

## Sector- en keteninitiatieven

Conform CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1

**Datum:** 28 oktober 2022

**Referentie:** 90005

**Versie:** 1.0

© Logitech B.

<b>Auteur</b>	Diana de Rijke
<b>Autorisatiedatum</b>	01-11-2022

Handtekening autoriserend verantwoordelijk  
manager:



## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	4
3	Actieve deelname sector- en keteninitiatieven	7

# 1 Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

## Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

## Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Logitech B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

Eis	K/M/G	Aspect/Invalshoek	Eisen	Max. score
1D	Alle	De organisatie is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. De organisatie is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	15
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	10
		Doelstelling: De organisatie weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor de organisatie. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	De organisatie neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	2.D.1. De organisatie neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	20
			2.D.2. De organisatie neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		Doelstelling: De organisatie weet welke informatie van nut kan zijn voor haar projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	De organisatie neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO <sub>2</sub> in de sector of daarbuiten.	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO <sub>2</sub> -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	20
			3.D.2. De organisatie heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		Doelstelling: De organisatie draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

## 2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

**Datum** 17-11-2022  
**Aanwezig** Directieleden  
**Afwezig** -  
**Notulist** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp** Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

<p>ProRail</p>	<p>ProRail gebruikt de CO<sub>2</sub>-reductieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken. ProRail staat zelf sinds januari 2015 op trede 5 van deze ladder.</p> <p>Sinds 20 september 2010 worden CO<sub>2</sub>-bewust certificaten niet meer vrijgegeven door ProRail maar door de bevoegde Ladder Certificerende Instellingen.</p> <p>In juli 2014 heeft ProRail een Dominantie-analyse van CO<sub>2</sub>-uitstoters in de keten gepubliceerd, waaruit blijkt dat o.a. de productie van spoorstaven en dwarsliggers hoog scoren. Daarnaast zijn door ProRail ketenanalyses voor bovenleidingsportalen, spoorstaven en dwarsliggers opgesteld, waarin CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden onderzocht worden.</p> <p>ProRail werkt naast haar bijdrage aan duurzame mobiliteit vanuit vier sporen aan duurzaamheid:</p> <p><i>Naast onze bijdrage aan duurzame mobiliteit, werken wij hard aan het besparen én het duurzaam opwekken van energie. Dat opwekken doen wij op onze perrondaken en op eigen grond. Met als doel ons eigen elektriciteitsgebruik helemaal zelf duurzaam op te wekken.</i></p> <p><i>Daarnaast zetten we in op circulair materiaalgebruik. Dit betekent dat we schaarse materialen behouden voor de toekomst. Ook vervangen we vervuilende materialen. We zetten in op het verlengen van de levensduur van producten en ontwerpen duurzaam. Tot slot zetten we in op het duurzaam beheren van spoorbermen en het vergroten van de biodiversiteit, hiermee verbinden we natuurgebieden en bieden we een veilig leefgebied voor diverse soorten.</i></p> <p>Om de duurzaamheidsdoelstellingen te realiseren, werkt ProRail samen met diverse partijen. Bijvoorbeeld met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat voor het verduurzamen van onze infrastructuur. Projecten aan water, weg en spoor worden vanaf 2021 nadrukkelijker klimaatneutraal en circulair uitgevraagd.</p> <p>Daarnaast werkt ProRail ook samen met onder andere infrabeheerders, gemeentes, provincies, aannemers en ingenieursbureaus aan duurzame projecten binnen het samenwerkingsverband Duurzaam GWW.</p>
<p>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)</p>	<p>Sinds 16 maart 2011 is het beheer van de ladder, dat daarvoor bij ProRail lag, in handen van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Met ingang van deze datum is de SKAO volledig verantwoordelijk voor de ladder. Op de website van de SKAO is de actuele versie 3.1 (22 juni 2020) van het Handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te downloaden. Ook worden onder de kop Impact uitgebreide maar vrij onoverzichtelijke lijsten met door bedrijven opgevoerde initiatieven en programma's en ketenanalyses vermeld.</p>

