

## **Projectanalyse**

van projecten verkregen met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel

### **Projecten 2023**

**Datum** : 30 november 2023  
**Referentie** : 90005  
**Versie** : 1.0  
**Status** : Definitief

© Logitech B.V.

## Inhoudsopgave

Revisiebeheer	3
1 Inleiding	4
2 Lopende projecten 2023	5
3 Algemeen / conclusie	5

## Revisiebeheer

Auteur	Datum	Versie	Status	Commentaar
Diana	28-10-2022	0.1	Concept	Eerste opzet
Diana	04-11-2022	1.0	Definitief	Afgerond
Diana	16-10-2023	1.0	Definitief	Afgerond

# 1 Inleiding

In dit rapport worden alle projecten geanalyseerd die in 2023 lopen en niet reeds in een vorige projectanalyse (Projecten 2022, versie 1.0 d.d. 4 november 2022) afgerond waren en die vanuit een openbare aanbesteding aan ons gegund zijn, waarbij onze inschrijving beoordeeld is aan de hand van de meest voordelige inschrijving (EMVI) waarbij CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen kon worden.

EMVI: Bij beste prijs-kwaliteitverhouding wegen naast prijs ook andere kwaliteitsaspecten mee in de beoordeling van inschrijvingen. Dit wordt door ProRail ingezet om ons als inschrijver te stimuleren om meer te bieden dan wat geëist wordt. Voor ons gaat het hier om de veiligheidsladder en CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Wanneer is een project van ons een project waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is? Volgens het Handboek van de SKAO CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 zijn dit de projecten van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Dit houdt in ons geval vooralsnog in dat dit alle ProRail projecten betreft waarbij wij via TenderNed inschrijven met het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat gerelateerd aan gunningsvoordeel. Voor overige projecten heeft ook dit jaar, net als voorgaande jaren, de Prestatieladder geen rol gespeeld.

We analyseren sinds 2017 alle projecten die op deze manier verkregen zijn. Via TenderNed kunnen wij een lijst inzien met alle projecten die in een bepaalde periode gegund zijn aan ons. Deze lijst gebruiken we als basis om de projecten gewonnen via aanbesteding te inventariseren.

Vanuit de verplichtingen van de CO<sub>2</sub>-ladder en vanuit interesse om meer inzicht in de CO<sub>2</sub> emissie op projectniveau te verkrijgen, wordt middels dit rapport per project nader geanalyseerd:

- Wie de externe belanghebbenden voor dit project zijn;
- Wie de interne belanghebbenden voor dit project zijn;
- Hoe groot de CO<sub>2</sub> emissie van dit project is;
- Welke concrete maatregelen en doelstellingen voor reductie van deze emissie gesteld kunnen worden;
- Welke voortgang hierin tijdens de uitvoering van het project geboekt wordt.

Het aantal productieve uren waarmee gerekend wordt halen we uit TimeWriter, waarin we rapportages kunnen maken aan de hand van de ingevulde uren van de medewerkers.

De CO<sub>2</sub>-emissie/ eenheid halen we uit de documenten: Emissie inventaris scope 1 en 2 / 3.

De te verwachten en meest materiële emissies van een project wijken niet af van die van de organisatie als geheel.

De gegevens uit de aanbiedingen zijn terug te vinden in de desbetreffende projectmappen op de L-schrijf.

Algemene maatregelen binnen projecten die extra aandacht krijgen zijn:

- Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zo veel mogelijk digitaal (bv. PDF)
- Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.
- Onder elke e-mail wordt de tekst *Overweeg uw verantwoordelijkheid voor het milieu voordat u deze e-mail print opgenomen.*

## 2 Lopende projecten 2023

Op het moment van opstellen van deze projectanalyse zijn de volgende lopende projecten verkregen (en nog niet afgerond in eerdere projectanalyse) met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel:

Afgerond na vorige projectanalyse:

- Regio Randstad Noord - Engineering BBV Zuidtak-WP-Flevolijn en Ut-lijn 2022 (20053)
- Gebied Noord-West - BBV Kennemerland en Hollands Noorder Kwartier 2022 uitvoeringsbeg.(21051)
- M-004755 BBV en PSS Culemborg (21083)

