



Damwand Wormerveer

Voor ProRail hebben wij, samen met aannemer K_Dekker bouw en infra een project mogen uitvoeren dat net even anders was dan anders. Geen spoorstaven, dwarsliggers of ballast, maar het aanbrengen van damwanden op een uitdagende locatie in Wormerveer.

Vanwege de zeer beperkte ruimte buiten de spoorstrook moest het materieel op de sporen worden opgesteld. Om dat te realiseren moest de bovenleiding worden verschoven. Bovendien vonden de werkzaamheden dichtbij bestaande woningen plaats zodat we deze continu moesten monitoren op verzakking ten gevolge van trillingen.

Logitech kreeg van ProRail het vertrouwen om zowel de voorbereiding als de uitvoeringsbegeleiding van dit project te mogen uitvoeren, met goed resultaat. De damwanden zijn ruim binnen de gestelde treinvrije periode door de aannemer gerealiseerd en ook het talud en schouwpad liggen er weer netjes bij.

Treinen tussen China en Nederland

In 2015 werd de eerste containertrein uit China verwelkomd in Nederland. Het was het begin van een nieuwe ontwikkeling, want sindsdien is het treinverkeer van en naar Azië over de zogenaamde Nieuwe Zijderoute blijven groeien. En dat doet het nog steeds.

Ten opzichte van transport per schip is het vervoer van een container per trein ongeveer een derde sneller en in vergelijking met het veel snellere luchtvervoer is het ongeveer driekwart goedkoper. De Nieuwe Zijderoute kent twee hoofdroutes voor het transport tussen Europa en China. De zuidelijke route via Kazachstan en Rusland wordt vooral gebruikt voor transport van en naar het binnenland van China. De noordelijke route via Siberië wordt vooral gebruikt voor vervoer van en naar de noordelijke regio's van China.

Door het toenemende gebruik van deze Nieuwe Zijderoute neemt ook het aantal bestemmingen van containertreinen binnen Nederland toe. Zo ontving de gloednieuwe Cabooter Railterminal Greenport Venlo, waarvoor Logitech het

ontwerp en de uitvoeringsbegeleiding mocht verzorgen, afgelopen december de eerste trein vanuit Jihan. De totale route tussen deze twee steden bedraagt zo'n elfduizend kilometer.

Ook Railport Brabant in Tilburg ontvangt regelmatig treinen uit China. Via een directe spoorverbinding met China is het hier mogelijk om binnen vijftien dagen goederen per container tussen Chengdu in Railport Brabant te vervoeren. Ook deze overslagterminal is ontworpen door Logitech en op dit ogenblik onderzoeken wij voor Railport Brabant de mogelijkheden voor het verlengen van de aankomst- en vertreksporen tot de in Europa vastgestelde maximale treinlengte van 740 meter, zodat het spoorvervoer nog efficiënter kan plaatsvinden.

Informatiebeveiliging

Online op een veilige manier omgaan met gevoelige informatie wordt steeds belangrijker. Wat doet Logitech om deze informatie te beveiligen? Want ook bij ons worden vrijwel alle gegevens digitaal bewaard en verstrekt. Het bedrijf dat onze IT verzorgt heeft de informatiebeveiliging goed op orde en is ISO-gecertificeerd. Daarnaast werken we in een veilige Microsoft365 omgeving, bewaren onze data uitsluitend op servers binnen de EU en treffen diverse maatregelen om onze systemen veilig te houden. Denk aan virusscanners, een firewall, extra checks op phishingmails en software waarmee we verloren of gestolen hardware op afstand kunnen wissen. Bovendien hebben we een Security Officer aangesteld. Zij is het aanspreekpunt voor ons personeel en onze klanten wanneer er risico's worden geconstateerd of er onverhoopt sprake is van een datalek. Zij monitort onze informatiebeveiliging en verbetert die waar nodig. Daarnaast helpt zij het personeel zich bewust te zijn van wat veilig omgaan met informatie inhoudt. Neem gerust contact met ons op. Wij vertellen u graag meer over de veiligheid van uw gegevens.



Uitbreiding Bertschi Terminal Rotterdam - Botlek

Het Zwitserse Bertschi is marktleider in de chemische logistiek, gespecialiseerd in intermodaal vervoer. Het bedrijf heeft vestigingen over de hele wereld. In Nederland is het gevestigd in Moerdijk, Terneuzen, Rotterdam en Delfzijl. Logitech is voor al deze vestigingen huisadviseur wanneer het gaat om civieltechnische vraagstukken op het terrein van spoor- en terminalbouw.