CROW	CROW is kennispartner van SKAO. CROW organiseert trainingen voor gebruik van de ladder en is beschikbaar voor de begeleiding van gebruikers- en werkgroepen en de ontwikkeling van branchegerichte toelichtingen in de GWW-sector.
Overheid	De overheid hanteert sinds 1 januari 2010 milieucriteria bij haar inkopen.
DGBC	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland, gericht op gebouwen.
BREEAM.NL	BREEAM-NL is sinds 2009 de certificeringsmethode voor een duurzaam gebouwde omgeving. Met deze methode kunnen projecten worden beoordeeld op integrale duurzaamheid. BREEAM-NL heeft vier keurmerken. Voor nieuwbouwprojecten is er BREEAM-NL Nieuwbouw. Bestaande gebouwen worden beoordeeld met In-Use, slooprojecten met Sloop en Demontage en complete gebieden met BREEAM-NL Gebied.
Rail Cargo Information	Een stichting waarbij circa 100 organisaties (stabiel) die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.
HIER (www.hier.nu)	HIER is de klimaatcampagne van ruim 30 maatschappelijke organisaties die gezamenlijk werken aan de oplossing van het klimaatprobleem. Deze campagne is voornamelijk op consumenten gericht.
Duurzaamgebouwd.nl	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen, met een actieve website.
Duurzameleverancier.nl	Sectorinitiatief van Movares, met als partners Strukton Rail, Grontmij en Antea. Samen met andere marktpartijen uit de sector, van ingenieursbureau's tot aannemers, bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaat ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. De website biedt ook tools als een duurzaamheidsscan. Oktober 2021 zijn er 2990 deelnemers, dit is voor het eerst na drie jaar daling weer een lichte stijging. Logitech is in oktober 2014 ook deelnemer van dit initiatief geworden, maar heeft eind 2016 besloten hiermee te stoppen, omdat dit te weinig (nieuwe inzichten) oplevert.
Stimular.nl	Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De website geeft echter in oktober 2021 een foutmelding en is niet meer bereikbaar.
Stationsscan duurzaamheid (www.duurzaamstation.nl)	Prorail, NS Stations en W/E adviseurs hebben een scan ontwikkeld om de sterke en zwakke punten van een station op het gebied van duurzaamheid in kaart te brengen. ( <a href="http://www.duurzaamstation.nl">www.duurzaamstation.nl</a> ) Dit gebeurt aan de hand van de thema's energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. Deze scan is o.a. toegepast bij de plannen voor herontwikkeling van Driebergen-Zeist. De intentie is om deze scan in te kunnen zetten bij bestaande en nog te bouwen stations en is speciaal gemaakt voor gebruik in de stationsomgeving. Voor gebruikmaking moet ingelogd worden.

<p>Green Deal Duurzaam GWW (<a href="http://www.duurzaamgww.nl">www.duurzaamgww.nl</a>)</p>	<p>Meer duurzame innovatie, meer energiebesparing en meer doen met minder budget. Dit zijn enkele van de doelen van de Green Deal 2.0 die in januari 2017 en november 2017 door in totaal ruim 60 partijen uit de GWW sector is ondertekend.</p> <p>Kern van de Aanpak Duurzaam GWW is dat vanaf een zo vroeg mogelijke fase in projecten zaken als energiebesparing, leefbaarheid en beperking materialen en grondstoffen, worden meegenomen in de ambities.</p> <p>De website geeft met name de aanpak weer, geeft handreikingen hiervoor en toont diverse projecten die met (delen van) de Aanpak zijn uitgevoerd, inclusief beknopte nadere uitleg hiervan.</p>
<p>Nederland CO2 neutraal (<a href="http://nlco2neutraal.nl">nlco2neutraal.nl</a>) van <a href="http://CO2seminar.nl">CO2seminar.nl</a></p>	<p>CO2 seminar.nl heeft dit nieuwe initiatief opgezet, dat als doel heeft deelnemers te helpen stappen te zetten richting klimaatneutraal ondernemen. Met name door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen. Logitech is deelnemer van dit initiatief en levert hieraan actieve bijdrage.</p> <p>In juni 2015 hebben we zelf een presentatie gegeven over 5 jaar ervaring met de CO2 ladder en CO2 besparing en in maart 2016 over mogelijkheden voor brandstofbesparing.</p> <p>Tot en met 2019 zaten we in de werkgroep Mobiliteit 1, gericht op CO<sub>2</sub> besparing binnen het gebruik van het wagenpark.</p> <p>Sinds 2020 is de opzet gewijzigd en wordt er gewerkt met workshops, waarbij we actieve bijdrage leveren in de vorm van vooraf in te leveren 'huiswerk' en bijwonen van een vooraf geselecteerde workshop. In 2022 hebben we het lidmaatschap opgezegd omdat dit initiatief ons al langere tijd geen nuttige informatie meer opleverde.</p>
<p>Gemeente Zeist – Duurzaam ondernemen</p>	<p><a href="https://www.zeist.nl/ondernemen/duurzaam-en-betrokken-ondernemen">https://www.zeist.nl/ondernemen/duurzaam-en-betrokken-ondernemen</a></p> <p>Veel bedrijven in Zeist zijn actief met duurzaamheid bezig. De gemeente stimuleert en ondersteunt deze duurzame initiatieven van bedrijven graag.. Op de website tips voor duurzaam ondernemen.</p> <p>Via de website kan doorgelinkt worden naar Mijn Groene Bedrijf (<a href="https://www.mijngroenebedrijf.nu/">https://www.mijngroenebedrijf.nu/</a>), , dat ondernemers in Zeist helpt om energiebewust te ondernemen..</p>

### 3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

#### Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)

Afgelopen jaar zijn er geen bijeenkomsten georganiseerd door de SKAO.

