzoek, verkennend bodemonderzoek, obstakelonderzoek, kabel- en leidingen onderzoek (ProRail en derden)
- Landmeetkundig onderzoek,
- Inmeten baanhoekbrug
- Opstellen van V&G-Plan en -dossier
- Inventarisatie vergunningen en betrekken derden
- Risicoanalyse en inventarisatie (borgen veilige berijdbaarheid)
- Opstellen van een kostenraming
- DuboCalc berekeningen
- Ondersteunen bij aanbesteding

Externe belanghebbenden

- ProRail - opdrachtgever
- MV Ingenieursbureau - projectpartner (uitvoering onderzoeken)
- Smart Dimensions - Projectpartner (uitvoering inmetingen overweg en brug)

Invloed van Logitech binnen het project

Tijdens de opname wordt de werkelijke situatie in kaart gebracht, dit dient getoetst te worden met de gegevens uit de informatiesystemen van ProRail. De uitkomst van dit onderzoek wordt besproken met de opdrachtgever, eventueel worden beheersmaatregelen afgesproken. Indien uit opname zal blijken dat bepaalde werkzaamheden niet noodzakelijk zijn kan dit een CO₂ besparing opleveren als vervangen nog niet aan de orde is.

Bij de ballastonderzoeken kunnen mogelijkheden tot hergebruik van ballast in kaart gebracht worden.

Werkpakket Dubocalc. Het doel hiervan is om inzicht te verkrijgen in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract. De berekening wordt gemaakt ten behoeve van de aanbesteding voor de aannemer. Potentiele opdrachtnemers kunnen de milieukosten en verschillende uitvoeringsvarianten vergelijken en hun inschrijving hiermee verbeteren met als doel milieuwinst te bereiken. In samenspraak tussen ProRail en Logitech wordt het MKI-criterium vastgesteld.

Opsplitsing werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen

- Bureauwerkzaamheden Logitech van opstellen rapportages en tekeningen;
- Inventariseren bestaande buiten situatie opname;
- De onderzoeken worden onder verantwoordelijkheid van Logitech uitbesteed aan onze vaste partner MV Ingenieursbureau, die deze compleet uitvoert en de rapportages hiervan aanlevert
- Er vinden hierbij enkele overleggen met ProRail plaats op locatie kantoor ProRail.

Planning

Het project is gestart op 4-2-2017 en is begin juli 2018 geëindigd. De status van het project is: Afgerond.

Emissie inventarisatie

Als bron voor de emissie inventarisatie is de bedrijfsinventaris over 2017 en eerste helft 2018 gebruikt. Naast de scope 1 en 2 emissies berekenen we voor het volledige plaatje ook de emissie inventaris over de onderaannemer en over woon-werkverkeer (scope 3).

Op basis van deze cijfers komen we tot de volgende emissie inventaris:

Uitbesteding aan MV Ingenieursbureau:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend is voor EUR 94.385.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 bedraagt de CO₂ emissie per EUR uitbesteding 0,140 kg.

Er is 1 meerwerk opgedragen, EOW 1 betreft EUR 2.970 extra uitbesteding. Het totale aantal EUR

uitbesteding voor dit project komt hiermee op EUR 97.355.

Productieve uren Logitech:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend zijn 280 geprognostiseerde productieve uren opgenomen.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur

voor scope 1 en 2: 4,20 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,44 kg/uur.

Er is 1 meerwerk opgedragen, EOW 1 betreft 3 extra productieve uren. Het totale aantal

geprognostiseerde productieve uren voor dit project komt hiermee op 283 uur.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per

productief uur voor scope 1 en 2: 3,74 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,43 kg/uur.

Totale projectemissie aanbidding obv aanbesteding in 2017

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding MV ingenieursbureau Smartdimensions(EUR)	97.355	0,140	13.630
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	280	4,20	1.176
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	280	0,44	123
Totaal emissie project volgens aanbidding (kg)			14.929

Voortgang projectemissie over het jaar 2017 en 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding MV ingenieursbureau Smartdimensions(EUR)	97.355	0,140	13.630
2017			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	10,5	4,20	44
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	10,5	0,44	5
2018			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	303,5	3,74	1.135
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	303,5	0,43	130
Totaal emissie project over het jaar 2017 en 2018 (kg)			14.944

Maatregelen

Op basis van de uitgevoerde emissie inventaris zijn op 6-2-2018 een aantal mogelijkheden bepaald om de door het project veroorzaakte CO₂-emissie te verlagen.

Maatregelen	Verwachte reductie	Voortgang
Gebruik openbaar vervoer naar overleggen	Nihil want dit is standaard voor overleggen van ProRail in Utrecht	Trein gebruikt naar overleggen
Locatie opname bundelen	Geen = efficiëntie	Het is standaard dat er tijdens het bezoeken van de verschillende locaties gebruik gemaakt wordt van carpoolen

Brieven ter inventarisatie van vergunningen per e-mail versturen ipv per post	$=((0,00604*3)*8)+(0,145*8)$ =1,305 kg CO ₂ emissie	Schatting gemaakt wat uitstoot van papier + enveloppe is, intern is besproken dat de brieven niet meer met post verstuurd zullen worden.
---	---	--

Conclusie

Dit project is dit jaar afgerond, de daadwerkelijke totale CO₂-emissie is, ondanks de daling van met name de scope 1 en 2 conversiefactor in 2018, vrijwel gelijk aan de tijdens aanbesteding berekende projectemissie. Dit wordt veroorzaakt door t.o.v. de opdracht extra besteedde uren.

