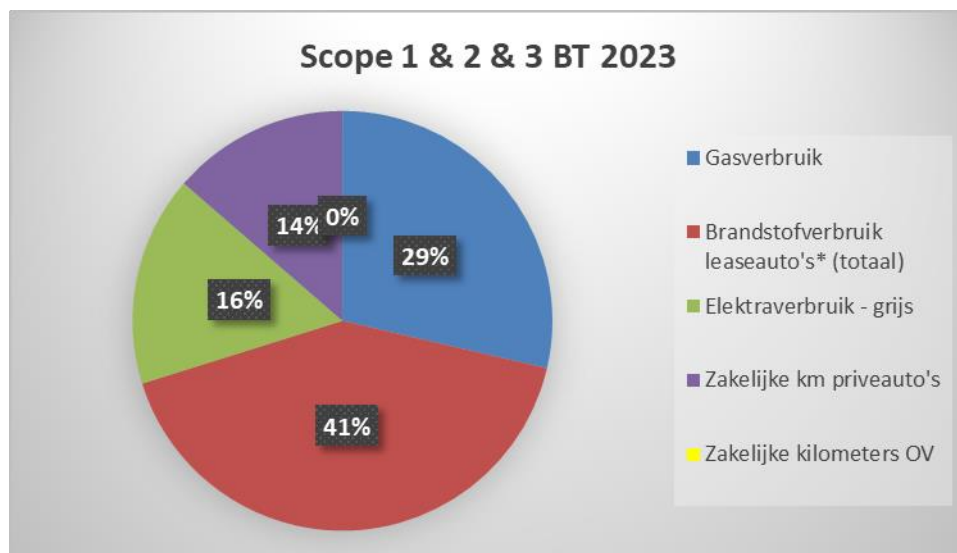


#### Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

#### Energieverbruik scope 1, 2 & 3 Business Travel

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO<sub>2</sub> emissie-inventaris. Zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bijsturen.



In het eerste halfjaar van 2023 is onze emissie in scope 1, 2 & 3 Business Travel berekend op 19,1 ton CO<sub>2</sub> (prognose voor het hele jaar: 39,7 ton).

Ter vergelijking: de uitstoot in deze scope was in het jaar :

- 2022: 37,4 ton
- 2021: 41,3 ton
- 2020: 50,7 ton

In dit communicatiebericht worden de getallen verduidelijkt.

De voortgangsanalyse van de projecten, verkregen met gunningsvoordeel, is in een apart document te lezen op onze website.

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling 2019 t/m 2023

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Logitech

Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten:

Scope 1 (directe emissies): 24 %

Scope 2 (indirecte emissies): 14 %

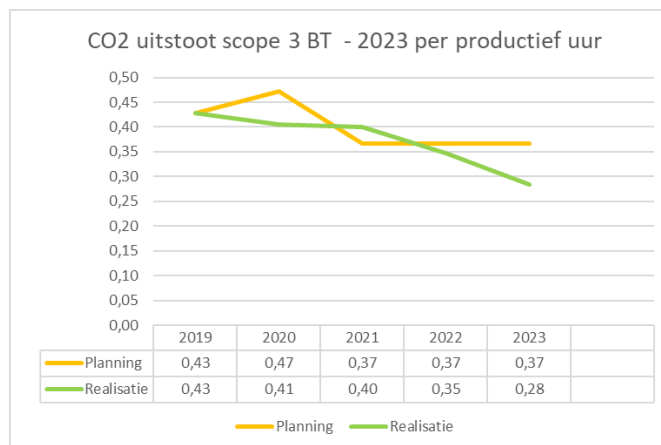
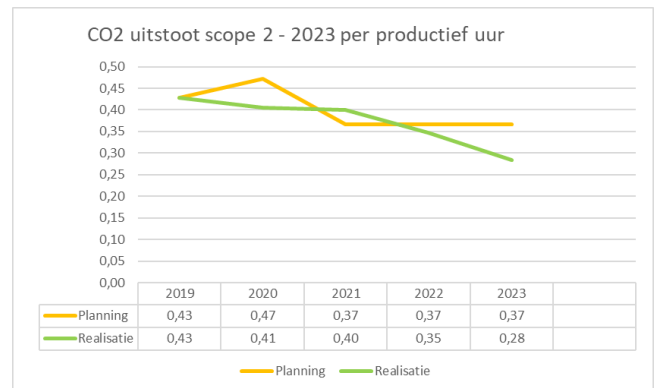
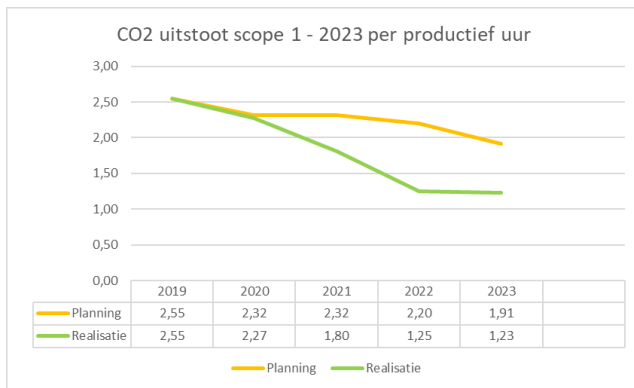
Scope 3 (indirecte emissies Business Travel) : 45 %

