

CO₂ reductieplan 2023

Conform de CO2-Prestatieladder 3.1

Datum : 04-01-2021
Referentie : 90003
Versie : 1.8
Status : definitief

© Logitech B.V.

Auteur Diana de Rijke

Autorisatiedatum 21-01-2021

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:



Inhoudsopgave

Revisiebeheer	3
1 Inleiding	4
1.1 Vergelijking met sectorgenoten	4
1.2 Hoofddoelstelling	5
2 Voortgang doelstellingen	6
2.1 Realisatie doelstellingen 2018 t.o.v. 2015	6
2.2 Scope 1: subdoelstelling leaseauto's	6
2.3 Scope 2: subdoelstelling kantoor	7
2.4 Scope 3: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	7
3 CO₂ reductieplan scope 1 & 2	8
3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	8
3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's	9
4 CO₂ reductieplan scope 3	10
4.1 Strategisch plan scope 3	10
4.2 Reductie per maatregelen met bijbehorend tijdspad	10
4.3 Verantwoordelijke, middelen en KPI's	11
5 Status van reductiemaatregelen	12
5.1 Status reductiemaatregelen scope 1 en 2	12
5.2 Grafiek voortgang CO ₂ -uitstoot scope 1&2	14
5.3 Status reductiemaatregelen scope 3	15

Revisiebeheer

Auteur	Datum	Versie	Status	Commentaar
Merel	15-01-2018	1.4	Definitief	Overgezet naar nieuwe huisstijl en informatie aangepast.
Merel	26-01-2018	1.5	Definitief	Document titel gewijzigd in document, nieuwe informatie toegevoegd en voortgang gewijzigd naar laatste wijzigingen in input.
Diana	14-11-2019	1.7	Definitief	Doelstellingen updaten
Diana	04-01-2021	1.8	Definitief	Doelstellingen en maatregelen updaten

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstellingen gepresenteerd. Ook wordt de voortgang van CO₂ reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂ emissie inventaris opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management.
De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Logitech B.V. schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat wij al jaren veel maatregelen hebben uitgevoerd om te reduceren:

- Stimuleren gebruik van openbaar vervoer;
- Stimuleren aanschaf zuinigere lease auto's;
- Stimuleren zuiniger rijden (Green Driver Challenge);
- Ketenanalyse hergebruik spoorstaven;
- Actief bezig zijn met klimaatbeheersing binnen kantoor, die centraal geregeld is door eigenaar;
- Bewustzijn medewerkers vergroot (lichten uit, advies geen screensaver, computers/ beeldschermen uit, aanschaf zuinige apparaten);
- Energie wordt inmiddels doorberekend adhv tussenmeters ipv verbruik hele pand / aantal m² dat wij huren.

Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de doelstelling:

- Dutch Rail Control, doelstelling 10% op scope 1 in 2020 t.o.v. 2015 + 50% op scope 2 in 2020 t.o.v. 2015 (jaarcijfers 2019 en 1^e halfjaar 2020 op website, geraadpleegd en gedownload op 04-01-2021).
- 4-infra, doelstelling 2% per FTE verminderen scope 1 op aardgasverbruik. Doelstelling 3 % per FTE te verminderen scope 2 op zakelijk vervoer. (Jaarcijfers 2019 op website, geraadpleegd en gedownload op 04-01-2021)
- Two-B, doelstelling scope 1: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2014. Doelstelling scope 2: 25% reductie in 2020 ten opzichte van 2014. (informatie op website, geraadpleegd en gedownload op 04-01-2021)

1.2 Hoofddoelstelling

Doelstelling scope 1 en 2:

Scope 1 & 2 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 20% minder CO ₂ uitstoten.
Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 25% minder CO ₂ uitstoten.

Verdeling hoofddoelstelling naar scope 1 en 2:

Scope 1 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 5% minder CO ₂ uitstoten.
Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 24% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 2 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 42% minder CO ₂ uitstoten.
Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 14% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 3 (BT) doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 45% minder CO ₂ uitstoten.