6 Regio Randstad Noord - Engineering BBV 2019

Het project Regio Randstad Noord - Engineering BBV 2019 staat bij ProRail bekend als L-005129 en bij Logitech als 18009. De analyse is opgesteld op 7-8-2018 over het jaar 2018.

Projectwerkzaamheden

Uitvoeren van diverse conditioneringsonderzoeken en ondersteunende werkpakketten.

- Uitvoering van asbest onderzoek, ballastonderzoek, verkennend bodemonderzoek, obstakelonderzoek, kabel- en leidingen onderzoek (ProRail, deskstudie)
- Opstellen van V&G-Plan
- Inventarisatie risico's en opstellen risicodossier
- Risicoanalyse en inventarisatie (borgen veilige berijdbaarheid)
- Opstellen van een kostenraming
- DuboCalc berekeningen
- Ondersteunen bij aanbesteding

Externe belanghebbenden

- ProRail - opdrachtgever
- MV Ingenieursbureau - projectpartner (uitvoering onderzoeken)

Invloed van Logitech binnen het project

Bij de ballastonderzoeken kunnen mogelijkheden tot hergebruik van ballast in kaart gebracht worden.

Werkpakket Dubocalc. Het doel hiervan is om inzicht te verkrijgen in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract. De berekening wordt gemaakt ten behoeve van de aanbesteding voor de aannemer. Potentiele opdrachtnemers kunnen de milieukosten en verschillende uitvoeringsvarianten vergelijken en hun inschrijving hiermee verbeteren met als doel milieuwinst te bereiken. In samenspraak tussen ProRail en Logitech wordt het MKI-criterium vastgesteld.

Opsplitsing werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen

- Bureauwerkzaamheden Logitech van opstellen rapportages en tekeningen;
- Inventariseren bestaande buiten situatie opname;
- De onderzoeken worden onder verantwoordelijkheid van Logitech uitbesteed aan onze vaste partner MV Ingenieursbureau, die deze compleet uitvoert en de rapportages hiervan aanlevert
- Er vinden hierbij enkele overleggen met ProRail plaats op locatie kantoor ProRail.

Planning

Het project is gestart op 11-4-2018 en is vrijwel afgerond.

De status van het project is: Aanbestedingsfase loopt.

Emissie inventarisatie

Als bron voor de emissie inventarisatie is de bedrijfsinventaris over eerste helft 2018 gebruikt. Naast de scope 1 en 2 emissies berekenen we voor het volledige plaatje ook de emissie inventaris over de onderaannemer en over woon-werkverkeer (scope 3).

Op basis van deze cijfers komen we tot de volgende emissie inventaris:

Uitbesteding aan MV Ingenieursbureau:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend is voor EUR 40.877.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie per EUR uitbesteding 0,140 kg.

Er is geen meerwerk opgedragen.

Productieve uren Logitech:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend zijn 220 geprognostiseerde productieve uren opgenomen.

Volgens de bedrijfsinventarisatie over eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur voor scope 1 en 2: 3,74 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,43 kg/uur.

Er is geen meerwerk opgedragen.

Totale projectemissie aanbidding obv aanbesteding in 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding MV ingenieursbureau	40.877	0,140	5.723
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	220	3,74	823
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	220	0,43	95
Totaal emissie project volgens aanbidding (kg)			6.641

Voortgang projectemissie over het jaar 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Uitbesteding MV ingenieursbureau	40.877	0,140	5.723
2018			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	142,5	3,74	533
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	142,5	0,43	61
Totaal emissie project over het jaar 2018 (kg)			6.317

Maatregelen

Binnen dit project zijn de fysieke overleggen met opdrachtgever zo veel mogelijk beperkt, waardoor CO₂-emissie veroorzaakt door zakelijk vervoer beperkt zijn gebleven. Er heeft enkel een risicosessie plaatsgevonden, overige afstemming is telefonisch of per mail gedaan.

Maatregelen	Verwachte reductie	Voortgang
Gebruik openbaar vervoer naar overleggen, fysieke overleggen beperken.	Nihil want dit is standaard voor overleggen van ProRail in Utrecht	Trein gebruikt naar overleg, slechts 1 fysiek overleg gehad.

Conclusie

Dit project is vrijwel afgerond. Doordat dit project een relatief korte doorlooptijd had zijn de conversiefactoren ongewijzigd ten opzichte van de aanbesteding. Toch is de daadwerkelijke totale CO₂-emissie iets lager dan de tijdens aanbesteding berekende projectemissie. Dit wordt veroorzaakt door t.o.v. de opdracht minder besteedde uren.