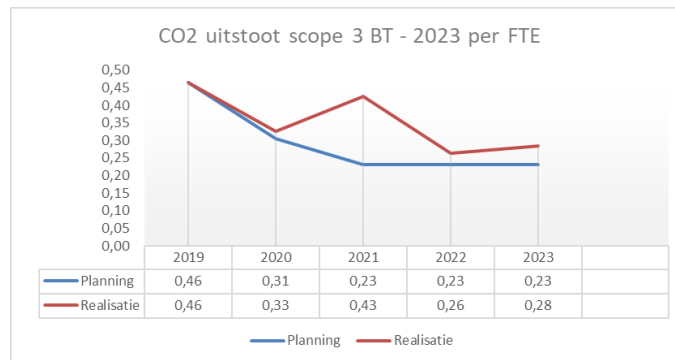
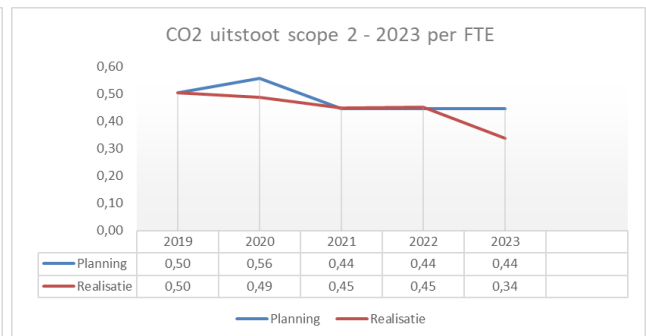
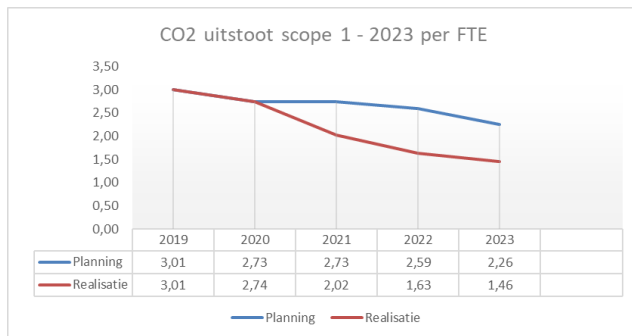
Logitech B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 de CO<sub>2</sub> uitstoot van woon-werkverkeer met 3 % reduceren.

\* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal productieve uren en per FTE.

De resultaten in scope 1, 2 & 3 BT zijn positief. De totale uitstoot in tonnen neemt elk jaar af ten opzichte van 2019. Het aantal fte is ten opzichte van 2019 met 3,5 toegenomen, waardoor de uitstoot per fte gunstiger uitvalt.

Door de coronacrisis is de uitstoot aanzienlijk afgenomen. We streven ernaar deze ontwikkeling door te zetten. Er zijn nieuwe inzichten opgedaan m.b.t. thuiswerken en digitaal vergaderen. Deze inzichten kunnen we gebruiken om nieuw beleid en nieuwe doelstellingen te bepalen.





## Voortgang Scope 1, 2 & 3 BT

Per FTE daalt de uitstoot van CO2 in scope 3 Business Travel licht. Wel is deze nog hoger dan de doelstelling. Dit komt doordat er weer meer zakelijke kilometers worden gereden. Wij proberen dit zoveel mogelijk te beperken, maar vanwege veel toezichtwerk zijn deze kilometers ook noodzakelijk.

Het brandstofverbruik in scope 1 is afgenomen. Het wagenpark bestaat uit 4 leaseauto's. In het jaar 2022 is een bedrijfsauto op diesel verruild voor een elektrische auto. Ook is een elektrische leaseauto in de plaats gekomen van een leaseauto op benzine. De uitstoot in scope 2 (elektra) neemt licht af. In de voorgaande jaren nam het verbruik toe door de bezetting. Het aantal medewerkers groeit nog steeds licht, maar het vervangen van vaste pc's voor laptops zorgt wellicht voor energiebesparing.