Doelstelling scope 3:

Scope 3 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2018 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 1 % reduceren.
Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 de CO ₂ uitstoot van woon-werkverkeer met 1 % reduceren.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde productieve uren/FTE.*

2 Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

2.1 Realisatie doelstellingen 2020 t.o.v. 2015

Logitech heeft zich ten doel gesteld om in 2020 per scope een bepaalde besparing te realiseren. In deze paragraaf bespreken we de resultaten.

Scope 1:

De uitstoot in scope 1 is in de periode 2015-2019 licht toegenomen. De verwachting voor het jaar 2020 is dat de uitstoot licht zal afnemen.

Het kantoor is gegroeid: er zijn 1,7 fte's en 5.000 productieve uren meer dan in 2015. Ondanks deze groei is de doelstelling van 3% besparing per fte en per productief uur behaald. In deze scope valt ook de aanschaf van een bedrijfsauto; deze zorgt voor een lichte stijging van de uitstoot in scope 1, maar voor een besparing in scope 3 (BT) doordat het niet meer nodig is dat medewerkers hun privé auto gebruiken om zakelijke kilometers te rijden.

In het jaar 2020 heeft het vele thuiswerken, veroorzaakt door de coronacrisis, ervoor gezorgd dat er minder brandstof is verbruikt, waardoor de uitstoot is afgenomen.

Scope 2:

De uitstoot in scope 2 is aanzienlijk gedaald, voornamelijk doordat het kantoorpand is verbouwd. De vervanging van de oorspronkelijke verlichting door LED-verlichting levert een flinke besparing op. Ook hier hebben we ondanks de groei van het kantoor de beoogde besparing van 25% behaald.

Voor de periode 2019-2020 is de doelstelling bepaald op 17% besparing t.o.v. 2018, een voortzetting van de lijn van de oorspronkelijke doelstellingen.

Scope 3 (BT) | voorheen scope 2 zakelijk vervoer:

De uitstoot in scope 3 Business Travel is van 2015-2017 toegenomen, maar vanaf 2018 weer afgenomen door aanschaf van een bedrijfsauto. Logitech stimuleert het gebruik van deze auto actief. Er wordt veel gebruik van gemaakt. Daarnaast wordt er nog steeds zakelijk gereden met privé auto's. Voor de bedrijfsvoering is nodig dat medewerkers bezoeken brengen aan opdrachtgevers en projectlocaties.

Scope 3 overig:

Ondanks diverse maatregelen is het niet gelukt de beoogde besparing van 2% te behalen. Het gebruik van privé auto's voor woon-werkverkeer is toegenomen en medewerkers zijn verder weg verhuisd, waardoor meer kilometers zijn gemaakt. In 2019 zien wij een lichte verbetering, maar gezien de huidige arbeidsmarkt is het wellicht nodig om personeel aan te trekken dat niet dicht bij kantoor woont, waardoor de uitstoot wellicht weer toeneemt.

Om die reden is de doelstelling voor 2019 en 2020 aangepast. Er is een besparing gepland van 1% in 2020 ten opzichte van 2018. Deze doelstelling is behaald.

Omdat wij verwachten dat er op de lange duur niet veel besparing meer valt te realiseren m.b.t. woon-werkverkeer oriënteren wij ons inmiddels op een andere ketenanalyse.

2.2 Scope 1: subdoelstelling leaseauto's

Logitech reduceert het leaseautoverbruik met 24% in 2023 ten opzichte van 2019

Maatregelen

- Vervolg Green Driver Challenge.

	- Mogelijkheden andere leaseconstructies - Toepassen zuinigere auto's - <i>Faciliteiten voor thuiswerken;</i> - <i>Thuiswerkplan;</i> - <i>Ontwikkelen persoonlijk mobiliteitsbudget</i>
--	--

2.3 Scope 2: subdoelstelling kantoor

Logitech reduceert het energieverbruik van kantoor met 14% in 2023 ten opzichte van 2019.	
Maatregelen	- Presentaties geven aan personeel; - Onderzoek naar aanschaf van duurzame apparaten - Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen - Onderzoek naar Groene stroom/GvO's - Automatisering in de cloud - Onderzoek naar vervangen verlichting - <i>Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract</i> - <i>Benchmarking en optimalisatie energieverbruik</i> - <i>Inkopen efficiënte hardware</i>

