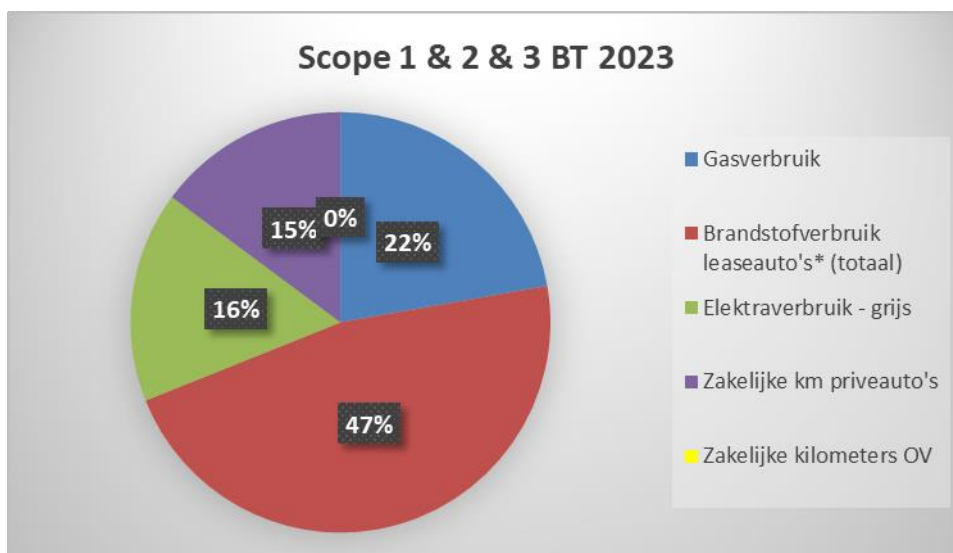


## Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

## Energieverbruik scope 1, 2 & 3 Business Travel

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO<sub>2</sub> emissie-inventaris. Zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bijsturen.



In het 1<sup>e</sup> halfjaar 2024 is onze emissie in scope 1, 2 & 3 Business Travel berekend op 23,3 ton CO<sub>2</sub>.

Ter vergelijking: de uitstoot in deze scope was in het jaar :

- 2023: 41,2 ton
- 2022: 37,4 ton
- 2021: 41,3 ton

In verband met een wijziging in de berekening van het brandstofverbruik (voertuigkilometers in plaats van liters) heeft een herberekening plaatsgevonden over het jaar 2023. Deze herberekende uitstoot is 43,6 ton CO<sub>2</sub>. Dit is het uitgangspunt voor de nieuwe periode van doelstellingen (2023 t/m 2027).

In dit communicatiebericht worden de getallen verduidelijkt.

De voortgangsanalyse van de projecten, verkregen met gunningsvoordeel, is in een apart document te lezen op onze website.

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling 2023 t/m 2027

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Logitech

Logitech B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 minder CO<sub>2</sub> per productief uur en per FTE uitstoten:

Scope 1 (directe emissies): 22 % per uur | 26 % per FTE

Scope 2 (indirecte emissies): 3 % per uur | 8 % per FTE

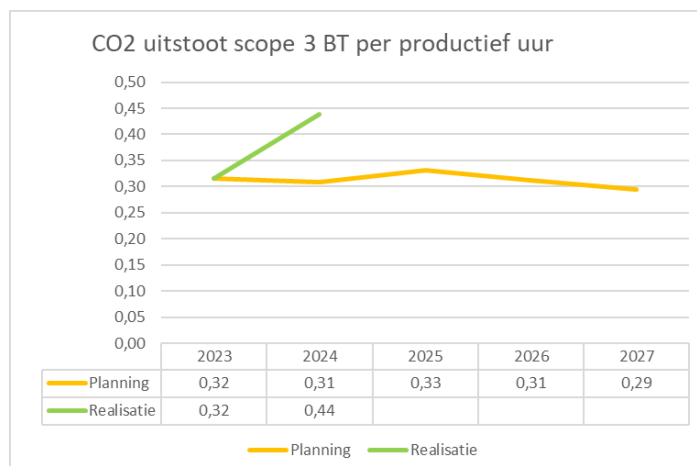
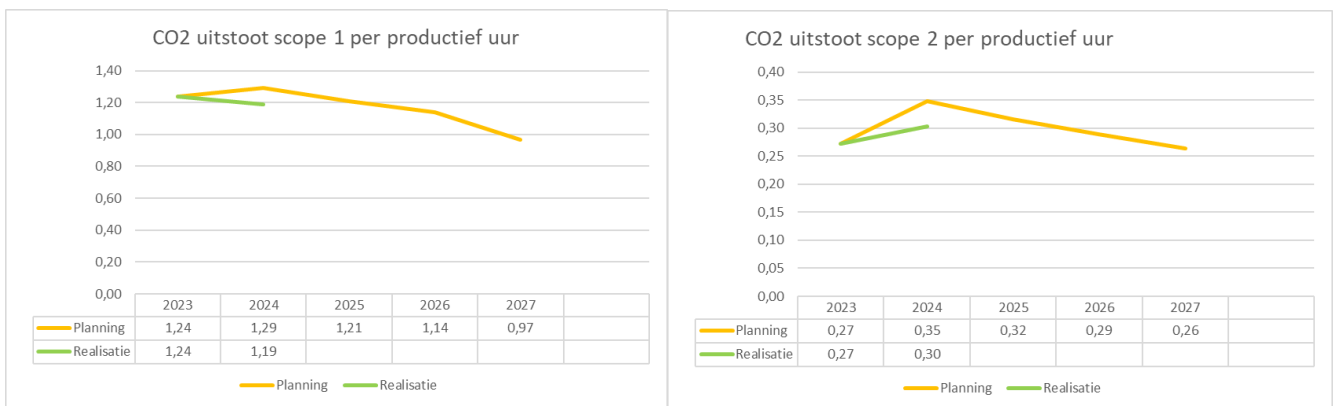
Scope 3 (indirecte emissies Business Travel) : 7 % per uur | 11 % per FTE

