

## Sector- en keteninitiatieven

Conform CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0

**Datum:** 20 september 2018

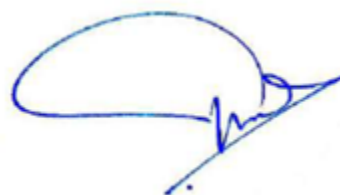
**Referentie:** 90005

**Versie:** 1.2

© Logitech B.V.

**Auteur** Diana de Rijke  
**Autorisatiedatum** 18-09-2018

Handtekening autoriserend verantwoordelijk  
manager:



## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	4
3	Actieve deelname sector- en keteninitiatieven	7

## 1 Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Logitech B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	15
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	10
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	20
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	20
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		<b>Doelstelling:</b> Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

## 2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

**Datum** 10-01-2017  
**Aanwezig** Directieleden  
**Afwezig** -  
**Notulist** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp** Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

ProRail	<p>ProRail gebruikt de CO<sub>2</sub>-reductieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken. ProRail staat zelf sinds januari 2015 op trede 5 van deze ladder.</p> <p>Sinds 20 september 2010 worden CO<sub>2</sub>-bewust certificaten niet meer vrijgegeven door ProRail maar door de bevoegde Ladder</p> <p>Certificerende Instellingen.</p> <p>In juli 2014 heeft ProRail een Dominantie-analyse van CO<sub>2</sub>-uitstoters in de keten gepubliceerd, waaruit blijkt dat o.a. de productie van spoorstaven en dwarsliggers hoog scoren. Daarnaast zijn door ProRail ketenanalyses voor bovenleidingsportalen, spoorstaven en dwarsliggers opgesteld, waarin CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden onderzocht worden.</p> <p>ProRail is tevens betrokken bij PRIME, een onderzoek aan TU Delft (2013 – 2016) naar een nieuwe generatie rails met 30 tot 50% langere levensduur. Hierbij is naast ProRail ook Tata Steel betrokken.</p> <p>ProRail heeft als voornaamste doelen voor 2020 30% meer energie-efficiëntie t.o.v. 2005 en 100% duurzaam opwekken en inkopen van energie.</p>
Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)	<p>Sinds 16 maart 2011 is het beheer van de ladder, dat daarvoor bij ProRail lag, in handen van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Met ingang van deze datum is de SKAO volledig verantwoordelijk voor de ladder. Op de website van de SKAO is de actuele versie 3.0 (10 juni 2015) van het Handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te downloaden. Ook zijn via deze website een groot aantal ketenanalyses te downloaden en wordt onder de kop Resultaten een uitgebreide maar zeer onoverzichtelijke lijst met door bedrijven opgevoerde sector- en keteninitiatieven vermeld.</p>
Ketens in beweging – casestudie spoorstaven (ProRail en SKAO)	<p>In 2015 hebben ProRail en SKAO gezamenlijk de vraag gesteld of betrokken organisaties meer zouden kunnen samenwerken en meer van elkaar zouden kunnen leren bij het opstellen van ketenanalyses. Dit wordt onderzocht op basis van een casestudie spoorstaven, aangezien 5 partijen waaronder Logitech, hierover een ketenanalyse hebben opgesteld. Op 29 juni 2015 is door Royal HaskoningDHV een concept rapportage hierover opgesteld. Logitech is hierbij betrokken en we worden op de hoogte gehouden over de voortgang hiervan. Hiervan hebben we reeds langere tijd echter niets meer vernomen.</p>
CROW	<p>CROW is kennispartner van SKAO. CROW organiseert trainingen voor gebruik van de ladder en is beschikbaar voor de begeleiding van gebruikers- en werkgroepen en de ontwikkeling van branchegerichte toelichtingen in de GWW-sector.</p>