Lopende projecten in 2023:

- K-X00010 Infra op orde (22013)
- M-004853 BBV ZV Sloe Otw uitvoeringsbegeleiding (22016)
- BBV ZW 2024 begeleiding (22047)
- L-005132 uitvoeringsbegeleiding BBV Midden Watergraafsmeer (22030)
- Uitvoeringsbegeleiding versnellen IC-Berlijn fase 1 (22082) \*

De met \* gemarkeerde projecten zijn nieuw ten opzichte van de laatste projectanalyse.  
Per project is de analyse in dit document opgenomen.  
De analyses zijn verstrekt aan de opdrachtgevers.

## 3 Algemeen / conclusie

In oktober 2023 zijn er vijf lopende projecten, vanuit ProRail gegund aan Logitech en waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de gunning.

Van deze projecten zijn analyses gemaakt. Per project wordt jaarlijks geïnventariseerd wat de emissie uitstoot is, dit berekenen we op basis het aantal productieve uren van eigen personeel en de uitbesteding aan onderaannemers. Het aantal aangeboden uren wordt vergeleken met het daadwerkelijk aantal gemaakte uren.

Besparing kan met name worden behaald door minder uren te maken dan aangeboden of door afname van onze emissiefactor per productief uur. Binnen projecten kan dit laatste bereikt worden door met name minder kilometers te maken en waar mogelijk openbaar vervoer te gebruiken in plaats van de auto of te carpoolen. Kleinere besparingen kunnen behaald worden door o.a. zo veel mogelijk digitaal te communiceren en digitale bestanden te verstrekken.

<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	Regio Randstad Noord - Engineering BBV Zuidtak-WP-Flevolijn en Ut-lijn 2022
Projectnummer	ProRail L-005285, Logitech 20053
Aanneemsom	€ 63.372
Opdrachtgever	ProRail
CO2-prestatieladder niveau	5
Datum evaluatie	31-12-2022
Periode evaluatie	Bij afronding (in 2022)
Projectomschrijving	<p>Uitvoeren van diverse conditioneringsonderzoeken en ondersteunende werkpakketten t.b.v. bovenbouwvernieuwing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoering van obstakelonderzoek en kabel- en leidingen onderzoek (ProRail, deskstudie en veldonderzoek)</li> <li>• Inventarisatie langsverbindingen</li> <li>• Configuratiemanagement</li> <li>• Opstellen PVB plan</li> <li>• Opstellen van V&amp;G-Plan</li> <li>• Opstellen van een kostenraming</li> <li>• DuboCalc berekeningen</li> <li>• Opstellen aanbestedingsdossier</li> <li>• Ondersteunen bij aanbesteding</li> <li>• Uitvoeringsbegeleiding</li> </ul>
Projectpartners	<p>Onderaannemers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MV Ingenieursbureau (uitvoering onderzoeken)</li> <li>• Raveco (spoorwegveiligheid bij opname)</li> </ul>
Wijze van gunningvoordeel	Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	n.v.t.
Type project	Eenmalig
Looptijd project	Het project is september 2020 gestart en is begin oktober 2021 afgerond met de aanbestedingsfase en overdracht V&G plan. In de opdracht is ook uitvoeringsbegeleiding inbegrepen. Deze fase is in december 2022 afgerond.
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Diana de Rijke, CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management
Projectverantwoordelijke	Jan-Maarten van Walsem, projectleider
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Productieve uren Logitech</li> <li>• Uitbesteding (inkoop) onderaannemers</li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (meest actuele factoren op moment aanbesteding):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope1+2+3bt/productief uur</li> <li>• Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww /productief uur</li> <li>• Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</li> </ul> <p>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren gerelateerd aan moment urenbesteding obv half/heel jaarcijfers)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2+3bt/productief uur</li> <li>• Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww/productief uur</li> <li>• Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</li> </ul> <p>Scope 1+2 = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's  Scope 3bt = Business travel (zakelijk verkeer)  Scope 3ww = Woon- /werkverkeer</p>
Projectdoelstelling	Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2=3bt en scope 3ww
<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zo veel mogelijk digitaal (bv. PDF)</li> <li>• Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</li> </ul>

