



# Upgrade railinzetplaatsen

## Trede 3 gecontinueerd

Sinds 2014 is Logitech gecertificeerd voor de veiligheids ladder. We begonnen op trede 2 en staan sinds 2016 op trede 3. Deze zomer is ons certificaat voor trede 3 verlengd. Tijdens de tweedaagse audit door het Nederlands Certificatie Instituut (NCI) werd vastgesteld dat we ruim voldoen aan de norm. Maar er zijn verbeterpunten. Daar zullen we het komende jaar weer intensief aandacht aan besteden. Zo brengen we ons veiligheidsbewustzijn op een nog hoger peil en leveren we onze bijdrage om de spoorsector nog veiliger te maken.

## Colofon

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V.  
adviseurs en ingenieurs

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen  
030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl  
Redactie: Magda Barczynska  
Tekst & vormgeving: Wilgehof + Sodaar  
Druk: GDC Driebergen

Steeds meer overwogen worden vervangen door ongelijkvloerse kruisingen. Daarom worden *dedicated railinzetplaatsen* steeds belangrijker voor het in- en uitzetten van railgebonden werkmaterieel bij de uitvoering van werkzaamheden langs en aan het spoor. Het blijft van groot belang dat dit veilig kan gebeuren, ook als de werkzaamheden bij nacht of slecht weer plaatsvinden.

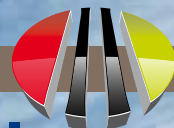
Op dit moment verzorgen wij voor ProRail de engineering en het opstellen van een vraagspecificatie met betrekking tot het herstellen van taluds en baanlichaam, én de upgrade en aanleg van railinzetplaatsen op diverse locaties in de provincies Noord-Holland en Utrecht.

Als onderdeel van onze werkzaamheden hebben we twee dagen lang opnames gedaan op alle locaties om gezamenlijk met ProRail een goed en eenduidig beeld te vormen van zowel de vraag als de exact uit te voeren werkzaamheden. Dat dit zeer nuttig is, bleek onder andere uit het feit dat op twee locaties de uitgevraagde werkzaamheden al waren uitgevoerd. Tijdens deze opnames letten we meteen op belangrijke V&G-aspecten, zodat we de aannemer een veilige werkplek kunnen aanbieden, zoals toegangsmogelijkheden en eventuele locaties voor opslag en plaatsing van bouwketen.

### Railinzetplaatsen

Bij het upgraden van de railinzetplaatsen gaat het onder meer om het plaatsen van aanduidingsborden bij de toegangspoorten en spoornummerborden aan weerszijden ervan. Deze aanduidingen maken het personeel dat gebruik moet maken van de railinzetplaats duidelijk waar die zich bevindt, zodat ze de juiste locatie en het juiste inzetspoor gebruiken.

Daarnaast worden op de railinzetplaatsen ook duidelijke belijning en menkerende voorzieningen aangebracht die de gevarenzone van het spoorprofiel aangeven. Zo wordt voorkomen dat onbedoeld het (naastliggende) spoor wordt betreden op het moment dat het spoor nog in gebruik is of wanneer materiaal of materieel moet worden aan- of afgevoerd.



Een onderdeel van het project Windenergie A16- Klaverpolder is de bouw in 2021 van zes windturbines. Vattenfall zal de turbines oostelijk van de A16 plaatsen, in de omgeving van Lage Zwaluwe. Voor de bouw van één van die turbines moet het spoor dat het havengebied Moerdijk ontsluit veilig worden gekruist. Speciaal daarvoor wordt een tijdelijke werkoverweg aangelegd.

Logitech adviseert en ondersteunt Vattenfall

## Werkoverweg Vattenfall

over de procedures, het ontwerp en de engineering. Spoorbeheerder ProRail zal uiteindelijk het werk opdragen. Over de werkoverweg worden in 2021 de zware en grote transporten aangevoerd, waaronder de enorme rotor, die op de 135 meter hoge mast wordt

geplaatst. De rotorbladen zijn circa 75 meter lang, waarmee de tiphoogte van de turbine, die naar verwachting rond de 4,5 MWh gaat leveren, tot 210 meter reikt. Zo dragen wij ook op een leuke manier bij aan de CO2-reductie.