2.4 Scope 3: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Logitech reduceert het woon-werkverkeer met 3% in 2023 ten opzichte van 2019.	
Maatregelen	- Gebruik openbaar vervoer stimuleren; - Medewerkers <25 km stimuleren en belonen om bij mooi weer op de fiets naar het werk te komen; - Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden; - Medewerkers stimuleren om zuinigere auto's te rijden; - Green Driver Challenge; - Band op spanning; - <i>Faciliteiten voor thuiswerken;</i> - <i>Thuiswerkplan;</i> - <i>Materiaalgebruik: extra reducerende maatregelen bij opdrachtgevers (via initiatief GreenRail)</i> - <i>Ontwikkelen persoonlijk mobiliteitsbudget</i>

3 CO₂ reductieplan scope 1, 2 & 3 (BT)

3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie op emissiestroom	Reductie 2023 op totale footprint	Type actie	Uitvoerdatum	Projecten
Scope 1						
Vervolg Green Driver Challenge	Leaseauto's	0,5%	0,17%	Langere tijd		✓
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Leaseauto's	2,5%	0,83%	Éénmalig		✓
Thuiswerkplan	Leaseauto's		24%	Eénmalig	December 2021	✓
Persoonlijk mobiliteitsbudget	Leaseauto's		24%	Eénmalig	December 2021	✓
Scope 2						
Presentaties geven aan het personeel	Elektraverbruik	0,5%	0,14%	continu		
Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen	Elektraverbruik	2,0%	0,58%	éénmalig	Januari 2017	
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	Elektraverbruik	20%	5,78%	n.t.b.		
Automatisering in de cloud	Elektraverbruik	1,0%	0,28%	éénmalig	2016	✓
Vervangen TL-verlichting	Elektraverbruik	1,0%	0,28%	éénmalig	Maart 2016	
Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract	Elektraverbruik		14%	continu	Juli 2024	
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	Elektraverbruik				December 2021	
Inkopen efficiënte hardware	Elektraverbruik				December 2021	
Totale reductie in scope 1, 2 en 3 BT:	25%					

3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Scope 1			
Vervolg Green Driver Challenge	Ed	Geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Ed/Gert	Tijd	gereden km, brandstofverbruik
Gasverbruik kantoorpand	Gert	Tijd	aardgasverbruik
Thuiswerkplan	Diana / Ed	Tijd	gereden km, brandstofverbruik
Persoonlijk mobiliteitsbudget	Diana		gereden km, brandstofverbruik
Scope 2			
Presentaties geven aan het personeel	Ed	Bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
Aanschaf duurzame apparaten	Diana	Tijd, Kosten voor investering	aantal kWh verbruik
Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen	Gert	Tijd, communicatie	aantal kWh grijze stroom
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	Ed	Tijd, geld	aardgasverbruik
Automatisering in de cloud	Ed	Tijd, geld	aardgasverbruik
Vervangen TL-verlichting	Ed	Tijd, geld	aantal kWh verbruik
Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract	Diana / Ed / dir.	Tijd, communicatie	aantal kWh verbruik
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	Diana	Tijd	aantal kWh verbruik
Inkopen efficiënte hardware	Ed / Diana	Tijd, geld	aantal kWh verbruik

4 CO₂ reductieplan scope 3

Logitech B.V. wil naast de CO₂ reductie voor het eigen bedrijf, ook CO₂ reductie in de keten nastreven. Middels een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO₂ reductie. De onderwerpen voor deze ketenanalyses zijn gekozen op basis van de kwalitatieve scope 3 analyse. Daarnaast heeft Logitech B.V. de scope 3 emissies kwantitatief in kaart gebracht. De inkoop van goederen en diensten heeft een groot aandeel in de kwantitatieve analyse. Aan de hand van deze kwantitatieve scope 3 analyse, zijn de mogelijke reductiemaatregelen en reductiestrategieën in kaart gebracht. Deze inventarisatie staat beschreven in bijlage B bij dit document.

4.1 Strategisch plan scope 3

Logitech B.V. heeft de volgende speerpunten opgesteld m.b.t. reductie van haar scope 3 emissies:

- Openbaar vervoer actief stimuleren;
- Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen;
- Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden;
- Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden;
- Green Driver Challenge;
- Actief betrekken van leveranciers bij ons CO₂-beleid;
- Plan voor thuiswerken;
- Persoonlijk mobiliteitsbudget.

