

## Halfjaarlijks communicatiebericht Logitech | versie: september 2025

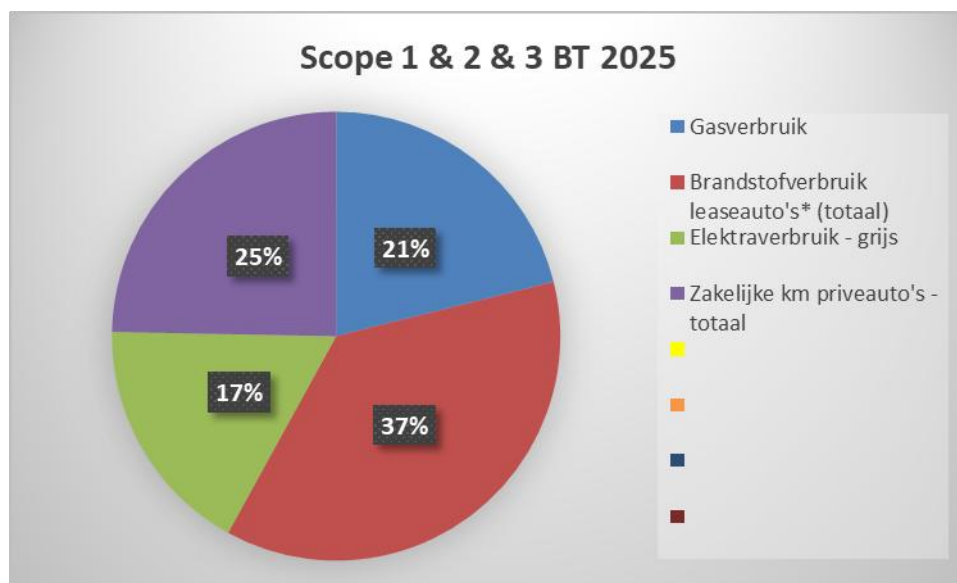
### Verslagperiode: 1<sup>e</sup> halfjaar 2025

#### Energiebeleid

Sinds 2009 zijn wij succesvol bezig met het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten. Door middel van onze maatregelen en effectieve doelstellingen zijn we gedurende het jaar bezig om deze reductie te blijven continueren.

#### Energieverbruik scope 1, 2 & 3 Business Travel

Twee keer per jaar berekenen wij onze CO<sub>2</sub> emissie-inventaris. Zo kunnen wij goed monitoren of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen en waar nodig bijsturen.



In het eerste halfjaar 2025 bedraagt onze emissie in scope 1, 2 & 3 Business Travel 49,8 ton CO<sub>2</sub> (prognose hele jaar: 40,9 ton).

Ter vergelijking: de uitstoot in deze scope was in het jaar:

- 2024: 49,8 ton
- 2023: 43,6 ton
- 2022: 37,4 ton
- 2021: 41,3 ton

In dit communicatiebericht worden de getallen verduidelijkt.

De voortgangsanalyse van de projecten, verkregen met gunningsvoordeel, is in een apart document te lezen op onze website.

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling 2023 t/m 2027

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Logitech

Logitech B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2023 minder CO<sub>2</sub> per productief uur en per FTE uitstoten:

Scope 1 (directe emissies): 22 % per uur | 26 % per FTE

Scope 2 (indirecte emissies): 3 % per uur | 8 % per FTE

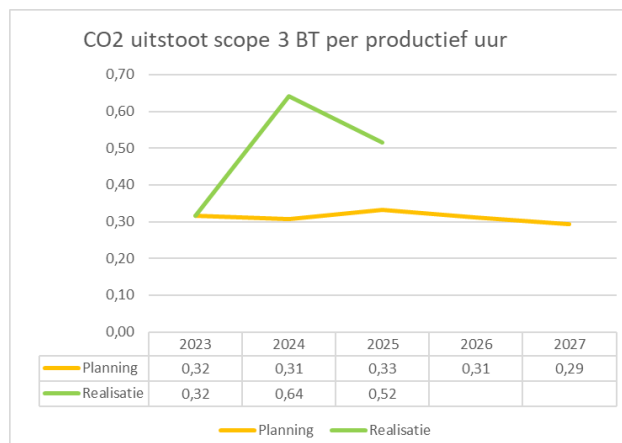
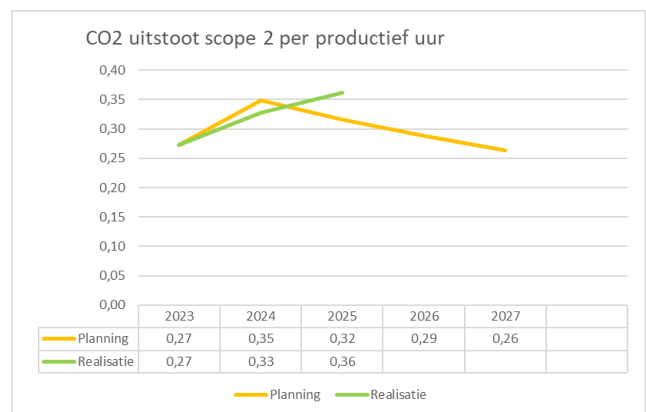
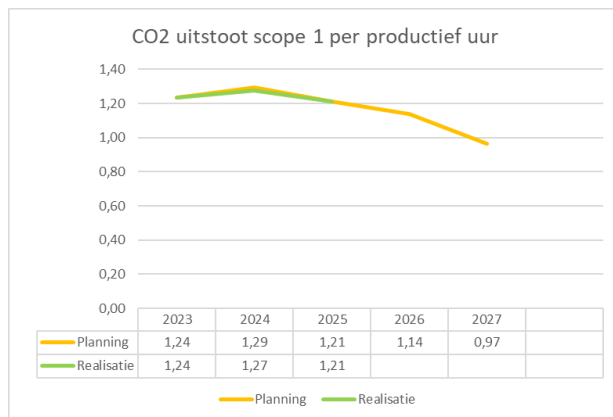
Scope 3 (indirecte emissies Business Travel) : 7 % per uur | 11 % per FTE

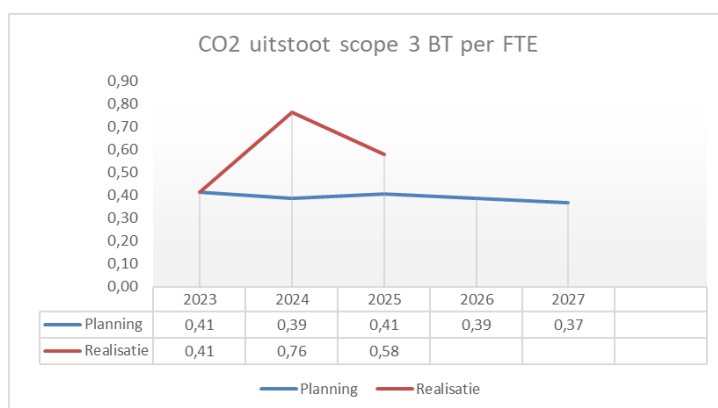
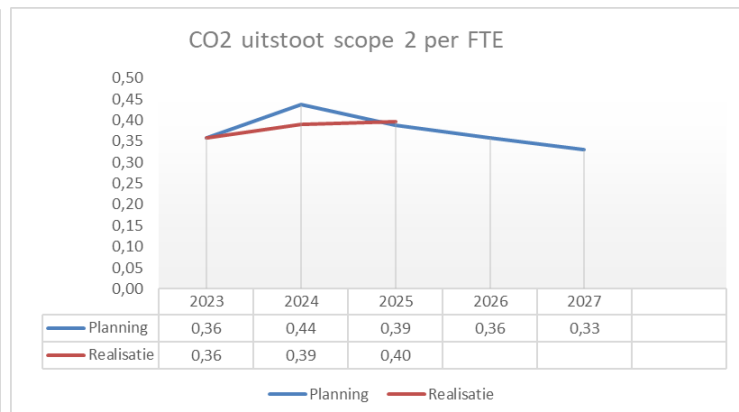
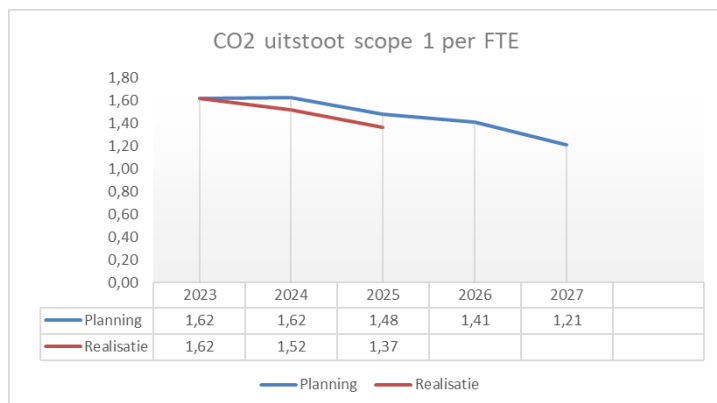
Scope 3 (overig): Logitech B.V. wil in de jaren 2023 t/m 2027 gemiddeld per jaar 1.000 m1 spoor realiseren met hergebruik van spoorstaven vanuit door ons opgestelde bestekken en werkbeschrijvingen.

