

CO₂ reductieplan 2027

Conform de CO2-Prestatieladder 3.1

Datum : 15-08-2025
Referentie : Intern/402
Versie : 2.1
Status : definitief

© Logitech B.V.

Auteur Diana de Rijke

Autorisatiedatum 07-08-2025

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:



Inhoudsopgave

Revisiebeheer	3
1 Inleiding	4
1.1 Vergelijking met sectorgenoten	4
1.2 Hoofddoelstelling	5
2 Voortgang doelstellingen	6
2.1 Realisatie doelstellingen 2023 t.o.v. 2019	6
2.2 Scope 1: subdoelstelling leaseauto's	6
2.3 Scope 2: subdoelstelling kantoor	7
2.4 Scope 3: subdoelstelling bedrijfsmiddelen	7
3 CO₂ reductieplan scope 1, 2 & 3 (BT)	8
3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	8
3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's	9
4 CO₂ reductieplan scope 3	10
4.1 Strategisch plan scope 3	10
4.2 Reductie per maatregelen met bijbehorend tijdspad	10
4.3 Verantwoordelijke, middelen en KPI's	11
5 Status van reductiemaatregelen	12
5.1 Status reductiemaatregelen scope 1 en 2	12
5.2 Grafiek voortgang CO ₂ -uitstoot scope 1, 2 & 3 BT	13
5.3 Status reductiemaatregelen scope 3	15

Revisiebeheer

Auteur	Datum	Versie	Status	Commentaar
Merel	15-01-2018	1.4	Definitief	Overgezet naar nieuwe huisstijl en informatie aangepast.
Merel	26-01-2018	1.5	Definitief	Document titel gewijzigd in document, nieuwe informatie toegevoegd en voortgang gewijzigd naar laatste wijzigingen in input.
Diana	14-11-2019	1.7	Definitief	Doelstellingen updaten
Diana	04-01-2021	1.8	Definitief	Doelstellingen en maatregelen updaten
Diana	05-11-2021	1.9	Definitief	Maatregelen updaten
Diana	28-10-2022	1.10	Definitief	Maatregelen updaten
Diana	10-10-2023	1.11	Definitief	Maatregelen updaten
Diana	27-09-2024	2.0	Definitief	Doelstellingen en maatregelen updaten
Diana	05-08-2025	2.1	Definitief	Maatregelen updaten

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstellingen gepresenteerd. Ook wordt de voortgang van CO₂ reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂ emissie inventaris opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A (= kwalitatieve scope 3 analyse) van dit document. Aan de hand van de maatregelen die relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management.
De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Logitech stelt ambitieuze doelstellingen vast die passen bij de situatie van het bedrijf en vergelijkbaar zijn met die van sectorgenoten. Logitech schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO₂-reductie. Wij zijn al jaren bewust met reductiemogelijkheden bezig en hebben veel maatregelen uitgevoerd om te reduceren:

- Stimuleren gebruik van openbaar vervoer;
- Stimuleren aanschaf zuinigere lease auto's;
- Stimuleren zuiniger rijden (Green Driver Challenge);
- Ketenanalyse hergebruik spoorstaven;
- Actief bezig zijn met klimaatbeheersing binnen kantoor, die centraal geregeld is door eigenaar;
- Bewustzijn medewerkers vergroot (lichten uit, advies geen screensaver, computers/ beeldschermen uit, aanschaf zuinige apparaten, buitenzonwering gebruiken);

Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO₂ certificaat en met de doelstelling:

- Dutch Rail Control, doelstelling 2027 t.o.v. 2023 (jaarcijfers 2024 op website, geraadpleegd en gedownload op 04-08-2025):
 - Scope 1: DRC wil in 2027 ten opzichte van 2023 20% minder CO₂ uitstoten
 - Scope 2 en 3BT: DRC wil in 2027 ten opzichte van 2023 0%* minder CO₂ uitstoten
- Two-B, doelstelling 2024 t.o.v. 2014: scope 1 en 2: 70,0 % reductie. (Informatie op website, geraadpleegd en gedownload op 05-08-2025)
- MV Ingenieursbureau (informatie op website, geraadpleegd en gedownload op 05-08-2025):
 - MV wil in 2030 de CO₂-emissies in scope 1 met 30% hebben gereduceerd. MV wilt dit bereiken door het bedrijfswagenpark en de kantoororganisatie te verduurzamen.
 - MV streeft ernaar om in 2030 de CO₂-emissies in scope 2 met 100% te hebben gereduceerd (door eigen opwekking van energie).
 - MV noemt zichzelf ook een middenmoter.

1.2 Hoofddoelstelling

Doelstelling scope 1 en 2:

Scope 1, 2 & 3 Business Travel doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 7 % minder ton CO ₂ uitstoten.

Verdeling hoofddoelstelling naar scope 1, 2 en 3BT:

Scope 1 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 de volgende besparing realiseren: 22 % per productief uur 26 % per FTE

Scope 2 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 de volgende besparing realiseren: 3 % per productief uur 8 % per FTE

Scope 3 (BT) doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 de volgende besparing realiseren: 7 % per productief uur 11 % per FTE

Doelstelling scope 3:

Scope 3 doelstellingen Logitech B.V.*
Logitech B.V. wil in de periode 2023 t/m 2027 gemiddeld per jaar 1.000 m ¹ spoor realiseren met hergebruik van spoorstaven vanuit door ons opgestelde bestekken en werkbeschrijvingen.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde productieve uren/FTE.*

2 Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

2.1 Realisatie doelstellingen 2027 t.o.v. 2023

Logitech heeft zich ten doel gesteld om in 2027 per scope een bepaalde besparing te realiseren. In deze paragraaf bespreken we de resultaten.

Scope 1:

De uitstoot in scope 1 neemt sinds 2023 licht af. Het gasverbruik neemt af in omvang, voornamelijk door warmere winters de afgelopen jaren.

Het brandstofverbruik van de leaseauto's neemt ook af, vooral doordat er meer elektrisch wordt gereden. Er zijn nog twee leaseauto's op benzine in gebruik. Ook daarvan neemt de omvang in kilometers af. Logitech overweegt de aanschaf van een extra elektrische bedrijfsauto om daarmee te besparen op de zakelijke kilometers in scope 3. Bij vervanging van de leaseauto's op benzine zal worden overgestapt op elektrische auto's.

Scope 2:

De omvang van het elektraverbruik is al enkele jaren stabiel (14.294 in 2023, 13.531 in 2024, verwachting van ± 14.000 in 2025). De emissiefactor is in 2025 weer verlaagd (na een forse verhoging in 2024). Reductie is vooral te behalen via het omslaan naar productieve uren en FTE.

Scope 3 (BT):

De omvang van de zakelijke kilometers die met privé auto's worden gereden is in 2024 fors toegenomen t.o.v. 2023 en eerdere jaren. (2025: ± 54.166, 2024: 74.818, 2023: 40.591). Grootste oorzaak hiervan is een medewerker die veel op projectlocaties werkt; hij is in 2023 in loondienst gekomen na enkele jaren via inhuur bij Logitech te hebben gewerkt. Zijn kilometers telden voorheen niet mee in de uitstoot. Voor de bedrijfsvoering is het nodig dat medewerkers bezoeken brengen aan opdrachtgevers en projectlocaties.

Scope 3 overig:

Voor scope 3 overig (woon-werkverkeer) is geen doelstelling meer bepaald. We blijven de omvang en de uitstoot in tonnen wel monitoren. De uitstoot neemt licht toe door groei van het aantal medewerkers. Omgelagen naar productief uur en FTE proberen we toch besparing te realiseren. In het eerste halfjaar van 2025 blijft het aantal productieve uren achter bij de begroting.