<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	<i>Gebied Noord-West - BBV Kennemerland en Hollands Noorder Kwartier 2022 uitvoeringsbegeleiding</i>
Projectnummer	<i>ProRail L-005145, Logitech 21051</i>
Aanneemsom	<i>€ 64.920</i>
Opdrachtgever	<i>ProRail</i>
CO2-prestatieladder niveau	<i>5</i>
Datum evaluatie	<i>22-08-2023</i>
Periode evaluatie	<i>Bij afronding van het project in augustus 2023.</i>
Projectomschrijving	<i>Uitvoeren van uitvoeringsbegeleiding t.b.v. bovenbouwvernieuwing.</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Opstarten contractrealisatie</i></li> <li>• <i>Begeleiden contractrealisatie</i></li> <li>• <i>Begeleiden oplevering en overdracht</i></li> </ul>
Projectpartners	<i>Onderaannemers: Geen</i>
Wijze van gunningvoordeel	<i>Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom</i>
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	<i>n.v.t.</i>
Type project	<i>Eenmalig</i>
Looptijd project	<i>Het project is juli 2021 gestart, en afgerond in augustus 2023.</i>
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	<i>Diana de Rijke, CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Geert Zeeman, projectleider</i>
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech</i></li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p><i>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (meest actuele factoren op moment aanbesteding):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2+3bt/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 3ww /productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</i></li> </ul> <p><i>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren gerelateerd aan moment urenbesteding obv half/heel jaarcijfers)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2+3bt/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 3ww/productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</i></li> </ul> <p><i>Scope 1+2 = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's</i>  <i>Scope 3bt = Business travel (zakelijk verkeer)</i>  <i>Scope 3ww = Woon-/werkverkeer</i></p>
Projectdoelstelling	<i>Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2=3bt en scope 3ww</i>
<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zo veel mogelijk digitaal (bv. PDF)</i></li> <li>• <i>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</i></li> </ul>
Project specifieke maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Toetsen duurzaamheidsmaatregelen aannemer tijdens uitvoeringsbegeleiding</i></li> </ul>
Evaluatie voortgang	<i>Evaluatie door Diana de Rijke. Berekeningen beschikbaar in toelichting. Totale Projectemissie o.b.v. aanbieding/opdracht, incl. meer/minderwerken: 2.074g CO<sub>2</sub> Voortgang Projectemissie, incl. meer/minderwerken: de werkelijke emissie bij afronding van het project bedraagt 1.243,4 kg CO<sub>2</sub></i>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Houden van een duurzaamheids sessie</i></li> </ul>
<b>Communicatieplan Externe belanghebbenden</b>	<i>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
Opdrachtgever	<i>Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.</i>
Onderaannemers	<i>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht</i>
<b>Communicatieplan Interne belanghebbenden</b>	<i>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg Logitech bespreken, vastlegging in verslag. Betreft werkoverleg na projectstart,</i>

	<i>werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project. Verstrekking volledig projectoverzicht.</i>
<i>Projectmedewerkers</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg Logitech bespreken, vastlegging in verslag. Betreft werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project.</i>



