



## Wisselvernieuwing Gaasperdammerweg

Namens ProRail hebben wij tijdens een zesdaagse buitendienststelling de uitvoeringsbegeleiding verzorgd voor een bovenbouwvernieuwing bij het emplacement Gaasperdammerweg Aansluiting. In deze periode zijn door aannemer Swietelsky Rail Benelux twee hogesnelheidswissels vernieuwd en zijn van bijna 2,5 km aansluitend spoor de dwarsliggers vernieuwd.

De nieuwe wissels zijn geschikt om met een snelheid van 140 km/uur afbuigend te kunnen rijden en hebben een totale lengte van maar liefst 122 meter. Deze speciale wissels zijn door Voestalpine in Duitsland geprefabriceerd en zijn al voor de buitendienststelling in een depot langs het spoor opgeslagen. Met de inzet van twee enorme Kirow-kranen zijn de wissels later in de baan gebracht.

Zowel voor als tijdens de werkzaamheden heeft Logitech ProRail aan opdrachtgeverszijde ondersteund bij de werkzaamheden. Voor het werk aan de bovenleiding hebben wij Dutch Rail Control ingeschakeld en bij de werkzaamheden aan het seinwezen werden wij ondersteund door Nexus Rail Engineering. Normaliter ondersteunen wij vaak Swietelsky door het maken van detailontwerpen voor hen. Het was mooi om ook een keer met hen samen te werken terwijl wij aan de opdrachtgeverskant stonden.

De werken zijn voorspoedig verlopen en het nieuwe spoor werd aan het eind van de lange buitendienststelling veilig berijdbaar opgeleverd.

## Vernieuwing infrastructuur Rotterdam Waalhaven

**Ten westen van Rotterdam begint het havengebied van Rotterdam dat zich uitstrekt tot de Maasvlakte aan de Noordzee. Naast vervoer over weg en water worden er ook veel goederen via het spoor aan- en afgevoerd. In opdracht van ProRail verzorgde Logitech b.v. de pre-engineering voor het aanbestedingsdossier van het project Bovenbouwvernieuwing Waalhaven Zuid fase 2021.**

De Eemhaven en Waalhaven zijn de eerste haven- en industriegebieden in het Rotterdamse havengebied. Ze worden begrensd door de stad Rotterdam, de rijkswegen A15 en A4 en de havenspoorlijn die het begin is van de Betuweroute naar Duitsland en diverse bestemmingen in Europa. Aan de havenspoorlijn ligt het emplacement Waalhaven Zuid. Diverse overslagbedrijven in de Eemhaven en de Waalhaven zijn aangesloten op dit emplacement, waaronder de terminal Rail Service Center Rotterdam, waar containers worden overgeslagen tussen vrachtwagens (wegvervoer) en het spoor.

Emplacement Waalhaven is aangelegd in de jaren 50 en 60. Door intensief gebruik van het emplacement komt het einde van de levensduur nu langzamerhand in zicht. Daarom was voor 2020 vernieuwing van een beperkt deel van de infrastructuur gepland en gedeeltelijk uitgevoerd. Het project Bovenbouwvernieuwing Waalhaven Zuid fase 2021 omvat een vernieuwing van een groot deel van de railinfrastructuur: circa zestig wissels en twee kilometer spoor. Er dienen diverse onderzoeken te worden uitgevoerd naar de loop van kabels, leidingen en obstakels zoals fundaties van bovenleidingsmasten.

Ook wordt geïnventariseerd welke vergunningen noodzakelijk zijn en moeten de noodzakelijke documenten worden opgesteld. Denk daarbij aan documenten waarin wordt beschreven aan welke eisen de te vernieuwen sporen en wissels moeten voldoen of contracten zoals het veiligheids- en gezondheidsplan voor de ontwerpfase en het ontwerp van de spoorassen op het doeltracé.