Eerder waren we betrokken bij de aanleg van de terminal in Terneuzen en de uitbreiding van de terminal in Moerdijk. In 2011 deden we de engineering en de begeleiding van de uitvoering van de eerste uitbreiding van het stackterrein in Rotterdam. Nu vervullen we de deze rol bij de huidige uitbreiding van Bertschi in Rotterdam.

Uit het voorafgaande onderzoek bleek dat een voorbelasting van het beoogde uitbreidingsareaal noodzakelijk was. Het terrein is daarom opgehoogd en na de voorgeschreven periode, waarin het materiaal moet zetten, dient deze voorbelasting als basis voor de stabilisatie van het terrein. Immers, de inzet van reachstackers en de opslag van (tank)containers vraagt om een *heavy-duty* terreinfundatie. Half januari startte de bouw en naar verwachting worden de ca. drie hectare extra stackterrein rond de bouwvakvakantie opgeleverd.

De toegevoegde waarde van Logitech is dat we tijdens een dergelijk proces van uitbreiding niet alleen oog hebben voor de juiste engineering van het nieuw in te richten terrein, maar met name erop gericht zijn om samen met de aannemer er zorg voor te dragen dat de dagelijkse exploitatie door Bertschi op de bestaande terminal ongestoord kan blijven plaats vinden.

Colofon

Logitech INFO is een uitgave van Logitech B.V. adviseurs en ingenieurs

Postbus 134 • 3970 AC Driebergen
030 - 691 19 77 • info@logitech.nl • www.logitech.nl
Redactie: Magda Barczynska
Tekst & vormgeving: Wilgehof + Sodaar
Druk: GDC Driebergen

Afmelden voor onze info?

Hoewel wij u niet graag zien vertrekken, kunt u zich afmelden voor de Logitech Info door een mail te sturen aan info@logitech.nl



Personeelsontwikkelingen



Diep geschokt waren wij door het geheel onverwachte overlijden van onze zeer gewaardeerde collega Mari Bouman. Mari werkte bijna veertig jaar bij ons en zou vanaf eind dit jaar van zijn pensioen gaan genieten. Het heeft helaas niet zo ver mogen komen. We missen Mari zeer en zullen ons hem blijven herinneren om zijn vrolijkheid, collegialiteit en zijn brede kennis en ervaring.

Op 1 maart was Jaap van der Leij 25 jaar in vaste dienst bij Logitech. Jaap begon in 1996 als tekenaar, was een aantal jaren coördinator van onze ontwerpgroep en is inmiddels

alweer geruime tijd werkzaam als projectleider. Bedankt voor jouw inzet in al die jaren, Jaap!

Wij zijn blij met de komst van drie nieuwe collega's. Reinier van den Berg is sinds 1 maart bij ons werkzaam als werkvoorbereider/uitvoeringsbegeleider. Hij studeerde Built Environment aan Hogeschool Arnhem en Nijmegen en werkte hiervoor enkele jaren bij een civiele aannemer.

Behalve Reinier, verwelkomen we ook Berend Jan Haak en Raymond Subroto, beiden tekenaar/ontwerper. Sinds kort versterken zij onze ontwerpgroep. Welkom in ons team, Reinier, Berend Jan en Raymond!

Inspecties en waardebeoordelingen

Als adviseurs en ingenieurs houden wij ons vanzelfsprekend bezig met onderzoek en engineering. In ons geval is dat vooral gericht op railinfrastructuur en overslagterminals voor allerhande goederen. Maar daar blijft het niet bij, als het aan ons ligt.

Na de ontwerpfasen verzorgen wij ook graag de uitvoeringsbegeleiding wanneer een aannemer uw project realiseert. Met onze specifieke kennis van de techniek en projectmanagement staan wij u als opdrachtgever bij. En ook daar stopt het niet, want zelfs in de exploitatiefase kunnen we u ondersteunen. Voor steeds meer opdrachtgevers voeren wij, al dan niet regulier, inspecties van de infrastructuur uit. Op basis hiervan adviseren wij over bijvoorbeeld onderhoud dat op korte en/of lange termijn moet worden uitgevoerd. Of, in geval van onverhoopt ontstane schade, over de mogelijkheden voor schadeherstel. En indien gewenst begeleiden we aansluitend de realisatie hiervan.



Ook voeren wij regelmatig waardebeoordelingen uit van spooransluitingen, waarmee we op basis van vervangingswaarde en een inspectie van de onderhoudstoestand concreet inzicht kunnen geven in de actuele technische waarde van de infrastructuur op locatie. Deze actuele waarde kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor verdere onderhandeling over aan- of verkoop of (ver)huur en onderhoudscontracten.

Wilt u meer informatie over wat wij voor u kunnen betekenen? Neem dan eens vrijblijvend contact met ons op.