We hebben wel aan onze jaarlijkse bijdrage voldaan door het betalen van de factuur:

Bijlage A Factuur SKAO 2022

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Jaarlijkse bijdrage			€ 220,00
<b>Totaal</b>			<b>€ 220,00</b>

#### Green Rail | DRC, Logitech, Two-B, Nexus Rail, Apcon, MV Ingenieursbureau

Om deelname te bewijzen staan in de bijlage verslagen van de bijeenkomsten van dit initiatief dat opgestart is door Logitech en DRC, waarbij Nexus Rail, Two-B, Apcon en MV Ingenieursbureau uitgenodigd zijn om ook deel te nemen. De volgende bijeenkomsten zijn geweest:

Bijlage B GreenRail Besprekingsverslag 14-12-2021  
 Bijlage C GreenRail Besprekingsverslag 14-03-2022  
 Bijlage D GreenRail Besprekingsverslag 28-06-2022  
 Bijlage E GreenRail Besprekingsverslag 31-10-2022

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	56 uur	€ 100,-	€ 5.600
Jaarlijkse bijdrage	Nvt		
<b>Totaal</b>			<b>€ 5.600</b>

Logitech is in 2014 een keteninitiatief gestart met Dutch Rail Control met als doel om onze ontwerpprocessen en -producten nog beter op elkaar aan te laten sluiten om zo te komen tot slimmere, CO2 bewuste en CO2 besparende integrale ontwerpen.

In 2015 hebben Nexus Rail (voormalig Verebus) en Two-B zich ook aangesloten bij het initiatief. Vanuit diverse invalshoeken is gekeken naar de mogelijkheid voor het opzetten van een methodiek waarbij keuzes in het ontwerpproces kwalitatief en kwantitatief inzichtelijk worden gemaakt. Het doel was om de methodiek in te zetten voor gezamenlijke projecten waarbij varianten worden afgewogen, die beter scoren als het gaat om CO2 reductie-eisen.

In 2016 is de 'Rekentool CO2 varianten' uitgebracht en toegepast op enkele (pilot) projecten. In dit jaar is ook Apcon aangesloten bij het keteninitiatief.

Vanaf 2017 is binnen het initiatief besloten om het overlegmoment meer te benutten om kennis en kunde ten aanzien van duurzaamheid 'te halen' en ons nader te laten informeren over de ontwikkelingen.

In 2018 stond onder andere het 'werkpakket duurzaamheid' van ProRail op de agenda (omgevingswijzer & ambitieweb) en het delen van ervaringen hieromtrent binnen de projecten.

In 2019 lag de focus op het 'ambitieweb spoor' en de vertaling hiervan naar de diverse spoorse disciplines die door de deelnemers worden vertegenwoordigd.

In 2020 zijn de volgende doelen omtrent het initiatief vastgesteld:

1. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten.
2. Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche.
3. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO2 reductie (scope 1, 2 en 3)

In 2020 heeft MV Ingenieursbureau zich ook aangesloten bij het initiatief.

Om naast de informatie die in de verslagen staat een idee te krijgen wat ons aandeel is bij deze overleggen hebben wij een opsomming gemaakt:

- Af en toe besprekingen voorzitten;
- Input leveren voor kwalitatieve checklist;
- Bevindingen delen vanuit projecten en samenwerkingen;
- Kennis delen door delen van nieuws en verslag uitbrengen van workshops en bijeenkomsten

Met betrekking tot ontwikkelingen in 2022 is in het bijzonder vermeldenswaardig dat het initiatief groeiende is. Er is belangstelling van twee nieuwe partijen voor toetreding en er is besloten het initiatief in 2023 onder permanent voorzitterschap van Brusq (Anne Brunekreef) als onafhankelijke van de aangesloten partijen voort te zetten. Dit wordt begin 2023 geformaliseerd.

### **Initiatieven bij en met opdrachtgevers**

In het afgelopen jaar zijn ook initiatieven ontwikkeld met opdrachtgevers:

- Duurzaamheidssessie met North Sea Ports op 2 november 2022 (verslag beschikbaar).
- Bespreking duurzaamheid met ProRail en MV op 24 november 2022 (verslag beschikbaar).