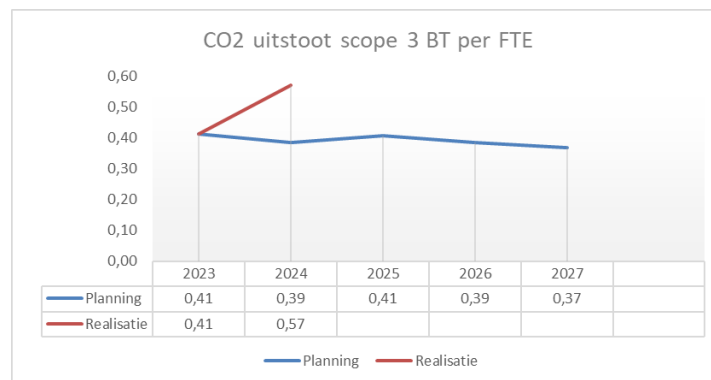
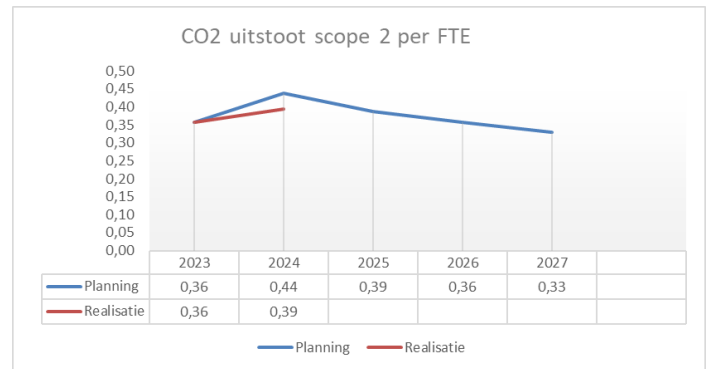
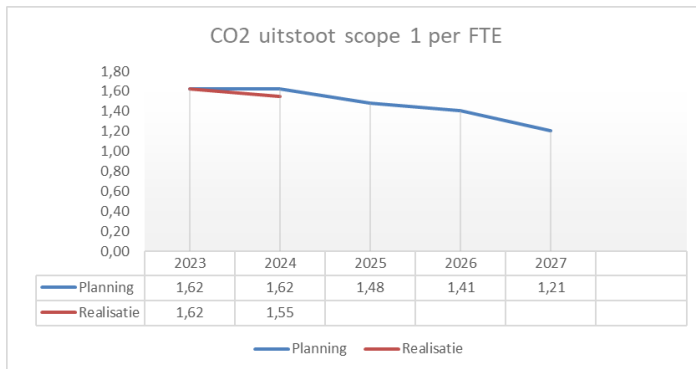
Scope 3 (overig): Logitech B.V. wil in de jaren 2023 t/m 2027 gemiddeld per jaar 1.000 m<sup>1</sup> spoor realiseren met hergebruik van spoorstaven vanuit door ons opgestelde bestekken en werkbeschrijvingen.

De resultaten in scope 1, 2 & 3 BT zijn voorzichtig positief. Door groei van de onderneming in omzet en FTE zal de uitstoot in tonnen in scope 2 en 3 enigszins toenemen. Berekend per productief uur en FTE verwachten wij op beide scopes toch een besparing te behalen.

De maatregelen die wij nemen om deze resultaten te behalen zijn:

- Leaseauto's: bij einde leasecontract overstappen van benzine naar elektrisch.
- Gasverbruik beter monitoren in overleg met de verhuurder
- Elektraverbruik: buiten werktijd beeldschermen uitschakelen





### Voortgang Scope 1, 2 & 3 BT

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 (per productief uur én per FTE) blijft binnen de doelstelling. In scope 3 (Business Travel) is de uitstoot toegenomen. Wij proberen dit zoveel mogelijk te beperken, maar vanwege veel toezichtwerk zijn deze kilometers ook noodzakelijk.

Sinds het jaar 2022 beschikken wij over een elektrische bedrijfsauto, waarvan het gebruik zoveel mogelijk wordt gestimuleerd.

### Energieverbruik scope 3

Vanaf 2024 maken wij de ketenanalyse over het onderwerp “hergebruik spoorstaven”. Onze doelstelling is om gemiddeld per jaar 100 m1 spoor te realiseren met hergebruik van spoorstaven vanuit door ons opgestelde bestekken en werkbeschrijvingen.

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om onze doelstelling te realiseren nemen we de volgende maatregelen:

- Fietsen (<25 km) en gebruik trein stimuleren en belonen (fietsregeling en NS-Businesscard voor alle medewerkers beschikbaar).
- Stimuleren van aanschaf elektrische of hybride auto's.
- (Stimuleren van) gebruik van de elektrische bedrijfsauto (scope 1).

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

### **Voortgang / trend Scope 3**

In 2022 en 2023 hebben wij voor diverse opdrachtgevers totaal respectievelijk ± 1.000 en 1.700 m<sup>1</sup> spoorstaaf vervangen door hergebruikte spoorstaven. Wij verwachten deze trend te kunnen voortzetten in de komende jaren.

### **Individuele bijdrage**

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, bijvoorbeeld door het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.