De resultaten in scope 1, 2 & 3 BT zijn gematigd positief. Berekend per productief uur en FTE is in scope 1 en 2 besparing gerealiseerd. Het brandstofverbruik in scope 3 BT heeft onze doorlopende aandacht.

De maatregelen die wij nemen om deze resultaten te behalen zijn:

- Leaseauto's: bij einde leasecontract overstappen van benzine naar elektrisch.
- Elektraverbruik: buiten werktijd beeldschermen uitschakelen, buitenzonwering zoveel mogelijk gebruiken i.v.m. de temperatuur in de kantoorruimtes.
- Scope 3 Business Travel: overwegen om een extra (elektrische) bedrijfsauto aan te schaffen om op die manier de zakelijke kilometers die met privé-auto's worden gereden te beperken.





### Voortgang Scope 1, 2 & 3 BT

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 blijft binnen de doelstelling. In scope 3 (Business Travel) is de uitstoot toegenomen. Wij proberen deze zoveel mogelijk te beperken, maar vanwege de aard van onze werkzaamheden zijn deze kilometers ook noodzakelijk.

Sinds het jaar 2022 beschikken wij over een elektrische bedrijfsauto, waarvan het gebruik zoveel mogelijk wordt gestimuleerd. Daarnaast overwegen wij een tweede elektrische bedrijfsauto aan te schaffen.

### Energieverbruik scope 3

Vanaf 2024 maken wij de ketenanalyse over het onderwerp “hergebruik spoorstaven”. Onze doelstelling is om gemiddeld per jaar 1.000 m1 spoor te realiseren met hergebruik van spoorstaven vanuit door ons opgestelde bestekken en werkbeschrijvingen.

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om onze doelstelling te realiseren nemen we de volgende maatregelen:

- Stimuleren van aanschaf elektrische of hybride auto's.
- (Stimuleren van) gebruik van de elektrische bedrijfsauto (scope 1).

Daarnaast geven we regelmatig presentaties tijdens het werkoverleg over uiteenlopende onderwerpen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

### **Voortgang / trend Scope 3**

In 2024 hebben wij voor diverse opdrachtgevers totaal  $\pm 4.600$  m1 spoorstaaf vervangen door hergebruikte spoorstaven. Wij verwachten deze trend te kunnen voortzetten in de komende jaren.

### **Individuele bijdrage**

Wij vragen onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, bijvoorbeeld door het op spanning houden van de banden van de auto.

Maar ook om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.