<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	<i>BBV en PSS Culemborg</i>
Projectnummer	<i>ProRail M-004755, Logitech 21083</i>
Aaneemsom	<i>€ 119.916</i>
Opdrachtgever	<i>ProRail</i>
CO2-prestatieladder niveau	<i>5</i>
Datum evaluatie	<i>18-08-2023 (bij afronding)</i>
Projectomschrijving	<i>Uitvoeringsbegeleiding: het geven van ondersteuning aan ProRail door observatie, beoordeling en advies ten behoeve van het beheersen van de overeenkomst met de aannemer</i>
Projectpartners	<p><i>Onderaannemers:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Raveco (spoorwegveiligheid bij opname)</i></li> <li>• <i>MV Ingenieursbureau</i></li> <li>• <i>Dutch Rail Control</i></li> </ul>
Wijze van gunningvoordeel	<i>Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom</i>
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	<i>n.v.t.</i>
Type project	<i>Eenmalig</i>
Looptijd project	<i>Het project is in januari 2022 gestart en is grotendeels in 2022 uitgevoerd. Afronding van het project heeft plaatsgevonden in juni 2023.</i>
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	<i>Diana de Rijke, CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Jaap van der Leij, projectleider</i>
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers</i></li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p><i>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (factoren in jaar opdracht):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2+3BT/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww /productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</i></li> </ul> <p><i>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren in jaar besteding obv half/heel jaarcijfers)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2+3BT/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww/productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</i></li> </ul> <p><i>Scope 1+2+3BT = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's</i>  <i>Scope 3ww = Woon-/werkverkeer</i></p>
Projectdoelstelling	<i>Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2+3BT en scope 3ww</i>
<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zo veel mogelijk digitaal (bv. PDF)</i></li> <li>• <i>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</i></li> </ul>
Project specifieke maatregelen	•
Evaluatie voortgang	<p><i>Evaluatie door Diana de Rijke. Berekeningen beschikbaar in toelichting.</i></p> <p><i>Totale Projectemissie o.b.v. aanbidding/opdracht, (incl. meer/minderwerken): 2.848 kg CO<sub>2</sub></i></p> <p><i>Voortgang Projectemissie, incl. meer/minderwerken: Dit project is afgerond. De daadwerkelijke totale CO<sub>2</sub>-emissie na afronding in 2023 bedraagt 1.730,5 kg.</i></p>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Aanbieden van een duurzaamheidsessie.</i></li> </ul>
<b>Communicatieplan Externe belanghebbenden</b>	<i>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
Opdrachtgever	<p><i>Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportages.</i></p> <p><i>Minimaal voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.</i></p>

<i>Onderaannemers</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail. Minimaal bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht</i>
<b>Communicatieplan Interne belanghebbenden</b>	<i>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
<i>Projectverantwoordelijke</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Verstrekking volledig projectoverzicht. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>
<i>Projectmedewerkers</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>

<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	<i>Infra op orde</i>
Projectnummer	<i>ProRail K-X00010, Logitech 22013</i>
Aanneemsom	<i>€ 487.211,00</i>
Opdrachtgever	<i>ProRail</i>
CO2-prestatieladder niveau	<i>5</i>
Datum evaluatie	<i>29-08-2023 (start t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2023)</i>
Projectomschrijving	<i>Een aantal infra-elementen op de corridor Zee-Zevenaar (Havenspoorlijn) nadert het einde van zijn levensduur en dient te worden vervangen conform vigerende wet- en regelgeving, ProRail beleid en huidige stand der techniek. Project K-X00010 heeft tot doel om deze infra-elementen te vernieuwen, teneinde de betrouwbaarheid, beschikbaarheid, onderhoudbaarheid, veiligheid en comfort van de infrastructuur op het gewenste niveau te houden.</i>
Projectpartners	<i>Onderaannemers:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Smart Dimensions</i></li> <li>• <i>MV Ingenieursbureau</i></li> </ul>
Wijze van gunningvoordeel	<i>Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom</i>
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	<i>n.v.t.</i>
Type project	<i>Eenmalig</i>
Looptijd project	<i>Het project is in mei 2022 gestart en wordt vanaf voorjaar/zomer 2022 uitgevoerd. Afronding van het project wordt voorzien in het najaar van 2023.</i>
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	<i>Diana de Rijke, CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Gerjan Ooms, projectleider</i>
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers</i></li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p><i>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (factoren in jaar opdracht):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope1+2+3BT/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww /productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</i></li> </ul> <p><i>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren in jaar besteding obv half/heel jaarcijfers)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2+3BT/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww/productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</i></li> </ul> <p><i>Scope 1+2+3BT = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's</i> <i>Scope 3ww = Woon-/werkverkeer</i></p>
Projectdoelstelling	<i>Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2+3BT en scope 3ww</i>
<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zoveel mogelijk digitaal (bv. PDF)</i></li> <li>• <i>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</i></li> </ul>
Project specifieke maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Werkpakket Dubocalc</i></li> </ul>
Evaluatie voortgang	<p><i>Evaluatie door Diana de Rijke. Berekeningen beschikbaar in toelichting.</i></p> <p><i>Totale Projectemissie o.b.v. aanbidding/opdracht, (incl. meer/minderwerken): 2.256 kg CO<sub>2</sub></i></p> <p><i>Totale Projectemissie t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (incl. meer/minderwerken): 2.319,5 kg CO<sub>2</sub>.</i></p> <p><i>Voortgang Projectemissie, incl. meer/minderwerken: Dit project is lopend. Er kan nog geen prognose gegeven worden over de daadwerkelijke totale CO<sub>2</sub>-emissie na afronding in 2023 t.o.v. de opdracht.</i></p>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Houden van een duurzaamheidssessie.</i></li> </ul>
<b>Communicatieplan</b> <b>Externe belanghebbenden</b>	<i>1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>

