

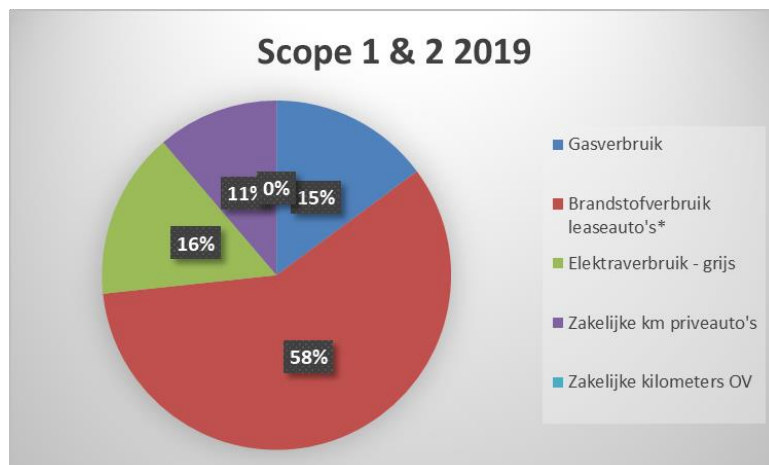
Halfjaarlijks communicatiebericht Logitech (02-10-2019) Verslagperiode: 1^e halfjaar 2019

Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

Energieverbruik

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie-inventaris. Zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bijsturen.



In het eerste halfjaar 2019 is onze emissie in scope 1 & 2 berekend op 26,7 ton CO₂ (prognose hele jaar 2019: 57,8 ton CO₂).

Ter vergelijking: de uitstoot in scope 1 & 2 was in het jaar 2018 63,8 ton en in 2017 66,7 ton.

In dit communicatie bericht worden de getallen verduidelijkt.

U ziet dat we nog steeds op koers zitten wat betreft onze doelstellingen. In 2017 zagen we nog een relatieve stijging. In 2018 hebben we deze omgebogen naar positieve resultaten. In 2019 verwachten we deze positieve lijn door te kunnen zetten.

De voortgangsanalyse van de projecten, verkregen met gunningsvoordeel, is in een apart document te lezen op onze website.

CO₂ Reductiedoelstelling

CO ₂ -reductiedoelstellingen Logitech
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 20% minder CO ₂ uitstoten: Scope 1 (directe emissies): 5 % Scope 2 (indirecte emissies): 42 %
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2018 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 1 % reduceren.

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uren en per FTE.

Evaluatie resultaten 2015 t/m 2018:

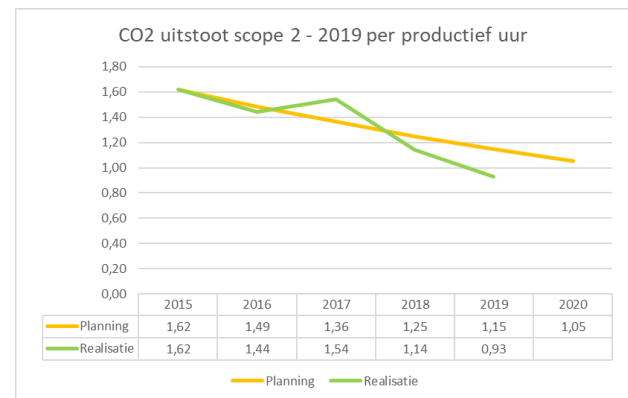
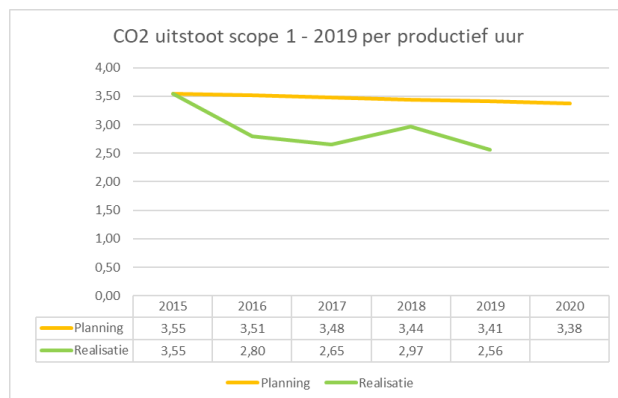
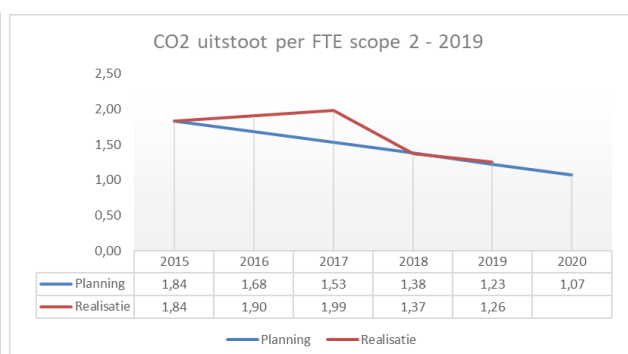
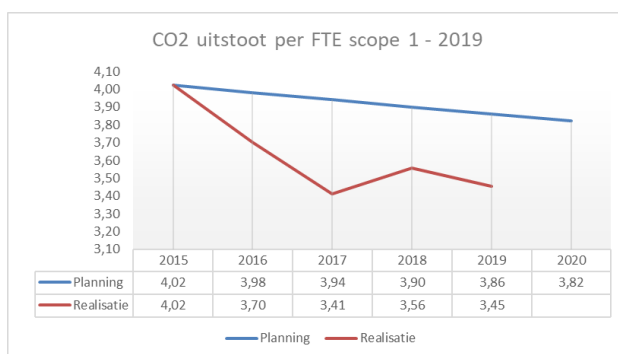
De doelstellingen voor vermindering van CO₂ uitstoot waren:

Scope 1 (directe emissies): 3 %

Scope 2 (indirecte emissies): 25 %

Scope 3 (overige indirecte emissies): 5 %

De resultaten in scope 1 en 2 zijn positief. De uitstoot in tonnen is in eerste instantie toegenomen, maar deze hebben we weer kunnen verminderen. Ondanks groei van het kantoor met 2 fte en toename van het aantal productieve uren is de uitstoot in tonnen gedaald. De doelstellingen voor 2019 en 2020 laten we in dezelfde lijn doorlopen als in de periode 2015-2018.



Het terugbrengen van de uitstoot in scope 3 blijft een uitdaging. Ondanks diverse maatregelen is het niet gelukt de beoogde besparing van 2% te behalen. De oorspronkelijke doelstelling was een besparing van 5 % in de periode 2015-2020. Wij stellen dit bij naar een besparing van 1% in 2020 ten opzichte van 2018.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Fietsen (<25 km) en gebruik trein stimuleren en belonen.
- Stimuleren van aanschaf elektrische of hybride auto's.

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie.

Voortgang Scope 1 & 2

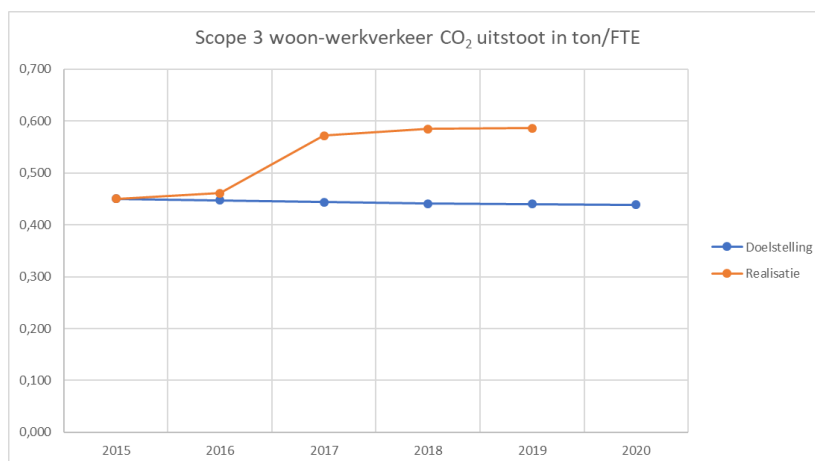
Per FTE is de uitstoot aan CO₂ lager dan in 2017. Dit komt door een lagere uitstoot, terwijl het aantal FTE's nagenoeg gelijk is gebleven.

In 2017 constateerden we een toename van de uitstoot/ omvang van de zakelijke kilometers die met privéauto's worden gereden, te relateren aan ons werk op projectbasis en de vele uitvoerings- & directievoering klussen. Inmiddels is een bedrijfsauto aangeschaft, waardoor de uitstoot op dit onderdeel weer afneemt. Deze ontwikkeling zet zich voort in 2018 en 2019.

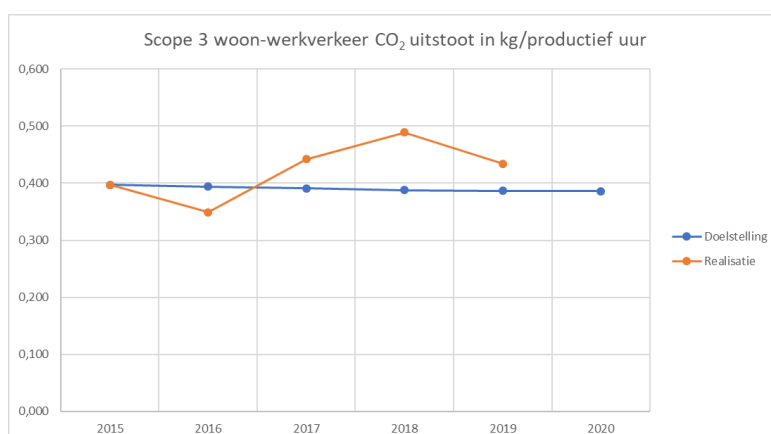
Het verbruik van elektra is aanzienlijk gedaald, voornamelijk doordat het kantoorpand is verbouwd. De vervanging van de oorspronkelijke verlichting door LED-verlichting levert een flinke besparing op.

Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn doelen opgesteld. De lijn die we moeten volgen om deze doelstellingen te halen is in onderstaande grafieken weergegeven.



In 2018 zien we een toename van de CO₂ uitstoot, veroorzaakt door woon-werkverkeer. Dit is te verklaren uit het feit dat vaker de auto wordt gebruikt dan het openbaar vervoer. In het eerste halfjaar van 2019 zijn diverse medewerkers van vervoermiddel gewisseld (trein -> fiets | auto -> trein | medewerker uit dienst), waardoor we de stijgende lijn hebben kunnen afvlakken. Dit punt heeft onze blijvende aandacht.



De uitstoot vergelijken we ook per productief uur. De uitstoot is licht afgenomen en de productieve uren zijn in verhouding hoog, waardoor de uitstoot per uur per saldo is afgenomen.

Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot, bijvoorbeeld door het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.