2.2 Scope 1: subdoelstelling leaseauto's

Logitech reduceert het leaseautoverbruik in 2027 ten opzichte van 2023:

- Per productief uur: met 22 %
- Per FTE met 26 %

Maatregelen	-	Toepassen zuinigere auto's
	-	Gebruik of aanschaf van elektrische voertuigen
	-	Gasverbruik monitoren in overleg met verhuurder

2.3 Scope 2: subdoelstelling kantoor

Logitech reduceert het energieverbruik van kantoor in 2027 ten opzichte van 2023:

- Per productief uur: met 3 %
- Per FTE met 8 %

Maatregelen

- Presentaties geven aan personeel;
- Onderzoek naar Groene stroom/GvO's
- Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract (groene stroom, klimaatinstallatie)
- Benchmarking en optimalisatie energieverbruik
- Beeldschermen uitschakelen buiten werktijd
- Buitenzonwering gebruiken om de warmte uit het gebouw te houden

2.4 Scope 3: subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Logitech reduceert het energieverbruik van kantoor in 2027 ten opzichte van 2023:

- Per productief uur: met 7 %
- Per FTE met 11 %

Maatregelen

- Gebruik openbaar vervoer stimuleren;
- Medewerkers <25 km stimuleren en belonen om bij mooi weer op de fiets naar het werk te komen;
- Medewerkers stimuleren om de elektrische bedrijfsauto zoveel mogelijk te gebruiken
- Medewerkers stimuleren om zuinigere auto's te rijden;
- Materiaalgebruik: extra reducerende maatregelen bij opdrachtgevers (o.a. via initiatief GreenRail)

3 CO₂ reductieplan scope 1, 2 & 3 (BT)

3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie op emissiestroom	Reductie 2027 op totale footprint	Type actie	Uitvoerdatum	Projecten
Scope 1						
Gebruik van elektrische voertuigen	Leaseauto's			Eenmalig	December 2026	✓
Gasverbruik monitoren (0,5 graad lager)	Gas					
Scope 2						
Presentaties geven aan het personeel	Elektraverbruik	0,5%	0,14%	continu		
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	Elektraverbruik	20%	5,78%	n.t.b.		
Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract	Elektraverbruik		14%	continu	Juli 2024	
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	Elektraverbruik				December 2023	
Beeldschermen uitschakelen buiten werktijd	Elektraverbruik			Continu		
Buitenzonwering gebruiken om de warmte uit het gebouw te houden	Elektraverbruik			Continu		

3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Scope 1			
Gasverbruik monitoren (0,5 graad lager)	Gerard	Tijd	Aantal m3 verbruik
Mogelijkheden andere leaseconstructies	Ed/Gerard	Tijd	gereden km, brandstofverbruik
Scope 2			
Presentaties geven aan het personeel	Ed	Bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	Diana / Gerard	Tijd, geld	aantal kWh verbruik
Afspraken energieprestaties kantoor bij verlenging huurcontract	Diana / Ed / dir.	Tijd, communicatie	aantal kWh verbruik
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	Diana	Tijd	aantal kWh verbruik
Beeldschermen uitschakelen buiten werktijd	Diana / Ed	Tijd, communicatie	aantal kWh verbruik
Buitenzonwering gebruiken om de warmte uit het gebouw te houden	Diana / Ed	Tijd, communicatie	aantal kWh verbruik

4 CO₂ reductieplan scope 3

Logitech B.V. wil naast de CO₂ reductie voor het eigen bedrijf, ook CO₂ reductie in de keten nastreven. Middels een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO₂ reductie. De onderwerpen voor deze ketenanalyses zijn gekozen op basis van de kwalitatieve scope 3 analyse. Daarnaast heeft Logitech B.V. de scope 3 emissies kwantitatief in kaart gebracht. De inkoop van goederen en diensten heeft een groot aandeel in de kwantitatieve analyse. Aan de hand van deze kwantitatieve scope 3 analyse, zijn de mogelijke reductiemaatregelen en reductiestrategieën in kaart gebracht. Deze inventarisatie staat beschreven in bijlage B bij dit document.