<i>Opdrachtgever</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportages. Minimaal voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.</i>
<i>Onderaannemers</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail. Minimaal bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht</i>
<b>Communicatieplan Interne belanghebbenden</b>	<i>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
<i>Projectverantwoordelijke</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Verstrekking volledig projectoverzicht. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>
<i>Projectmedewerkers</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>

<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	BBV ZV Sloe Otw UB
Projectnummer	ProRail M-004853, Logitech 22016
Aanneemsom	€ 129.738,00
Opdrachtgever	ProRail
CO2-prestatieladder niveau	5
Projectomschrijving	Deze opdracht bestaat uit het bieden van uitvoeringsbegeleiding en ondersteuning voor de bouwmanager voor het project Realisatie BBV Zeeuws-Vlaanderen, Sloe, Oosterhout Weststad.
Projectpartners	Onderaannemers: geen.
Wijze van gunningvoordeel	Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	n.v.t.
Type project	Eenmalig
Looptijd project	Het project is in juni 2022 gestart en wordt vanaf zomer 2022 uitgevoerd. Afronding van het project wordt voorzien in december 2023.
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Diana de Rijke, CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management
Projectverantwoordelijke	Jaap van der Leij, projectleider
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Productieve uren Logitech</li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (factoren in jaar opdracht):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope1+2/productief uur</li> <li>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww /productief uur</li> <li>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</li> </ul> <p>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren in jaar besteding obv half/heel jaarcijfers)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope 1+2/productief uur</li> <li>Productieve uren Logitech * factor CO<sub>2</sub> scope3ww/productief uur</li> <li>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO<sub>2</sub>/Eur</li> </ul> <p>Scope 1+2+3BT = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's Scope 3ww = Woon-/werkverkeer</p>
Projectdoelstelling	Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2+3BT en scope 3ww
<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zo veel mogelijk digitaal (bv. PDF)</li> <li>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</li> </ul>
Project specifieke maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
Evaluatie voortgang	<p>Evaluatie 29-08-2023 door Diana de Rijke. Berekeningen beschikbaar in toelichting. Totale Projectemissie o.b.v. aanbidding/opdracht, (incl. meer/minderwerken): 3.350 kg CO<sub>2</sub></p> <p>Voortgang Projectemissie, incl. meer/minderwerken: Totale projectemissie per datum van evaluatie: 389,7 kg CO<sub>2</sub></p> <p>Dit project is lopend. Er moet nog veel werk verricht worden. Er kan nog geen prognose gegeven worden over de daadwerkelijke totale CO<sub>2</sub>-emissie na afronding in 2023 t.o.v. de opdracht.</p>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanbieden van een duurzaamheidsessie.</li> </ul>
<b>Communicatieplan</b>	Jaar 2022 en 1 <sup>e</sup> halfjaar 2023
<b>Externe belanghebbenden</b>	(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)
Opdrachtgever	Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportages. Minimaal voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.