Zie voor een verdere beschrijving van de mogelijkheden voor CO₂ reductie in de keten het document "ketenanalyse woon-werkverkeer".

4.2 Reductie per maatregelen met bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Doelstelling 2021	type actie	1e uitvoerdatum	projecten
Woon-werkverkeer	Autoverbruik				
Gebruik openbaarvervoer stimuleren		-	Continue	Februari 2018	✓
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.		-	continue	Maart 2016	
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden		Bepalen adhv verbruik	meermalig	maart 2016	✓
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden		Bepalen adhv verbruik	Continue	Maart 2016	✓
Vervolg geven aan Green Driver Challenge			Twee maandelijks	januari 2017	✓
Thuiswerkplan opstellen				December 2021	✓
Persoonlijk mobiliteitsbudget ontwikkelen					✓

Inkoop goederen en diensten					
Actief betrekken van leveranciers bij ons CO2-beleid		-	Continue		✓

4.3 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Woon-werkverkeer:			
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	Ed/Diana	Communicatie, beloning?	Verbruik
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.	Ed/Diana	Communicatie, beloning	Aantal fietsritten
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden	Ed/Diana	Communicatie	Bewustwording
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden	Ed/Diana	Communicatie	Bewustwording
Vervolg geven aan Green Driver Challenge	Ed/Diana	Communicatie, beloning	Verbruik
Thuiswerkplan opstellen	Diana / Ed	Communicatie	Verbruik
Persoonlijk mobiliteitsbudget ontwikkelen	Diana	Communicatie	Verbruik
Inkoop goederen en diensten:			
Actief betrekken van leveranciers bij ons CO2-beleid	Diana/Ed	Communicatie	Continue

5 Status van reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk beoordelen we de reductiemaatregelen door er een status aan te koppelen.

