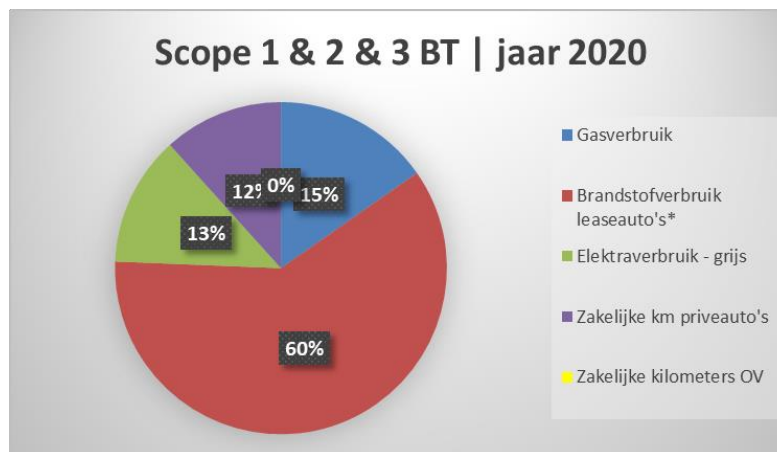


Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

Energieverbruik scope 1, 2 & 3 Business Travel

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO₂ emissie-inventaris. Zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bijsturen.



In het jaar 2020 is onze emissie in scope 1, 2 & 3 Business Travel berekend op 50,3 ton CO₂.
Ter vergelijking: de uitstoot in deze scope was in het jaar 2019: 58,1 ton en in 2018: 63,8 ton.

In dit communicatiebericht worden de getallen verduidelijkt.

We hebben onze doelstellingen 2015-2020 behaald. In 2017 zagen we nog een relatieve stijging van de uitstoot. In 2018 hebben we deze omgebogen naar positieve resultaten. In 2019 hebben we deze positieve lijn door kunnen zetten. In 2020 heeft de coronacrisis ervoor gezorgd dat de uitstoot van CO₂ verder is gereduceerd (voornamelijk op het punt van brandstof door thuis werken en digitaal vergaderen).

De voortgangsanalyse van de projecten, verkregen met gunningsvoordeel, is in een apart document te lezen op onze website.

CO₂ Reductiedoelstelling 2015 t/m 2020

CO₂-reductiedoelstellingen Logitech

Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 20% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1 (directe emissies): 5 %

Scope 2 (indirecte emissies): 42 %

Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2018 de CO₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 1 % reduceren.

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uren en per FTE.

Evaluatie resultaten 2015 t/m 2020:

De doelstellingen voor vermindering van CO₂ uitstoot waren:

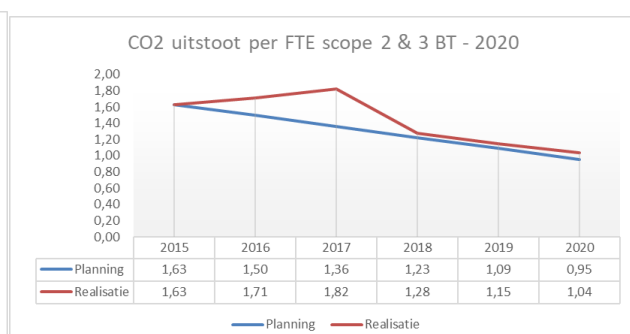
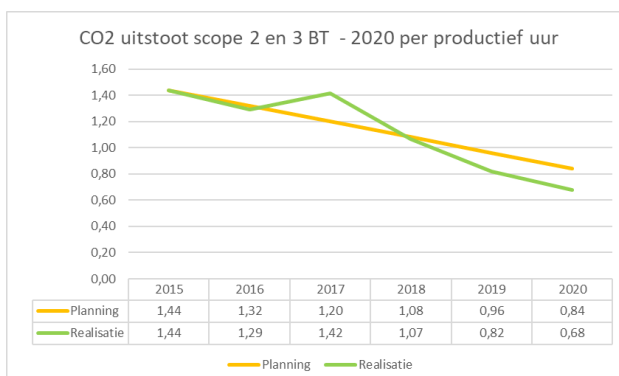
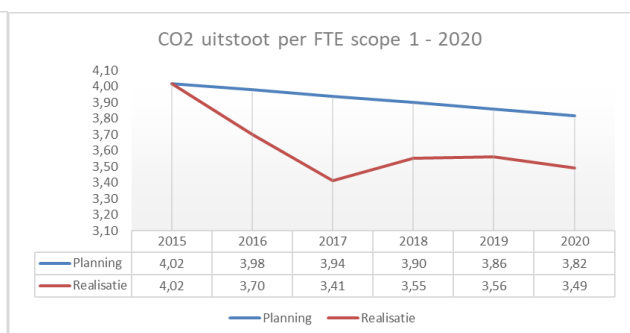
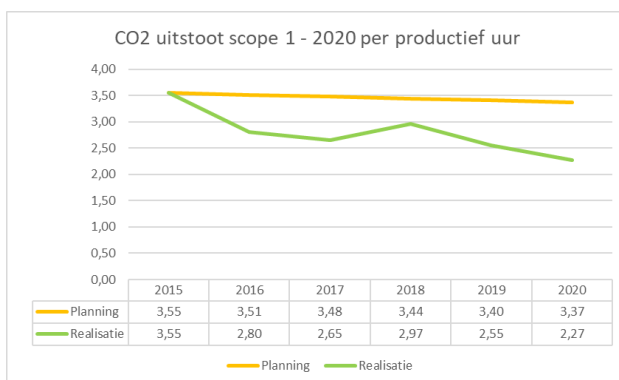
Scope 1 (directe emissies): 5 %

Scope 2 & 3 BT (indirecte emissies): 42 %

Scope 3 (overige indirecte emissies): 1 % (2020 t.o.v. 2018)

De resultaten in scope 1, 2 & 3 BT zijn positief. De uitstoot in tonnen is in eerste instantie toegenomen, maar deze hebben we weer kunnen verminderen. Ondanks groei van het kantoor met 0,8 fte en toename van het aantal productieve uren is de uitstoot in tonnen gedaald. Het aantal fte is ten opzichte van 2019 iets afgenomen, waardoor de uitstoot per fte in scope 2 & 3 BT iets minder afneemt dan vorig jaar.

Door de coronacrisis is de uitstoot aanzienlijk afgenomen. We streven ernaar deze ontwikkeling door te zetten. Er zijn nieuwe inzichten opgedaan m.b.t. thuiswerken en digitaal vergaderen. Deze inzichten kunnen we gebruiken om nieuw beleid en nieuwe doelstellingen te bepalen.



Voortgang Scope 1, 2 & 3 BT

Per FTE is de uitstoot van CO₂ heel licht gestegen ten opzichte van 2018. Dit komt door een lagere uitstoot, terwijl het aantal FTE's (medewerkers in vaste dienst) ook is gedaald (in verhouding iets meer).

Het verbruik van elektra is in 2018/2019 gedaald, voornamelijk doordat bij verbouwing van het kantoorpand de oorspronkelijke verlichting is vervangen door LED-verlichting. Het verbruik neemt in 2020 weer licht toe; dit hangt samen met de bezetting van het kantoor.

Het brandstofverbruik in scope 1 en 3 BT is aanzienlijk afgenomen. Door het thuiswerken en digitaal vergaderen met opdrachtgevers is het aantal gereden kilometers sterk verminderd.

Energieverbruik scope 3

Het terugbrengen van de uitstoot in scope 3 blijft een uitdaging. Ondanks diverse maatregelen is het niet gelukt de beoogde besparing van 2% te behalen. De oorspronkelijke doelstelling van 5% besparing was al bijgesteld naar 1% besparing 2020 ten opzichte van 2018. Vanwege het Covid-19 virus is er veel thuisgewerkt en zien we toch nog mogelijkheden voor verdere besparing.