Utrecht 2040	<p>Sinds 2008 werken bedrijfsleven, overheden en maatschappelijke organisaties in de provincie Utrecht aan de strategie Utrecht 2040. Deze is kort samen te vatten als een integrale duurzaamheidsstrategie, gericht op een goede kwaliteit van leven voor alle inwoners van de provincie Utrecht. Met een evenwicht tussen people, planet en profit, zonder afwenteling naar elders en later.</p> <p>Er wordt gewerkt aan een aantal sleutelthema's, waaronder 10% duurzame energie in 2020 en Gezonde verstedelijking.</p>
Overheid	De overheid hanteert sinds 1 januari 2010 milieucriteria bij haar inkopen.
DGBC	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.
BREEAM-NL Infra	<p>De ontwikkeling van BREEAM-NL Infra is een initiatief van de Dutch Green Building Council (DGBC), het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte (CROW) en Rijkswaterstaat, ondersteund door Movares. "Om te komen tot één taal voor duurzaamheid in de gebouwde omgeving, is het belangrijk om ook de infrastructuur meetbaar en certificeerbaar te maken, door ontwikkeling van een instrumentarium voor duurzame Infrastructuur." De instrumenten DuboCalc en Ambitieweb zijn hiervoor in ontwikkeling.</p> <p>De scope van BREEAM-NL Infra beperkt zich op dit ogenblik tot 'droge lijn-infra', dus tot wegen, fietspaden e.d. "Andere typologieën zoals railinfra, havens, dijken, kunstwerken e.d. volgen later."</p> <p>Nieuws: <a href="http://www.breeam.nl/">http://www.breeam.nl/</a></p>
Rail Cargo Information	Een stichting waarbij ruim 80 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.
HIER ( <a href="http://www.hier.nu">www.hier.nu</a> )	HIER is de klimaatcampagne van ruim 30 maatschappelijke organisaties die gezamenlijk werken aan de oplossing van het klimaatprobleem. Deze campagne is voornamelijk op consumenten gericht.
Duurzaamgebouwd.nl	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen, met een actieve website.
Duurzameleverancier.nl	Sectorinitiatief van Movares, met als partners Strukton Rail, Grontmij en Antea. Samen met andere marktpartijen uit de sector, van ingenieursbureau's tot aannemers, bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaat ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. De website biedt ook tools als een duurzaamheidsscan. Januari 2018 zijn er 3559 deelnemers, dit is voor de eerste keer een lichte daling. Logitech is in oktober 2014 ook deelnemer van dit initiatief geworden, maar heeft eind 2016 besloten hiermee te stoppen, omdat dit te weinig (nieuwe inzichten) oplevert.
Duurzamebedrijfsvoering overheden.nl	Platform Duurzame Bedrijfsvoering Overheden vanuit de Stichting Stimular. Overheden vinden op deze site; praktijkvoorbeelden, evenementen en informatie over alle duurzaamheidsthema's.
Duurzaammb.nl	Platform voor MKB vanuit de Stichting Stimular. Op de website staat info over duurzaam ondernemen, praktijkvoorbeelden en tips. Zes keer per jaar verschijnt een nieuwsbrief, deze ontvangen we (via Ed)

<p>Stationsscan duurzaamheid (<a href="http://www.duurzaamstation.nl">www.duurzaamstation.nl</a>)</p>	<p>Prorail, NS Stations en W/E adviseurs hebben een scan ontwikkeld om de sterke en zwakke punten van een station op het gebied van duurzaamheid in kaart te brengen. (<a href="http://www.duurzaamstation.nl">www.duurzaamstation.nl</a>) Dit gebeurt aan de hand van de thema's energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. Deze scan is o.a. toegepast bij de plannen voor herontwikkeling van Driebergen-Zeist. De intentie is om deze scan in te kunnen zetten bij bestaande en nog te bouwen stations en is speciaal gemaakt voor gebruik in de stationsomgeving. Voor gebruikmaking moet ingelogd worden.</p>
<p>Green Deal Duurzaam GWW (<a href="http://www.duurzaamgww.nl">www.duurzaamgww.nl</a>)</p>	<p>Meer duurzame innovatie, meer energiebesparing en meer doen met minder budget. Dit zijn enkele van de doelen van de Green Deal 2.0 die in januari 2017 en november 2017 door in totaal ruim 60 partijen uit de GWW sector is ondertekend.</p> <p>Kern van de Aanpak Duurzaam GWW is dat vanaf een zo vroeg mogelijke fase in projecten zaken als energiebesparing, leefbaarheid en beperking materialen en grondstoffen, worden meegenomen in de ambities.</p> <p>De website geeft met name de aanpak weer en toont diverse projecten die met (delen van) de Aanpak zijn uitgevoerd, inclusief beknopte nadere uitleg hiervan.</p>
<p>Nederland CO2 neutraal (<a href="http://nlco2neutraal.nl">nlco2neutraal.nl</a>) van <a href="http://CO2seminar.nl">CO2seminar.nl</a></p>	<p>CO2 seminar.nl heeft dit nieuwe initiatief opgezet, dat als doel heeft deelnemers te helpen stappen te zetten richting klimaatneutraal ondernemen. Met name door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen. Logitech is deelnemer van dit initiatief, werkt mee in de werkgroep Mobiliteit 1, gericht op CO<sub>2</sub> besparing binnen het gebruik van het wagenpark. In 2017 is een bijdrage geleverd in alle gehouden werkgroepoverleggen.</p> <p>In juni 2015 hebben we zelf een presentatie gegeven over 5 jaar ervaring met de CO<sub>2</sub> ladder en CO<sub>2</sub> besparing en in maart 2016 over mogelijkheden voor brandstofbesparing.</p>
<p>Gemeente Zeist – Duurzaam ondernemen</p>	<p><a href="https://www.zeist.nl/ondernemer/ondernemen/duurzaam-ondernemen/">https://www.zeist.nl/ondernemer/ondernemen/duurzaam-ondernemen/</a> De gemeente kan bedrijven helpen om duurzaam en maatschappelijk verantwoord te ondernemen door partijen met elkaar in contact brengen of ontmoeting mogelijk maken via medewerkers van het Ondernemersplein van de gemeente. Op de website tips voor duurzaam ondernemen, gratis adviesmogelijkheid van een energiecoach en berekening milieuprestatie van gebouwen.</p> <p>Via de website kan doorgelinkt worden naar <a href="http://Zeistenergiek.nl">Zeistenergiek.nl</a> en <a href="http://mvo-platform-zeist.nl">mvo-platform-zeist.nl</a>. Op de eerste website worden tips gegeven, onduidelijk is echter hoe actueel deze site is. De tweede website is gezien de nieuwsberichten (opgericht medio 2012, volgende bijeenkomst december 2012) al snel niet meer bijgehouden en inmiddels zwaar verouderd.</p>