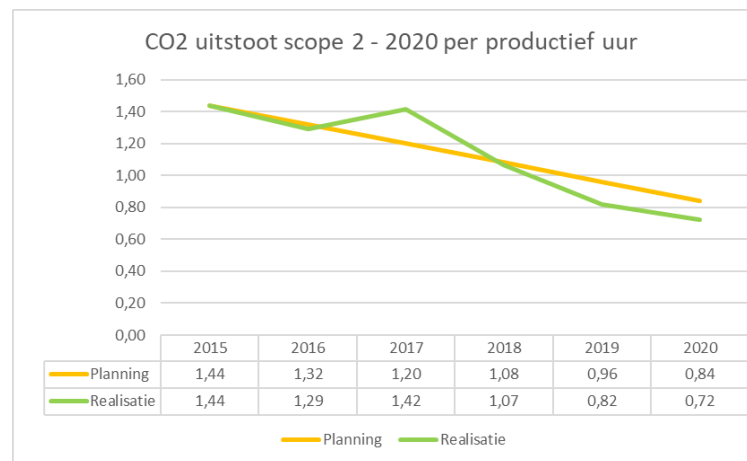
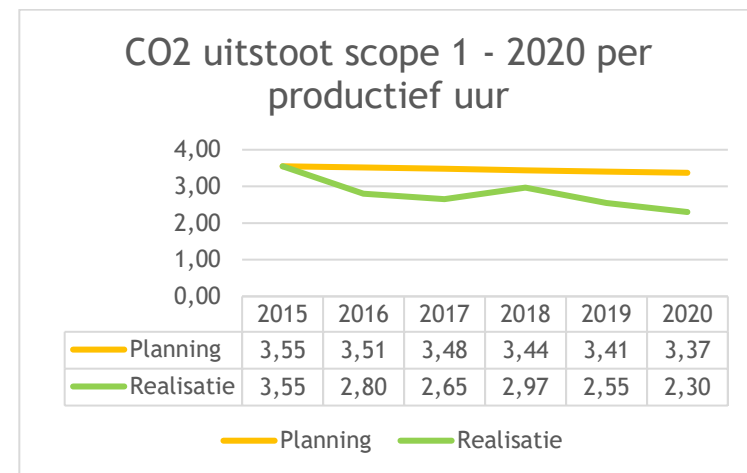
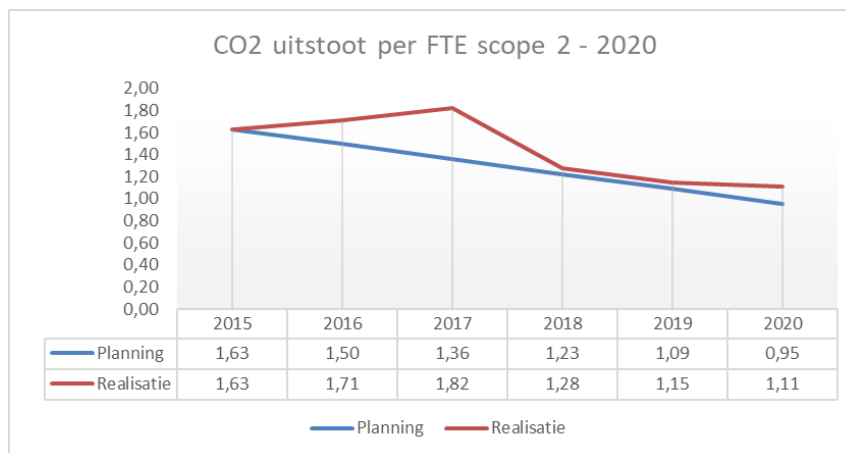
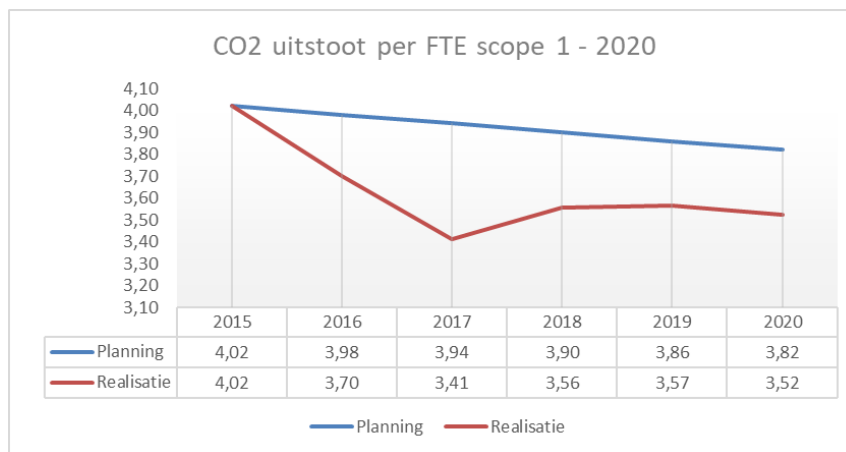
5.1 Status reductiemaatregelen scope 1 en 2

Reductiemaatregel	Status 19-01-2021
Scope 1	
Vervolg Green Driver Challenge	In het werkoverleg van 28-8-2017 gaat Merel een oproep doen dat ze een foto sturen van het verbruik, tevens zal zij zichzelf ertoe zetten om de verbruiken die uitblijven op te nemen evenals de bandenspanning. In 2017 zijn de verbruiken van de auto's twee keer opgenomen. In 2018 zullen we hier een vervolg aan geven waarop constanter gemeten wordt, zodat hier beter op gestuurd kan worden. Door het vertrek van Merel is hier nog geen opvolging aan gegeven. Diana zal dit bij de rapportage over het hele jaar 2018 oppakken.
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Ed heeft naar diverse leaseconstructies gekeken, helaas moest hij tot de conclusie komen dat een andere leaseconstructie niet bij zijn gebruik past! Aankomend jaar zullen er geen auto's meer vervangen worden. Aankomend jaar zal er één leaseauto vervangen worden. Wellicht dat er dan gekeken kan worden naar mogelijkheden voor andere leaseconstructies.
Gasverbruik kantoorpand	Logitech is gedurende enkele jaren de enige huurder in het kantoorpand geweest. Voordien was er een huurdersoverleg, wat door de afwezigheid van andere huurders niet meer actief was. Gert gaat dit huurdersoverleg nu weer oppakken en gaat bespreken of er mogelijkheden zijn om het gasverbruik in het gehele pand te reduceren. Update 2020: het huurdersoverleg is in kleine samenstelling (alleen onze vleugel) weer opgestart.
Thuiswerkplan	Staat in de planning voor 2021.
Persoonlijk mobiliteitsbudget	Staat in de planning voor 2021.
Scope 2	
Presentaties geven aan het personeel	Afgelopen half jaar is over CO2 gecommuniceerd rondom de audit. Bandenspanning is nog steeds een besproken onderwerp binnen het bedrijf. Na de weggevertjes van bandenspanningsmeters bij de RailTech in maart, overwegen we nog steeds om zelf een apparaat aan te schaffen waarmee de banden op spanning gebracht kunnen worden. 5 oktober hebben een overleg met bijna alle medewerkers van DRC/Logitech samen, ik ga voorstellen aan DRC of zij dan hun compressor mee willen nemen, zodat we alle auto's tegelijkertijd kunnen checken en op spanning kunnen brengen (van de medewerkers die er zijn, met de auto). Ik heb Anne op 22-8 gemaild met dit idee. Helaas is deze afspraak niet doorgegaan, de afspraken waren er wel voor gemaakt en Anne had de bandenspanningsmeter al in de auto staan. Aankomende zomer, bij beter weer, zal ik deze actie weer eens uitdragen.

