



## Wisselende cont(r)acten in de haven

Of Logitech een second-opinion wilde uit voeren bij een aantal wissels in het Rotterdamse Havengebied. Dat was het verzoek van VolkerRail eind 2017 aan ons adres. Deze wissels onderhoudt VolkerRail voor ProRail volgens het onderhoudscontract "Van Zee tot Zevenaar".

In de second-opinion hebben we de kwaliteit van het wissel visueel beoordeeld aan de hand van de geldende onderhoudsvoorschriften van ProRail. Ook zijn tijdens een nachtelijke treinvrije periode de wissels "gemald". Dat houdt in dat we met een gekalibreerde mal onder andere de spoorwijdtes op verschillende plaatsen in het wissel nameten.

Van deze werkzaamheden heeft Logitech een rapportage opgesteld die inzicht verschaft in de onderhoudsstaat van het wissel. VolkerRail gebruikt deze informatie om binnen de eigen organisatie de reeds bestaande onderhoudsstrategie te toetsen en verder te optimaliseren.

## Logitech intern

Kwaliteit van het werk staat bij Logitech hoog in het vaandel. Ook in het afgelopen jaar heeft Logitech verbeterstappen gezet om het hoge niveau vast te houden.

Vol vertrouwen hebben we daarom ook nu de jaarlijkse audit van ons kwaliteitsmanagementsysteem door Lloyds tegemoet gezien. Die heeft eind 2017 plaatsgevonden. De audit is zonder tekortkomingen en aandachtspunten afgerond.

Aankomend jaar gaan Ed van Nieuwamerongen en Merel van de Geer samen aan de slag met nieuwe doelstellingen ten aanzien van het handhaven en mogelijk nog verder verbeteren van dit kwaliteitsstelsel.

### Duurzaam en energiezuinig

In februari is bovendien de tweede periode audit van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 door NCK uitgevoerd. Door het groeiende personeelsbestand

groeit ook de uitstoot van Logitech. Door scherp te zijn op maatregelen kunnen we toch onze doelstellingen halen.



De overgebleven uitstoot compenseren we met Gold Standard certificaten in het Cookstoves-project in Ghana. Meer informatie over duurzaamheid is te vinden op onze website [www.logitech.nl/duurzaam](http://www.logitech.nl/duurzaam).

Terugkerend compliment van de auditoren is onze aanpak. Gedurende het jaar besteedt Logitech veel aandacht aan duurzaamheid door het bijhouden van de rapportages, maar ook door het bezoeken en organiseren van bijeenkomsten op het gebied van duurzaamheid. Ook dit jaar hebben we deze audit zonder verbeterpunten af kunnen sluiten!

Over energiezuinig gesproken: sinds februari rijden medewerkers van Logitech voortaan rond in onze spiksplinternieuwe en goed herkenbare bedrijfsauto.



## Herinrichting RoRo-terminal in Botlek

Logitech is volop betrokken bij de herinrichting van de Roll on/Roll off-terminal van C.RO Ports Nederland BV in de Botlek. Vanuit Logitech verzorgt Jac van Wees, met ondersteuning van Mari Bouman, de projectleiding. In 2017 is het totale overslagterrein van 66 hectare geschikt gemaakt voor containerafhandeling. Dat was inclusief de aanleg van een volwaardige railterminal met 5 sporen, voorzien van RMG-kranen. Voor dit omvangrijke project is Logitech hoofdontwerper, directievoerder en toezichthouder van de nieuwe railterminal en het overslagterrein. Bovendien zijn we verantwoordelijk voor het totale projectmanagement

### Samenwerking

In samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam zijn aan de zeezijde de noodzakelijke aanpassingen aan de kade uitgevoerd om 's werelds grootste RoRo-coasters te kunnen

ontvangen. De spoorse infrastructuur in de haven moet bovendien toegerust zijn op de vele treinen die de terminal aan gaan doen. Daarvoor zorgen HbR en ProRail.

Met Rijkswaterstaat worden vervolgens afspraken gemaakt over noodzakelijke spoorse aanpassingen bij C.RO vanwege de aanleg van de Blankenburgtunnel.

### Complicerende factor

De verwachting is dat de bouwactiviteiten op de terminal in het najaar van 2018 conform planning worden afgerond. ProRail voert capaciteitsanalyses uit op het toelijdend havenspoor inclusief het emplacement Botlek. Aan de zeezijde wordt nu de laatste hand gelegd aan de bodembescherming. Een complicerende factor is dat tijdens de bouw de terminal gewoon in bedrijf is.

De railterminal wordt in juni opgeleverd.

## Snuffelstage

In januari liep Ruben van Nieuwamerongen hier zijn snuffelstage. We hebben hem een levendig inkijkje kunnen geven in het reilen en zeilen van Logitech, zowel op kantoor als buiten bij de uitvoering van projecten en bij vergaderingen.



## Make-over

Ons kantoor bevindt zich naast het station Driebergen-Zeist. Al enkele jaren wordt om ons heen gewerkt en inmiddels is de omgeving rondom ons kantoor bijna onherkenbaar gewijzigd.

Onze eigen kantoormuimte aan de Princenhof Park onderging nu ook een ware metamorfose! Een strakke, frisse uitstraling van de entree, witte wanden en een beeldscherm met accurate informatie over de energieopwekking van de zonnepanelen. Ons kantoor krijgt verder een nieuw plafond met ledverlichtingspanelen, een nieuwe klimaatinstallatie en geschilderde wanden in eigentijdse tinten. In goede samenwerking met Lisman & Lisman, de eigenaar van het pand, waren wij tijdelijk gehuisvest in het aangrenzende kantoor. Inmiddels kunt u ons weer bezoeken in het vernieuwde kantoor op het vertrouwde adres.

## Durail inspectie

Op het terrein van DURAIL Ballast Recycling in Utrecht bevindt zich een spoor aansluiting die bestaat uit vier sporen en een vijftal wissels. De totale lengte is circa 650 meter per spoor en een aanloopspoor van ongeveer 1500 meter. In het spoor is een tweedeksweegbrug geplaatst met een weegcapaciteit van 160 ton.

Om de veilige berijdbaarheid van de spoor aansluiting van DURAIL te waarborgen heeft Logitech hier 13 februari jl. een inspectie uitgevoerd. Op essentiële plaatsen is het spoor gemeten om de veilige berijdbaarheid te waarborgen. Door regelmatig te inspecteren ontstaat inzicht in de zwakke plekken van de aansluiting. Daar waar nodig adviseert Logitech bij het herstellen van de geconstateerde gebreken.

DURAIL Ballast Recycling (voorheen Bonder Recycling & Overslag) richt zich hoofdzakelijk op het reinigen en recycleren van spoorballast. Hierbij behoren ook de activiteiten zoals op- en overslag van spoor gerelateerde producten en de verwerking hiervan.



## Colofon

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V.

adviseurs en ingenieurs

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen

030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl

Redactie: Merel van de Geer

Vormgeving: Wilgehof + Sodaar, bureau voor tekst en vormgeving

Druk: Drukkerij Donath, Zeist

Communicatieadvies: Zjiraff, Ermelo