<i>Onderaannemers</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail. Minimaal bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht</i>
<b>Communicatieplan Interne belanghebbenden</b>	<i>Jaar 2022 en 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
<i>Projectverantwoordelijke</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Verstrekking volledig projectoverzicht. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>
<i>Projectmedewerkers</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>

<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	<i>Uitvoeringsbegeleiding BBV Midden Watergraafsmeer</i>
Projectnummer	<i>ProRail L-005132, Logitech 22030</i>
Aanneemsom	<i>€ 132.818</i>
Opdrachtgever	<i>ProRail</i>
CO2-prestatieladder niveau	<i>5</i>
Datum evaluatie	<i>18-08-2023</i>
Periode evaluatie	<i>Jaar 2022 en 1<sup>e</sup> halfjaar 2023</i>
Projectomschrijving	<i>Uitvoeren van uitvoeringsbegeleiding t.b.v. bovenbouwvernieuwing.</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Opstarten contractrealisatie</i></li> <li>• <i>Begeleiden contractrealisatie</i></li> <li>• <i>Begeleiden oplevering en overdracht</i></li> </ul>
Combinatie	<i>Deze opdracht wordt aangegaan in combinatie met Dutch Rail Control. Partijen hebben daartoe een combinatieovereenkomst getekend. Logitech verricht werkzaamheden m.b.t. baan- en spoorwerk, Dutch Rail Control verricht werkzaamheden m.b.t. bovenleiding en baanconstructies.</i>
Wijze van gunningvoordeel	<i>Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom</i>
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	
Type project	<i>Eenmalig</i>
Looptijd project	<i>Het project is in juli 2022 gestart. Afronding van het project wordt voorzien eind 2023.</i>
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	<i>Diana de Rijke, CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Geert Zeeman, projectleider</i>
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech</i></li> <li>• <i>Productieve uren DRC</i></li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<i>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (factoren in jaar opdracht):</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope1+2+3BT/ productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope3ww /productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO2/Eur</i></li> </ul> <i>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren in jaar besteding obv half/heel jaarcijfers)</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope 1+2+3BT/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope3ww/productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO2/Eur</i></li> </ul> <i>Scope 1+2+3BT = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's</i> <i>Scope 3ww = Woon- /werkverkeer</i>
Projectdoelstelling	<i>Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2+3BT en scope 3ww</i>

<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zoveel mogelijk digitaal (bv. PDF)</i></li> <li>• <i>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</i></li> </ul>
Project specifieke maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Werkpakket Dubocalc</i></li> </ul>
Evaluatie voortgang	<i>Evaluatie door Diana de Rijke.</i> <i>Berekeningen beschikbaar in toelichting.</i>  <i>Totale projectemissie o.b.v. aanbidding/opdracht, inclusief meer-/minderwerken: 2.449 kg CO<sub>2</sub></i> <i>Totale projectemissie per datum van evaluatie: 634,2 kg CO<sub>2</sub></i>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Geen</i></li> </ul>

Externe belanghebbenden	Communicatieplan (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportages. Minimaal voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.</i>
<i>Participant in combinatie</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail. Minimaal bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht.</i>
Interne belanghebbenden	Communicatieplan (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)
<i>Projectverantwoordelijke</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Verstrekking volledig projectoverzicht. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>
<i>Projectmedewerkers</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>