	<i>Aandachtspunt hierbij is dat we in de gaten houden of de bandenspanningsmeter overeenkomt met het aantal bar dat volgens de collega in de band is gepompt. Er is inmiddels een nieuwe bandenspanningsmeter aangeschaft, omdat de vorige niet meer aanging. Gert heeft nog gekeken of hij de bandenspanningsmeter kon repareren.</i>
Aanschaf duurzame apparaten	Continu bij nieuw aan te schaffen apparaten. Het koffiezet apparaat is vervangen door een zuiniger exemplaar die zelf in een spaarstand gaat als deze niet gebruikt wordt, ook zit er een tijdschakelaar in het apparaat zelf die de machine inslaapstand brengt. Inmiddels is het oude koffiezetapparaat vervangen door een veel nieuwer type, die zelf in een slaapstand gaat. Het afgenomen is een flinke reductie in het energieverbruik zichtbaar, wellicht heeft dat te maken met aanschaf van dit duurzamere apparaat.
Afstemmen eigenaar pand toerekening stroomopwekking zonnepanelen	De zonnepanelen zijn geplaatst, de stroom die hierbij opgewerkt wordt, gebruikt de eigenaar van het pand om de algemene ruimtes van stroom te voorzien. Dit zal direct voor ons geen besparing overleveren. Dit verbruik verrekenen ze in de servicekosten en zitten bij ons in de scope 3 berekening van inkoop van goederen en diensten.
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	De contactpersonen die we hiervoor kunnen benaderen zijn duidelijk. We hebben hier nog geen actie op ondernomen, omdat we onze reductie tot nu toe op een andere manier gaan proberen te behalen. Op 25-01-2018 Interne audit met Anne afgemaakt, tijdens onderzoek of GvO's ook daadwerkelijk mee mogen tellen voor je emissie inventaris als groene stroom, lijkt het zo te zijn dat in het handboek staat dat dit er buiten valt. Dan zou dit dus alleen extra geld kosten en niet de CO2-reductie opleveren die we voor ogen hebben. Op 24-01-2018 is contact gezocht met een medewerker van Lisman (Bas ten Hove) om erachter te komen welke stroom er op dit moment ingekocht wordt, hier is nog geen reactie op ontvangen. Deze maatregel kan gewijzigd worden in een voorstel aan Bas om kosteloos uit te zoeken welke groene stroom net zo voordelig kan zijn als de stroom die ze nu inkopen.
Onderzoek automatisering in de cloud	De automatisering is sinds 2017 in de cloud. Dit onderwerp heeft regelmatig de aandacht. Sinds het voorjaar van 2020 werken wij volledig in de cloud.
Onderzoek vervangen TL-verlichting	De verbouwing van het kantoorpand is afgerond. Door de LED verlichting en het verwijderen van een airco-apparaat is het verbruik elektra al direct sterk gedaald. Een goede ontwikkeling.
Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract	In de planning voor 2024, zodra het contract weer verlengd moet worden.
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	In de planning voor 2021.
Inkopen efficiënte hardware	Hier gaan we doorlopend aandacht voor hebben.