Foto: Vattenfall / Jorrit Lousberg

## Instandhouding spoorinfrastructuur North Sea Port



Een klein gedeelte van de in stand te houden spoorinfrastructuur

Al sinds jaar en dag onderhoudt Logitech de spoorinfrastructuur van North Sea Port (voorheen Zeeland Seaports). Dat zijn de sporen, wissels en overwegen gelegen in het havengebied Vlissingen-oost, op de Mosselbanken, in de kanaalhavens van Terneuzen en sporen en wissels op de Axelse vlakte. In totaal zijn dat ca. 9.000 meter spoor, een zevental wissels en veertien overwegen.

In verband met de frequente berijdbaarheid, en op advies van Logitech, laat North Sea Port deze infrastructuur tweemaal per jaar door ons controleren, heel recent nog in juli. Het doel is hen inzicht te verschaffen in het onderhoudsniveau.

Tijdens de inspectie werden de onderbouw (aardebaan e.d.), bovenbouw (ballastbed, dwarsliggers en spoorstaaf-type) en de spoorligging beoordeeld. Verder werden aan het spoor gerelateerde metingen uitgevoerd, zoals de spoorwijdte, verkanting en het waterpas liggen van spoor en wissels. Hieruit volgde een gedetailleerde rapportage en een advies voor noodzakelijk onderhoud. De ProRail Instandhoudingsspecificaties voor spoorgeometrie en wissels zijn de basis voor het beoordelen van het benodigde onderhoud. Het uitgangspunt is dat het veilig berijden van het spoor nooit in het geding mag komen. Op verzoek van North Sea Port wordt ook telkens een beeld gegeven van het te verwachten onderhoud binnen een termijn van 5 jaar, inclusief een kostenraming van de benodigde en het voorziene onderhoud.

Na de rapportage volgde overleg met North Sea Port over de uitvoering van het onderhoud. Om de kosten daarvan in kaart te kunnen brengen, werd een werkomschrijving opgesteld. Daarna is een spooraanname geselecteerd die het onderhoud uitvoerde. Logitech stemt onder andere de benodigde veiligheidsmaatregelen af met de betrokken partijen en houdt tijdens de uitvoering toezicht over de werkzaamheden.

Heeft u ook een spoor aansluiting in eigendom en beheer en u wilt weten hoe de huidige staat en veilige berijdbaarheid hiervan is neem dan contact met ons op [info@logitech.nl](mailto:info@logitech.nl)

## Logitech Internationaal

Op het gebied van railinfra en goederenvervoer in Nederland weten de betrokken logistieke dienstverleners, de havenbedrijven en de diverse overheden ons bureau al meer dan zestig jaar goed te vinden. In die jaren is ons aandachtsveld uitgegroeid van de engineering en realisatie van spoor aansluitingen, naar de ontwikkeling van complete railterminals. Dat laatste betekent doorgaans een meerjarige relatie met de klant.

Met alle ontwikkelingen in het spoorgoederenvervoer - denk bijvoorbeeld aan de nieuwe zijderoute tussen China en West-Europa - is de tendens dat een groot deel van de genoemde bedrijven steeds internationaler gaat opereren. Een direct gevolg daarvan is dat Logitech ook internationaal om logistieke en technische ondersteuning en begeleiding wordt gevraagd. Zo zijn wij onder andere betrokken geweest bij grote spoorprojecten in Oman en Abu Dhabi.

Bijzonder actueel is de ontwikkeling in de voormalige Sovjetrepublieken in Centraal-Azië, die rijke voorraden aan olie en mineralen hebben. Bovendien liggen ze strategisch gunstig: centraal tussen China en West-Europa langs de nieuwe zijderoute. In dit kader onderzochten we onlangs een spoor aansluiting voor een bedrijf dat zich wil vestigen in Kazachstan. Op dit moment wordt gewerkt aan de ontwikkeling van een railterminal in de Port of Baku in Azerbeidzjan.

In samenwerking met onze klanten zijn wij op deze wijze in staat om onze vleugels uit te slaan. Dit leidt tot nieuwe kennis en ervaring, wat ook de Nederlandse markt weer ten goede komt.