4.1 Strategisch plan scope 3

Logitech B.V. heeft de volgende speerpunten opgesteld m.b.t. reductie van haar scope 3 emissies:

- Openbaar vervoer actief stimuleren;
- Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen;
- Medewerkers stimuleren om de elektrische bedrijfsauto zoveel mogelijk te gebruiken;
- Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden;
- Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden;
- Actief betrekken van leveranciers bij ons CO₂-beleid (o.a. via initiatief GreenRail);

4.2 Reductie per maatregelen met bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Doelstelling 2027	type actie	1e uitvoerdatum	projecten
Woon-werkverkeer	Autoverbruik				
Gebruik openbaarvervoer stimuleren		-	Continue	April 2025	✓
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.		-	continue	April 2025	
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden		Bepalen adhv verbruik	continue	April 2025	✓
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden		Bepalen adhv verbruik	Continue	April 2025	✓
Medewerkers stimuleren om de elektrische bedrijfsauto zoveel mogelijk te gebruiken		Bepalen adhv verbruik	continue	April 2025	✓
Inkoop goederen en diensten					
Actief betrekken van leveranciers bij ons CO ₂ -beleid		-	Continue		✓

4.3 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Woon-werkverkeer:			
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	Ed/Diana	Communicatie, beloning?	Verbruik
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.	Ed/Diana	Communicatie, beloning	Aantal fietsritten
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden	Ed/Diana	Communicatie	Bewustwording
Medewerkers stimuleren op zuinigere auto's te rijden	Ed/Diana	Communicatie	Bewustwording
Medewerkers stimuleren om de elektrische bedrijfsauto zoveel mogelijk te gebruiken	Gerard	Communicatie	Verbruik
Inkoop goederen en diensten:			
Actief betrekken van leveranciers bij ons CO2-beleid	Diana/Ed	Communicatie	Continue

5 Status van reductiemaatregelen

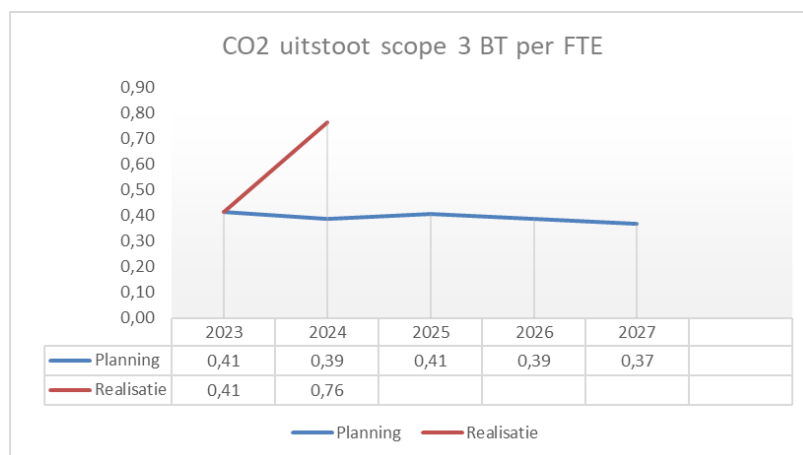
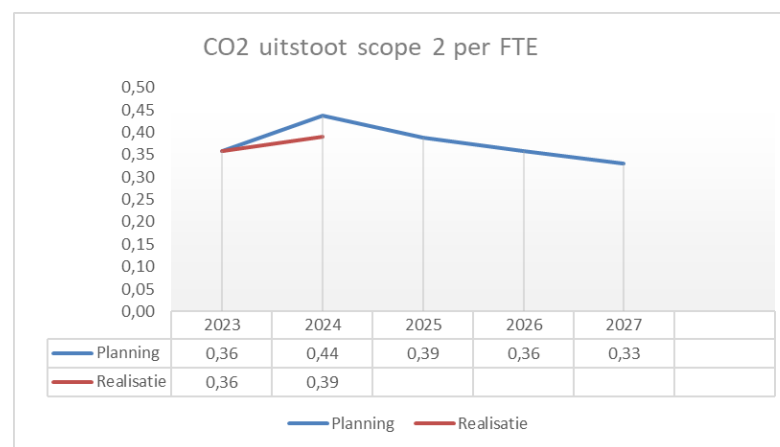
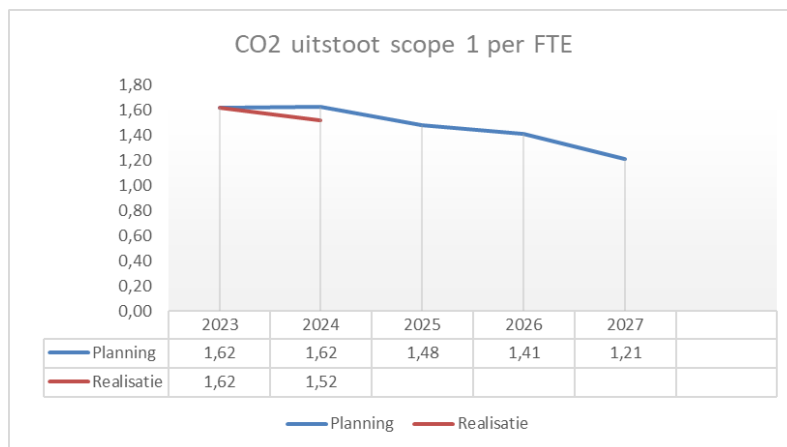
In dit hoofdstuk beoordelen we de reductiemaatregelen door er een status aan te koppelen.