5.2 Grafiek voortgang CO₂-uitstoot scope 1 & 2 (scope 2 inclusief scope 3 BT)

Onze doelstellingen berekenen we op basis van FTE en productieve uren.



5.3 Status reductiemaatregelen scope 3

Reductiemaatregel	Status 04-01-2021
Woon-werkverkeer	
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.	Afgelopen jaar zijn er weer de nodige fietskilometers gemaakt, ondanks dat niet heel actief gestuurd is op de stimulatie van de fietskilometers.
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden	Aandacht aan besteed in het werkoverleg
Medewerkers stimuleren om zuinigere auto's te rijden	Aandacht aan besteed in het werkoverleg
Medewerkers stimuleren OV te gebruiken voor woon-werkverkeer i.p.v. auto	Actie: gesprekken met medewerkers aangaan. Resultaat van deze gesprekken: het is lastig om de medewerkers die met privé auto te rijden te motiveren om met OV te reizen.
Vervolg geven aan Green Driver Challenge	Opstarten 2017/2018 Door het vertrek van Merel is hier nog geen opvolging aan gegeven. Diana zal dit op korte termijn oppakken.
Thuiswerkplan	Opstarten in 2021 (zie ook scope 1)
Persoonlijk mobiliteitsbudget	Ontwikkelen in 2021 (zie ook scope 1)
Inkoop goederen en diensten	
Actief betrekken van leveranciers bij ons CO2-beleid	In het jaar 2020 zijn actief gesprekken gevoerd met enkele leveranciers: MV Ingenieursbureau (een bureau dat wij inschakelen voor o.a. bodemonderzoek), en SVO en Brunel (detacheringsbureau's). Het resultaat is te vinden in de bijlagen 1 t/m 3 bij die rapport. Vermeldenswaard is dat MV nadien deelnemer is geworden van het initiatief GreenRail.

Meer informatie over het woon-werkverkeer is te lezen in de ketenanalyse woon-werkverkeer.

Organisatie:	Logitech B.V.
Datum autorisatie:	20-1-2021
Versie:	1.0
Auteur:	D.A. de Rijke / E.D. van Nieuwamerongen



Product-marktcombinaties Logitech

Voor versie 3.1 van de CO₂ Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de emissies in de keten van Logitech. Aan de hand van een indeling in Product-Marktcombinaties wordt bepaald welke Product-Marktcombinatie het meest relevant is qua CO₂ uitstoot en invloed van het bedrijf op deze emissies. Onderstaande tabel toont de relevantie van de PMC's voor het bedrijf:

Producten en markten:	Overheidsinstanties ProRail	Commerciële bedrijven Div. bedrijven	% van de totale omzet
Consultancy	25%	25%	50%
Engineering	25%	25%	50%
	50%	50%	100%

Invoel in de sector, mogelijke invloed van aanpassingen in het project en mogelijke invloed van het bedrijf hierop

In onderstaande tabel wordt aan de hand van een drietal factoren kwalitatief bepaald hoe groot de invloed van het bedrijf op de CO₂ uitstoot van de projecten is. op basis hiervan wordt een rangorde gemaakt van de verschillende product-marktcombinaties. De volgende product-marktcombinaties hebben de meeste invloed op de CO₂ uitstoot in de keten:

- 1 Consultancy - Bedrijven
- 2 Engineering - Bedrijven
- 3 Engineering - Overheid
- 4 Consultancy - Overheid

Product-marktcombinaties	Omschrijving activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting op de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op de CO ₂ -uitstoot	Aandeel van de totale omzet	Rangorde
Sectoren en activiteiten	Hier wordt benoemd welke CO ₂ uitstotende activiteiten door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.	Sector Verhouding CO ₂ uitstoot bedrijf tov. CO ₂ uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO ₂ uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)	Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO ₂ -reducerende mogelijkheden door te voeren? (g/mg/k/ nvt)	In percentages	
Consultancy - Overheid	Inkoop: dienstverlening Woon-werkverkeer medewerkers Projectafval	K	K	K	25%	4
Engineering - Overheid	Inkoop: dienstverlening Woon-werkverkeer medewerkers Projectafval	K	K	K	25%	3
Consultancy - Bedrijven	Inkoop: dienstverlening Woon-werkverkeer medewerkers Projectafval	K	K	K	25%	1
Engineering - Bedrijven	Inkoop: dienstverlening Woon-werkverkeer medewerkers Projectafval	K	K	K	25%	2

Onderbouwing

Hieronder wordt een onderbouwing gegeven van de kwalitatieve bepalingen en de gekozen rangorde.

