

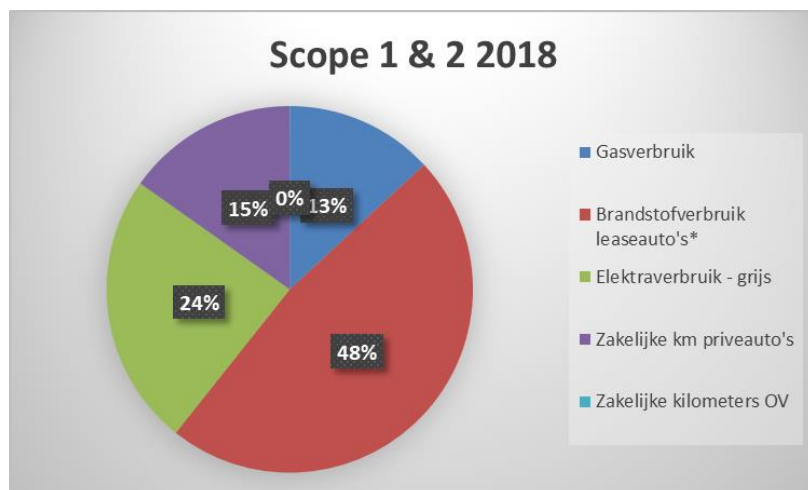
Halfjaarlijks communicatiebericht Logitech (23-04-2019) Periode: jaar 2018

Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

Energieverbruik

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie-inventaris. Zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bijsturen.



In het jaar 2018 is onze emissie in scope 1 & 2 berekend op 60,6 ton CO₂.

Ter vergelijking: de uitstoot in scope 1 & 2 was in het jaar 2017 66,7 ton en in 2016 60,2 ton. De prognose voor 2018 was op basis van periode 1 t/m 6 62,5 ton.

In dit communicatie bericht worden de getallen verduidelijkt.

U ziet dat we nog steeds op koers zitten wat betreft onze doelstellingen. Daar waar we in 2017 nog een relatieve stijging zagen, hebben we deze in 2018 omgebogen naar positieve resultaten.

De voortgangsanalyse van de projecten, verkregen met gunningsvoordeel, is in een apart document te lezen op onze website.

CO₂ Reductiedoelstelling

CO ₂ -reductiedoelstellingen Logitech
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 12% minder CO ₂ uitstoten.
Logitech B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 2 % reduceren.

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uren en per FTE.

CO₂-reductiemaatregelen

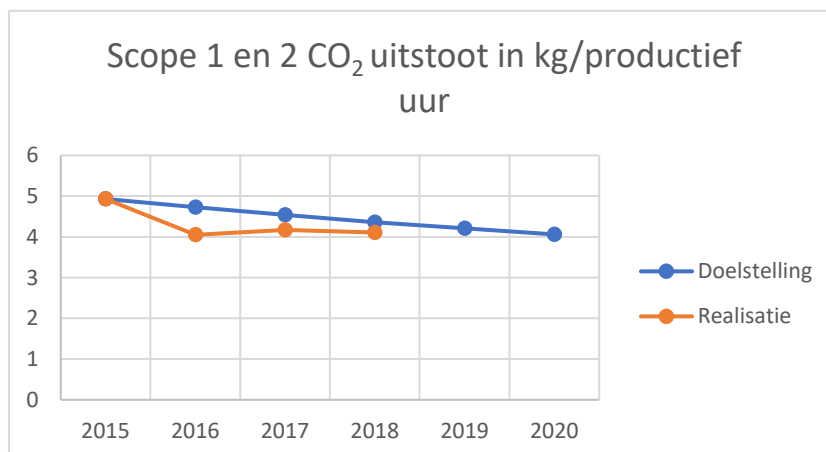
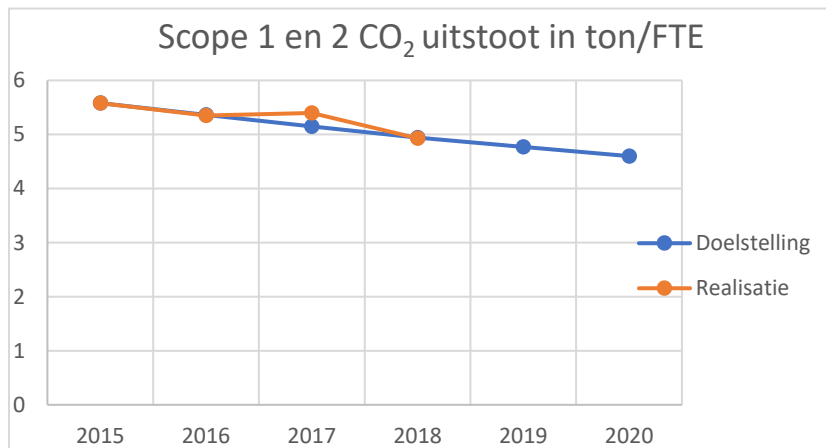
Om deze doelstelling te realiseren hebben we onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Vervanging van een lease-auto op diesel door een lease-auto op benzine, die daardoor minder CO₂ uitstoot geeft.
- Verbouwing kantoorruimte: aanbrengen LED-verlichting met sensor.
- Fietsen (<25 km) en gebruik trein stimuleren en belonen.