# Nieuwe spoor-aansluiting in Amsterdams havengebied

Op de tankterminal van GPS Group aan de Oceanenweg in Amsterdam worden (bio) brandstoffen opgeslagen en gemengd. Volgend jaar wordt de terminal uitgebreid. Omdat het aanbieden van spoorvervoer nu nog geen mogelijkheid is, is dat een essentieel onderdeel van deze uitbreiding. Zo'n anderhalf jaar geleden hebben we de eerste lijnen op papier gezet om de mogelijkheden in het westelijk havengebied van Amsterdam te onderzoeken.

Al snel werd duidelijk dat de spoor-aansluiting haalbaar was, mede omdat in het verleden bij de uitgifte van gronden al rekening is gehouden met dit soort ontwikkelingen. Uitdagingen voor de inpassing van het spoor langs de Oceanenweg, vanaf de ProRail-stamlijn aan de Ruijgoordweg, bleven daardoor beperkt.

Ondanks dat de totale lengte vanaf de aftakking maar ongeveer één kilometer is, kent de aansluiting straks drie eigenaren/beheerders: ProRail voor de aftakwissel, GPS Group voor de sporen op het eigen terrein en Haven Amsterdam voor het tussenliggende spoor in het openbare gebied. In goede afstemming hebben alle partijen de voorbereiding van hun eigen deel opgepakt, rekening houdend met het bedrijfsbeleid, de voorschriften en aanbestedingsregels.

Logitech kreeg het vertrouwen om de voorbereiding en de begeleiding van de uitvoering op zich te mogen nemen. Dat maakt het mogelijk dat wij de spil zijn in alle processen en de aansluiting en raakvlakken tussen de belangen van de partijen kunnen bewaken. Voor de aftakwissel van ProRail worden we ondersteund door Movares, aangezien het spoor waarin de wissel komt te liggen voorzien is van een lokale beveiliging en aansturing van wissels en overwegen.

Vanwege uiteenlopende bedrijfsprocessen en aanbestedingsregels bij de opdrachtgevers hebben we recent drie aanbestedingsdossiers opgesteld. Twee opdrachten zijn inmiddels aanbesteed, de derde volgt op korte termijn.



## Colofon

**Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V. adviseurs en ingenieurs**

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen  
030 - 691 19 77 • [info@logitech.nl](mailto:info@logitech.nl) • [www.logitech.nl](http://www.logitech.nl)  
Redactie: Magda Barczynska  
Tekst & vormgeving: Wilgehof+ Sodaar  
Druk: GDC Driebergen

### Afmelden voor onze info?

Hoewel wij u niet graag zien vertrekken, kunt u zich afmelden voor de Logitech Info door een mail te sturen aan [info@logitech.nl](mailto:info@logitech.nl)

## Tankplaat Watergraafsmeer

De tankinstallatie op emplacement Watergraafsmeer voldoet op dit moment niet aan de milieuregelgeving voor mobiel tanken. Daarom is vanuit ProRail de vraag gekomen om de tankinstallatie aan te passen zodat deze weer aan de regelgeving voldoet. Voor de aanpassing dient er een vloeïstofkerende verharding te worden aangebracht naast de bestaande tankinstallatie.

In opdracht van ProRail verzorgden wij de engineering en het opstellen van een vraagspecificatie met betrekking tot het realiseren van een voorziening voor mobiel tanken. Als onderdeel van onze werkzaamheden hebben we gezamenlijk een opname gedaan om de locatie goed in beeld te krijgen. Er is gekeken naar belangrijke aspecten met betrekking tot veiligheid en gezondheid, zoals toegangsmogelijkheden voor opdrachtnemers, eventuele locaties voor opslag van bouwmaterialen en plaatsing van een bouwkeet. Hierdoor kunnen we de aannemer in de uitvoeringsfase een veilige werkplek aanbieden.

Op basis van de verschillende onderzoeken kon een integraal ontwerp worden gemaakt dat is voorgelegd aan ProRail. Naast ons eigen vooronderzoek, voerde *Smart Dimensions* een landmeetkundig onderzoek uit en *MV ingenieursbureau B.V.* voerde het geotechnisch onderzoek en het onderzoek naar kabels en leidingen van ProRail uit. Na de aanbestedingsfase is het project inmiddels in uitvoering.