Onderwerp	PMC's	Onderbouwing
Onderbouwing relatief belang van CO ₂ -belasting op de sector	Alle	Logitech is een klein ingenieursbureau dat binnen de sector een klein marktaandeel heeft. Logitech heeft één erkenning voor ProRail: categorie Baanbouw- & Spoorwerk. Dit betekent dat Logitech zelfstandig 'slechts' monodisciplinaire projecten kan uitvoeren
Onderbouwing mogelijk effect van activiteiten op CO ₂ -uitstoot	Alle	Ingekochte goederen en (specialistische) diensten zijn zeer gering en met name gerelateerd aan bureauwerk. De toepassing van alternatieve materialen in de projecten door innovatie kan een groot effect hebben op de reductie van CO ₂ . Daarnaast kunnen door slim te ontwerpen onnodige en/of CO ₂ ongunstige vernieuwingen worden voorkomen.
Onderbouwing potentiële invloed van het bedrijf op de CO ₂ -uitstoot	Alle	De ingekochte goederen en (specialistische) diensten zijn zeer gering en met name gerelateerd aan bureauwerk. Werkzaamheden geschieden veelal op afstand. De CO ₂ uitstoot is hierdoor zeer gering en de potentiële invloed van Logitech hierop is te verwaarlozen. De invloed van Logitech op toepassing van CO ₂ gunstigere materialen binnen het uitvoeringsproces is te verwaarlozen, want: ProRail schrijft het gebruik van specifieke materialen in haar specificaties voor. Uit ervaring blijkt dat ProRail zeer terughoudend is in (medewerking verlenen aan) het onderzoeken van toepassing van alternatieve materialen. Voor projecten van particuliere bedrijven is deze invloed iets groter, maar deze bedrijven laten zich vaak leiden door financiële overwegingen.

Kwantitatieve scope 3 analyse Logitech B.V.

Logitech B.V. heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootte is van de op Logitech B.V. geldende emissiestromen. Geef hier een korte omschrijving van de werkzaamheden die door het bedrijf worden uitgevoerd. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit het verwerken van de afvalstromen die van projecten af komen, het inhuren van diensten, de aanschaf van bouwstoffen en van brandstof en materieel. Dat is terug te zien in de top van de scope 3 emissies:

Top 5 - Scope 3 emissies	1. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	191 ton CO2
	2. Categorie:	Woon-werkverkeer	5 ton CO2
	3. Categorie:	#GETAL!	#GETAL! ton CO2
	4. Categorie:	#GETAL!	#GETAL! ton CO2
	5. Categorie:	#GETAL!	#GETAL! ton CO2

	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 / 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang in CO2 (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking	Mogelijke acties om CO2 uitstoot in de keten te verminderen
Upstream Scope 3 Emissions							
Aangekochte goederen en diensten	ja	nee	ja	191	matig	1	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO2 reductiebeleid)
Kapitaal goederen	nee						
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	nee						
Upstream transport en distributie	nee						
Productieafval	nee						
Business travel	ja	ja					
Woon-werkverkeer	ja	deels	nee	5		2	Stimuleren fietsen naar werk (dmv 'fiets naar je werk-dag')
Upstream geleaste activa	nee						
Downstream Scope 3 Emissions							
Downstream transport en distributie	nee						Verbeteren logistieke planning (combineren van ritten)
Ver- of bewerken van verkochte producten	nee						
Gebruik van verkochte producten	nee						
End-of-life verwerking van verkochte producten	nee						
Downstream geleaste activa	nee						
Franchisehouders	nee						
Investerings	nee						

* Bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.0
* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Overzicht scope 3 emissies