<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	<i>Pr BBV ZW 2024 begeleiding</i>
Projectnummer	<i>ProRail , Logitech 22047</i>
Anneemsom	<i>€ 866.942,00</i>
Opdrachtgever	<i>ProRail</i>
CO2-prestatieladder niveau	<i>5</i>
Datum evaluatie	<i>12-10-2023</i>
Periode evaluatie	<i>Start t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2023</i>
Projectomschrijving	<i>Diverse conditionerende onderzoeken en ontwerpwerkzaamheden t.b.v. vervanging verouderde railinfra. De gewenste situatie zijn nieuwe assets die voldoen aan de vigerende regelgeving zodat deze hun functie optimaal kunnen vervullen.</i>
Projectpartners	<i>Onderaannemers:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>MV Ingenieursbureau</i></li> <li>• <i>Smart Dimensions</i></li> </ul>
Wijze van gunningvoordeel	<i>Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom</i>
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	<i>n.v.t.</i>
Type project	<i>Eenmalig</i>
Looptijd project	<i>Het project is in augustus 2022 gestart. De ontwerpfase is afgerond. De uitvoering(-sbegeleiding) vindt plaats vanaf najaar 2023; afronding van het project wordt voorzien in december 2024.</i>
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	<i>Diana de Rijke, CO2-verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Jaap van der Leij, projectleider</i>
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers</i></li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p><i>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (factoren in jaar opdracht):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope1+2/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope3ww /productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO2/Eur</i></li> </ul> <p><i>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren in jaar besteding obv half/heel jaarcijfers)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope 1+2/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope3ww/productief uur</i></li> <li>• <i>Uitbesteding (inkoop) onderaannemers * factor CO2/Eur</i></li> </ul> <p><i>Scope 1+2+3BT = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's</i></p> <p><i>Scope 3ww = Woon-/werkverkeer</i></p>
Projectdoelstelling	<i>Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2+3BT en scope 3ww</i>

<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zoveel mogelijk digitaal (bv. PDF)</i></li> <li>• <i>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</i></li> </ul>
Project specifieke maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Werkpakket Dubocalc</i></li> </ul>
Evaluatie voortgang	<p><i>Evaluatie door Diana de Rijke.</i></p> <p><i>Berekeningen beschikbaar in toelichting.</i></p> <p><i>Totale Projectemissie o.b.v. aanbidding/opdracht: 10.917,4 kg CO<sub>2</sub></i></p> <p><i>Totale Projectemissie t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (incl. meer/minderwerken): 936,06 kg CO<sub>2</sub>.</i></p> <p><i>Voortgang Projectemissie, incl. meer/minderwerken: Dit project is lopend. Er kan nog geen prognose gegeven worden over de</i></p>

	<i>daadwerkelijke totale CO2-emissie na afronding in 2024 t.o.v. de opdracht.</i>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Houden van een duurzaamheidssessie.</i></li> </ul>

<b>Communicatieplan Externe belanghebbenden</b>	<i>1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
<i>Opdrachtgever</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportages. Minimaal voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.</i>
<i>Onderaannemers</i>	<i>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail. Minimaal bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht</i>
<b>Communicatieplan Interne belanghebbenden</b>	<i>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</i>
<i>Projectverantwoordelijke</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Verstrekking volledig projectoverzicht. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>
<i>Projectmedewerkers</i>	<i>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag. Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</i>