7 Regio Randstad Noord - Uitvoeringsbegeleiding BBV 2019

Het project Regio Randstad Noord - Uitvoeringsbegeleiding BBV 2019 staat bij ProRail bekend als L-004917 en bij Logitech als 18037. De analyse is opgesteld op 7-8-2018 over het jaar 2018.

Projectwerkzaamheden

Begeleiding van de voorbereiding en uitvoering van de bovenbouwvernieuwing, vanuit opdrachtgeverszijde, ter ondersteuning van ProRail.

- Opstarten contractrealisatie (toetsingen documenten)
- Begeleiden contractrealisatie (uitvoeringsbegeleiding op locatie)
- Begeleiden oplevering en overdracht

Externe belanghebbenden

- ProRail - opdrachtgever
- Aannemer van het uitvoeringscontract

Invloed van Logitech binnen het project

In de uitvoeringsbegeleiding heeft Logitech met name een toetsende rol, de invloed die Logitech kan uitoefenen op de uitvoering is nihil.

Opsplitsing werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen

De werkzaamheden qua aanpak en emissiebronnen betreffen:

- Bureauwerkzaamheden die door Logitech zelf uitgevoerd worden. Er vinden hierbij een aantal overleggen met ProRail en aannemer plaats op een n.t.b. locatie.
- Veldwerkzaamheden die door Logitech zelf uitgevoerd worden op diverse locaties waar de bovenbouwvernieuwing plaats vindt en op vooraf vastgestelde momenten, afhankelijk van de reeds bepaalde buitendienststellingen, door de aannemer te bepalen werkplanning binnen deze buitendienststellingen en afstemming met ProRail over de begeleidings- / toetsmomenten.

Planning

Het project is gestart op 26-7-2018 en is net opgestart. Eind van het project wordt voorzien in eerste kwartaal 2020.

De status van het project is: Net opgestart. Er zijn tot op heden 9 uur besteed aan documenttoetsing. Tweede helft 2018 vinden met name bureauwerkzaamheden plaats, vanaf 2019 zullen het meest veldwerkzaamheden plaats gaan vinden.

Emissie inventarisatie

Als bron voor de emissie inventarisatie is de bedrijfsinventaris over eerste helft 2018 gebruikt. Naast de scope 1 en 2 emissies berekenen we voor het volledige plaatje ook de emissie inventaris over de onderaannemer en over woon-werkverkeer (scope 3).

Op basis van deze cijfers komen we tot de volgende emissie inventaris:

Uitbesteding

In de aanbidding waarop opdracht is verleend is voor EUR 0

Volgens de bedrijfsinventarisatie over 2017 en eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie per EUR uitbesteding 0,140 kg

Productieve uren Logitech

Productieve uren Logitech:

In de aanbidding waarop opdracht is verleend zijn 1112 geprognostiseerde productieve uren opgenomen. Volgens de bedrijfsinventarisatie over eerste helft 2018 bedraagt de CO₂ emissie van Logitech per productief uur voor scope 1 en 2: 3,74 kg/uur en voor scope 3 woon-werkverkeer: 0,43 kg/uur. Er is geen meerwerk opgedragen.

Totale projectemissie aanbidding obv aanbesteding in 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	1112	3,74	4159
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	1112	0,43	478
Totaal emissie project volgens aanbidding (kg)			

Voortgang projectemissie over het jaar 2018

Bron	Aantal	CO ₂ emissie / eenheid kg	CO ₂ emissie totaal
2018			
Productieve uren Logitech Scope 1 en 2	9	3,74	34
Productieve uren Logitech Scope 3 w-w	9	0,43	4
Totaal emissie project over het jaar 2018 (kg)			38

Maatregelen

Op basis van interne afstemming zijn een aantal mogelijkheden bepaald om de door het project veroorzaakte CO₂-emissie te verlagen.

Maatregelen	Verwachte reductie	Voortgang
Inzet van medewerker uit Amsterdam (Geert), waardoor reistijd en afstand beperkt zijn.	Beperkt	Geert verwacht naar overleggen te gaan per fiets / metro.

Conclusie

Dit project is net opgestart. In de volgende projectanalyse kunnen pas conclusies getrokken gaan worden.

8 Algemeen / conclusie

In augustus 2018 waren er vijf lopende projecten, vanuit ProRail gegund aan Logitech en waarbij CO2-gunningsvoordeel onderdeel was van de gunning.

Van deze projecten zijn analyses gemaakt. Per project wordt halfjaarlijks geïnventariseerd wat de emissie uitstoot is, dit berekenen we op basis het aantal productieve uren van eigen personeel en de uitbesteding aan onderaannemers. Het aantal aangeboden uren wordt vergeleken met het daadwerkelijk aantal gemaakte uren.

Besparing kan met name worden behaald door minder uren te maken dan aangeboden of door afname van onze emissiefactor per productief uur. Binnen projecten kan dit laatste bereikt worden door met name minder kilometers te maken en waar mogelijk openbaar vervoer te gebruiken in plaats van de auto of te carpoolen. Kleinere besparingen kunnen behaald worden door o.a. zo veel mogelijk digitaal te communiceren en digitale bestanden te verstrekken.