## Energieverbruik scope 3 (overig)

Het terugbrengen van de uitstoot in scope 3 blijft een uitdaging. De doelstelling voor de periode 2019-2023 is een besparing van 3 %. Tijdens de coronapandemie is er veel thuis gewerkt, maar in de loop van de tijd komen medewerkers toch weer meer naar kantoor, waardoor het lastig blijkt de doelstelling te behalen.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

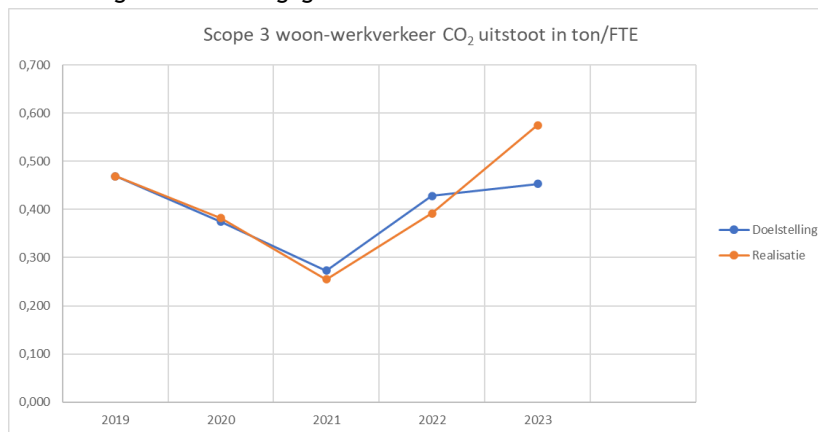
Om onze doelstelling te realiseren nemen we de volgende maatregelen:

- Het opstellen van een thuiswerkplan. Deze maatregel is uitgevoerd en geïmplementeerd.
- Fietsen (<25 km) en gebruik trein stimuleren en belonen.
- Stimuleren van aanschaf elektrische of hybride auto's.
- In het voorjaar van 2022 is een elektrische bedrijfsauto in gebruik genomen (scope 1).

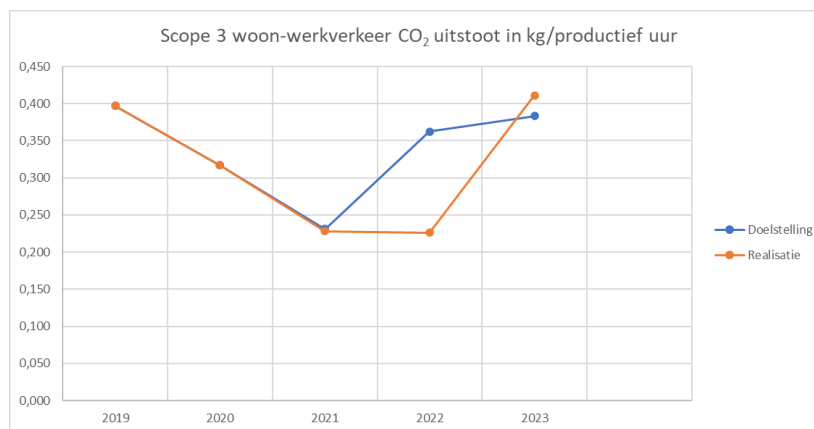
Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

## Voortgang / trend Scope 3

In de ketenanalyse woon-werkverkeer zijn doelen gesteld. De lijn die we moeten volgen om deze doelstellingen te halen is in onderstaande grafieken weergegeven.



In 2020 zien we dat de uitstoot van CO<sub>2</sub> door woon-werkverkeer een dalende lijn vertoont. De belangrijkste oorzaak is het vele thuiswerken vanwege de coronacrisis. Deze ontwikkeling is in 2021 en 2022 voortgezet en ook geïntegreerd in een thuiswerkplan. In 2023 zijn twee medewerkers in dienst gekomen die de (relatief grote) ww-afstand per auto afleggen. Daardoor is de uitstoot (ook per fte) toegenomen.



De uitstoot vergelijken we ook per productief uur. De realisatie vertoont een positieve lijn. De uitstoot neemt licht toe als gevolg van groei van het aantal medewerkers. Het aantal productieve uren neemt licht af, waardoor de uitstoot per productief uur toeneemt.

## Individuele bijdrage

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, bijvoorbeeld door het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.