### 3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

#### Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)

Afgelopen jaar zijn er geen bijeenkomsten georganiseerd door de SKAO.

We hebben wel aan onze jaarlijkse bijdrage voldaan door het betalen van de factuur:

**Bijlage A Factuur SKAO 2018**

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Jaarlijkse bijdrage	€ 250		€ 250
<b>Totaal</b>			<b>€ 250,-</b>

#### Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Afgelopen jaar zijn alle bijeenkomsten van Nederland CO<sub>2</sub>neutraal bezocht inclusief de werkgroepen. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Bijlage B Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Bijlage C NCN bijeenkomst 20170309
- Bijlage D NCN bijeenkomst 20170608
- Bijlage E NCN Bijeenkomst 20170921
- Bijlage F NCN bijeenkomst 20171214
- Bijlage G NCN bijeenkomst 20180322**
- Bijlage H NCN bijeenkomst 20180607**
- Bijlage I NCN Werkgroep Wagenpark 2 20170309
- Bijlage J NCN Werkgroep Wagenpark 2 20170608
- Bijlage K NCN Werkgroep Mobiliteit 1 20170921
- Bijlage L NCN Werkgroep Mobiliteit 1 20171214
- Bijlage M NCN Werkgroep Mobiliteit 1 20180322**
- Bijlage N NCN Werkgroep Mobiliteit 1 20180607**
- Bijlage O Factuur NCN**

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	40 uur	€ 100,-	€ 4.000,-
Jaarlijkse bijdrage	€ 997		€ 997
<b>Totaal</b>			<b>€ 4.997,-</b>

### Green Rail | DRC, Logitech, Two-B, Verebus, Apcon

Om deelname te bewijzen staan in de bijlage verslagen van de bijeenkomsten van dit initiatief dat opgestart is door Logitech en DRC, waarbij Verebus Two-B en Apcon uitgenodigd zijn om ook deel te nemen. Inmiddels zijn er al meerdere bijeenkomsten geweest.

Bijlage P	GR Besprekingsverslag DO 20170207
Bijlage Q	GR Besprekingsverslag DO 20170307
Bijlage R	GR Besprekingsverslag DO 20170504
Bijlage S	GR Besprekingsverslag DO 20170627
Bijlage T	GR Besprekingsverslag DO 20171005
<b>Bijlage U</b>	<b>GR Besprekingsverslag DO 20180621</b>

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	56 uur	€ 100,-	€ 5.600
Jaarlijkse bijdrage	Nvt		
<b>Totaal</b>			<b>€ 5.600</b>

In Maart 2017 hebben van met vier van de vijf partijen samen op de RailTech gestaan, waarbij we ook de door ons ontwikkelde Tool hebben gepresenteerd: <https://www.spoorpro.nl/spoorbouw/2017/04/20/verebus-toont-duurzame-rekentool-tijdens-railtech-europe/>.

Onze hele deelname stond in het teken van duurzaamheid. Als weggevertje hebben we bandenspanningsmeters uitgedeeld, om bezoekers van de RailTech bewust te maken van het belang van de juiste bandenspanning.



Om naast de informatie die in de verslagen staat een idee te krijgen wat ons aandeel is bij deze overleggen hebben wij een opsomming gemaakt:

- Doorgaans besprekingen voorzitten;
- Kwantitatieve tool opgezet, (door)ontwikkeld (continue verbetering), verspreiding;
- Input leveren voor kwalitatieve checklist;
- Tool toepassen binnen projecten, bevindingen delen n.a.v. gebruiken tool en verbeteringen bespreken;
- Opstellen van besprekingsverslagen en versturen;
- Uitnodigingen van deelnemers voor besprekingen;
- Deelnemers herinneren aan actieve deelname;



- Kennis delen door delen van nieuws en verslag uitbrengen van workshops en bijeenkomsten