CO₂-reductiemaatregelen

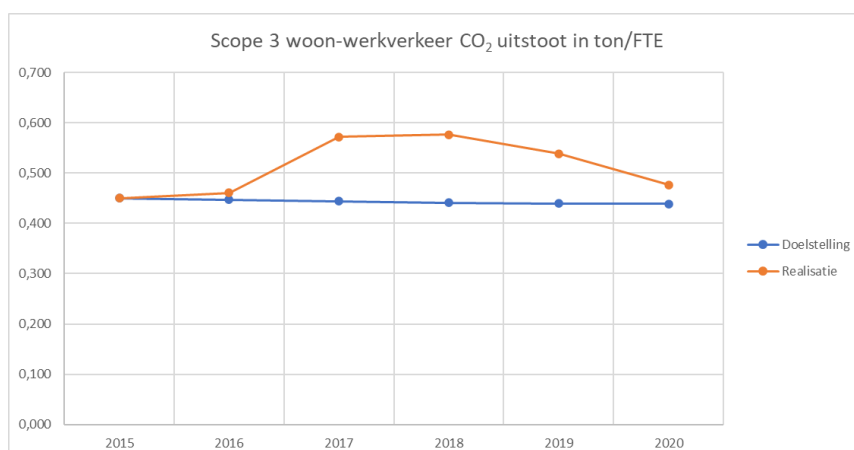
Om deze doelstelling te realiseren nemen we de volgende maatregelen:

- Het opstellen van een thuiswerkplan.
- Fietsen (<25 km) en gebruik trein stimuleren en belonen.
- Stimuleren van aanschaf elektrische of hybride auto's.

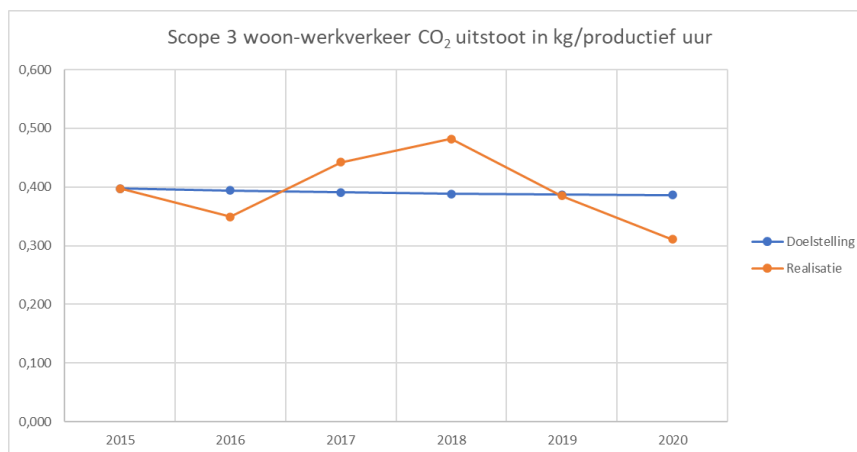
Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie.

Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn doelen gesteld. De lijn die we moeten volgen om deze doelstellingen te halen is in onderstaande grafieken weergegeven.



In 2020 zien we dat de uitstoot van CO₂ door woon-werkverkeer een dalende lijn vertoont. Vanaf 2018 is er vaker gekozen voor openbaar vervoer dan voor de auto. Door de coronacrisis is een positieve lijn ontstaan, doordat vanwege het thuiswerken het woon-werkverkeer sterk is gereduceerd. We kunnen op dit moment nog niet vaststellen of deze ontwikkeling zich in dit tempo kan voortzetten. Dit punt heeft onze blijvende aandacht.



De uitstoot vergelijken we ook per productief uur. De uitstoot is afgenomen en de productieve uren zijn in verhouding hoog, waardoor de uitstoot per uur per saldo is afgenomen.

Doelstellingen 2021-2023

Omdat de periode van de vorige doelstellingen is afgelopen hebben we voor de periode 2021 t/m 2023 nieuwe doelstellingen bepaald.

CO₂-reductiedoelstellingen Logitech

Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 25% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1 (directe emissies): 24 %

Scope 2 (indirecte emissies): 15 %

Scope 3 (Business Travel): 45 %

Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 de CO₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 3 % reduceren.

* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uren en per FTE.

Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot, bijvoorbeeld door het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.