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie.

Voortgang / trend Scope 1 & 2

De voortgang van de nieuwe doelstellingen, zoals deze zijn opgesteld in 2015, is hieronder weergegeven. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen per FTE en per productief uur zijn weergegeven in de onderstaande grafieken.

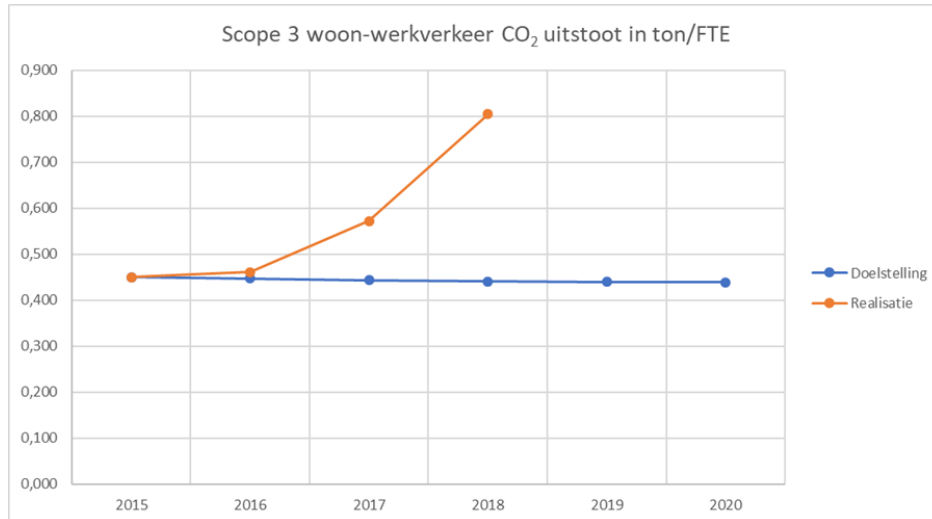


Per FTE is de uitstoot aan CO₂ lager dan in 2017. Dit komt door een lagere uitstoot, terwijl het aantal FTE's nagenoeg gelijk is gebleven.

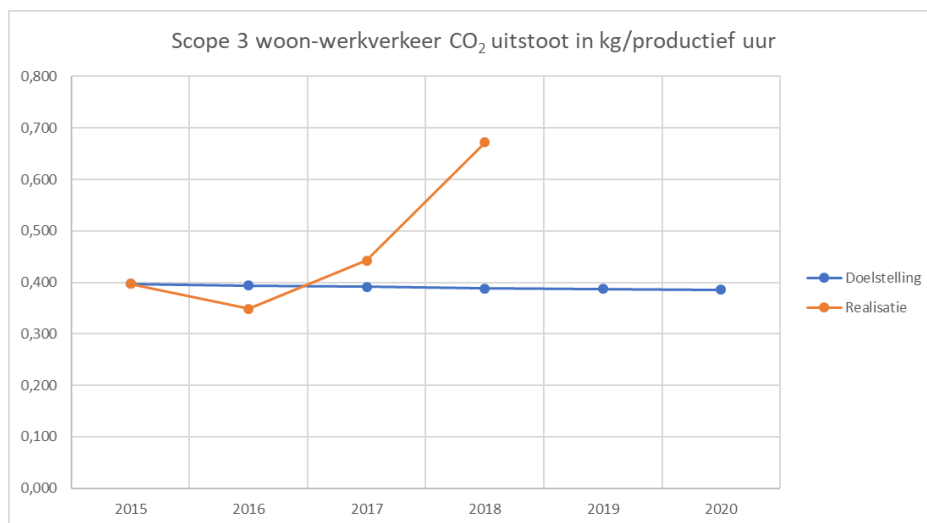
In 2017 constateerden we een toename van de uitstoot/ omvang van de zakelijke kilometers die met privéauto's worden gereden, te relateren aan ons werk op projectbasis en de vele uitvoerings- & directievoering klussen. Inmiddels is een bedrijfsauto aangeschaft, waardoor de uitstoot op dit onderdeel weer afneemt.

Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn doelen opgesteld. De lijn die we moeten volgen om deze doelstellingen te halen is in onderstaande grafieken weergegeven.



We zien een toename van de CO₂ uitstoot, veroorzaakt door woon-werkverkeer. Dit is te verklaren uit het feit dat vaker de auto wordt gebruikt dan het openbaar vervoer. Dit punt heeft onze aandacht, hier gaan we in 2019 mee aan de slag.



De uitstoot vergelijken we ook per productief uur. De uitstoot is toegenomen en de productieve uren zijn in verhouding achter gebleven, waardoor de uitstoot per uur per saldo is toegenomen.

Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot, bijvoorbeeld door het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.