5.1 Status reductiemaatregelen scope 1 en 2

Reductiemaatregel	Status 07-08-2025
Scope 1	
Gasverbruik kantoorpand	Oppakken in het huurdersoverleg.
Elektrische leaseauto's	Doorlopend in MT
Scope 2	
Presentaties geven aan het personeel	Tweemaal per jaar worden de medewerkers op de hoogte gehouden van de resultaten.
Onderzoek naar Groene stroom/ GvO's	In 2024 aan de orde geweest in overleg met verhuurder. Afgesproken dat wij zelf zullen zoeken naar een geschikt stroometiket. De verhuurder is bereid het contract met de energiemaatschappij tussentijds te wijzigen.
Benchmarking en optimalisatie energieverbruik	Doorlopend via initiatief GreenRail
Beeldschermen uit buiten werktijd	Wordt elk werkoverleg onder de aandacht gebracht
Buitenzonwering gebruiken om de warmte uit het gebouw te houden	Wordt elk werkoverleg onder de aandacht gebracht

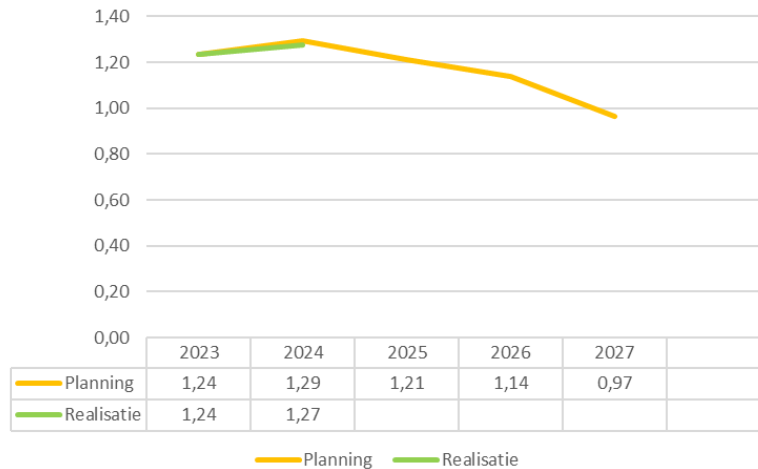
5.2 Grafiek voortgang CO₂-uitstoot scope 1, 2 & 3 BT

Onze doelstellingen berekenen we op basis van FTE en productieve uren.