<b>Projectgegevens</b>	
Projectnaam	<i>Versnellen IC-Berlijn Fase 1 uitvoeringsbegeleiding</i>
Projectnummer	<i>ProRail R-583600   Logitech 22082</i>
Anneemsom	<i>€ 107.034,00</i>
Opdrachtgever	<i>ProRail</i>
CO2-prestatieladder niveau	<i>5</i>
Datum evaluatie	<i>13-10-2023</i>
Periode evaluatie	<i>Start t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2023</i>
Projectomschrijving	<p><i>Om de rijtijd van de intercity tussen Amsterdam en Berlijn per dienstregeling van 2024 (middellange termijn) over de huidige route via Amersfoort, Deventer en Hengelo met een halfuur te verkorten, wordt de dienstregeling in Nederland en Duitsland aangepast en wordt sneller, multi-courant materieel ingezet. Voor het behalen van de benodigde rijtijdwinst en voor het bewerkstellingen van een robuuste dienstregeling dient de railinfrastructuur in Nederland te worden aangepast.</i></p> <p><i>De werkzaamheden voor Logitech bestaan uit: coördinerend toezichthouder, veiligheidscoördinator, toezichthouders benodigde disciplines, back office.</i></p>
Projectpartners	<i>Dit project wordt uitgevoerd in samenwerking met Nexus Rail Engineering.</i>
Wijze van gunningvoordeel	<i>Onderdeel van EMVI, virtuele korting op inschrijfsom</i>
Specifieke CO <sub>2</sub> -eisen project	<i>n.v.t.</i>
Type project	<i>Eenmalig</i>
Looptijd project	<i>Het project is in januari 2023 gestart en is nog lopend. Afronding wordt voorzien in s vanaf najaar 2023; afronding van het project wordt voorzien in december 2023.</i>
CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	<i>Diana de Rijke, CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke Ed van Nieuwamerongen, management</i>
Projectverantwoordelijke	<i>Jan-Maarten van Walsem, projectleider</i>
Project specifieke emissiestromen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech</i></li> <li>• <i>Productieve uren Nexus Rail Engineering</i></li> </ul>
Aanpak emissie inventarisatie	<p><i>Bepaling projectemissie o.b.v. opdracht (factoren in jaar opdracht):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope1+2+3/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope3ww /productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Nexus * factor CO2 scope1+2/productief uur</i></li> </ul> <p><i>Bepaling actuele daadwerkelijke projectemissie (factoren in jaar besteding obv half/heel jaarcijfers)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope 1+2+3/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Logitech * factor CO2 scope3ww/productief uur</i></li> <li>• <i>Productieve uren Nexus * factor CO2 scope1+2/productief uur</i></li> </ul> <p><i>Scope 1+2+3BT = Gas- en elektraverbruik kantoor + zakelijke km en leaseauto's</i></p> <p><i>Scope 3ww = Woon-/werkverkeer</i></p>
Projectdoelstelling	<i>Projectdoelstelling = bedrijfsdoelstelling scope 1+2+3BT en scope 3ww</i>
<b>CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen</b>	
Algemene maatregelen toepasbaar op project:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Interne en externe verstrekking en controles van documenten (ter review) zoveel mogelijk digitaal (bv. PDF)</i></li> <li>• <i>Beperken van zakelijk vervoer door zo veel mogelijk afstemming met partners en opdrachtgever per telefoon, E-mail en Teams.</i></li> </ul>
Project specifieke maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Werkpakket Dubocalc</i></li> </ul>

Evaluatie voortgang	<p>Evaluatie door Diana de Rijke.  Berekeningen beschikbaar in toelichting.  Totale Projectemissie o.b.v. aanbidding/opdracht: 1.279,2 kg CO<sub>2</sub>  Totale Projectemissie t/m 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (incl. meer/minderwerken): 234,24 kg CO<sub>2</sub>.  Voortgang Projectemissie, incl. meer/minderwerken: Dit project is lopend. Er kan nog geen prognose gegeven worden over de daadwerkelijke totale CO<sub>2</sub>-emissie na afronding in 2023 t.o.v. de opdracht.</p>
Ontwikkelmogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Houden van een duurzaamheidssessie.</li> </ul>

<b>Communicatieplan Externe belanghebbenden</b>	<p>1<sup>e</sup> halfjaar 2023  (in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</p>
Opdrachtgever	<p>Emissie inventarisatie en voortgang vastleggen in voortgangsrapportages.  Minimaal voortgangsrapportage na projectstart, voortgangsrapportage na halfjaarlijkse emissie-inventaris en laatste voortgangsrapportage laatste voortgangsrapportage / na afronding opdracht per E-mail.</p>
Onderaannemers	<p>Emissie inventarisatie en voortgang verstrekken per E-mail.  Minimaal bij start project (opdrachtverlening), na halfjaarlijkse emissie-inventaris en na afronding opdracht</p>
<b>Communicatieplan Interne belanghebbenden</b>	<p>(in ieder geval bij start en na afronding project + halfjaarlijks)</p>
Projectverantwoordelijke	<p>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag.  Verstrekking volledig projectoverzicht.  Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</p>
Projectmedewerkers	<p>Emissie inventarisatie, voortgang en maatregelen in werkoverleg bespreken, vastlegging in verslag.  Minimaal werkoverleg na projectstart, werkoverleg na halfjaarlijkse emissie-inventaris en werkoverleg na afsluiting project</p>