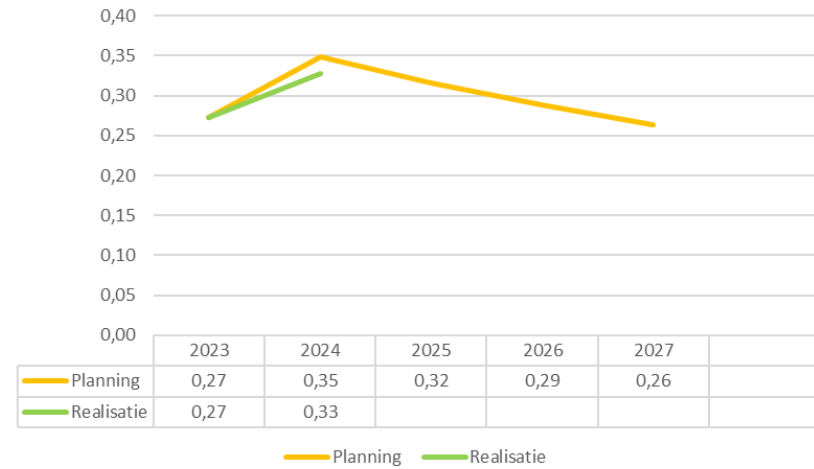


Samenvatting 2024 in %: per FTE			
>0% is toename <0% is afname]			
	doelstelling	realisatie	
Scope 1	0%	-6%	
Scope 2	22%	9%	
Scope 3	-7%	85%	

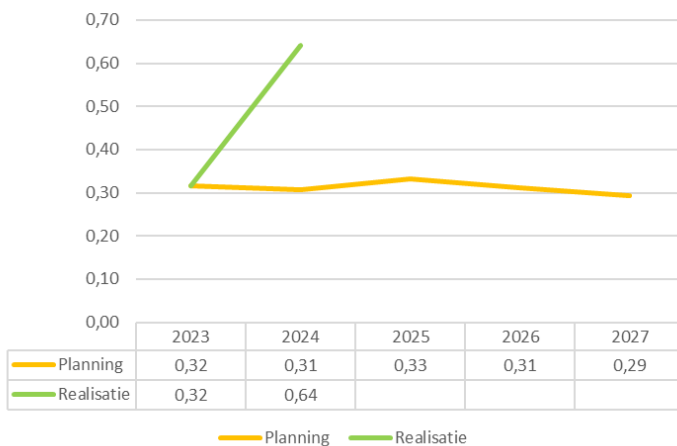
CO2 uitstoot scope 1 per productief uur



CO2 uitstoot scope 2 per productief uur



CO2 uitstoot scope 3 BT per productief uur



Samenvatting 2024 in %: per productief uur
>0% is toename | <0% is afname]

doelstelling realisatie

Scope 1	5%	3%
Scope 2	28%	20%
Scope 3	-2%	103%

5.3 Status reductiemaatregelen scope 3

Reductiemaatregel	Status 07-08-2025
Woon-werkverkeer	
Medewerkers stimuleren bij minder dan 25 km woon-werkverkeer afstand bij mooi weer op de fiets te komen.	Afgelopen jaar zijn er weer de nodige fietskilometers gemaakt, ondanks dat niet heel actief gestuurd is op de stimulatie van de fietskilometers.
Medewerkers stimuleren zuiniger te rijden	Aandacht aan besteed in het werkoverleg
Medewerkers stimuleren om zuinigere auto's te rijden	Aandacht aan besteed in het werkoverleg
Medewerkers stimuleren om de elektrische bedrijfsauto zoveel mogelijk te gebruiken	Doorlopend aandacht in o.a. werkoverleg en MT
Inkoop goederen en diensten	
Actief betrekken van leveranciers bij ons CO2-beleid	In de afgelopen jaren zijn diverse gesprekken gevoerd met leveranciers. Via ons initiatief GreenRail is regelmatig contact met leveranciers en partners. Over dit initiatief is meer informatie te lezen in het document Sector- en Keteninitiatieven.